

工业企业绩效评价新规出台

规上企业亩均税收、亩均销售收入权重均调整为不低于 35%

政策解读

本报讯 昨从市政府第六次例行新闻发布会获悉,新修订的《无锡市工业企业资源利用绩效评价办法》发布,评价指标及权重、评价分类、计分方式等进行了较大调整,其中规上企业亩均税收、亩均销售收入权重由之前的不低于 40%、20%均调整为不低于 35%, 规下企业则调整为均不低于 45%。“修订后评价标准更为科学合理, 有助于对不同类别企业

深化产教融合《意见》印发,推动职业院校与园区、行业、企业结对

培养更多技术技能人才

本报讯 昨从市政府第六次例行新闻发布会获悉,《市政府关于深化产教融合助力产业强市的实施意见》近日印发,将围绕“为产业发展培养更多技术技能型人才”目标,推动在锡职业院校与园区、行业、企业结对,建立产教对话机制,建立企业人才需求库和学校人才培养专业能力库,促进教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接。

加快推进产教融合,使其成为产业转型升级的“助推器”、促进就业的“稳定器”、培养能工巧匠的“孵化器”,要从推动学科专业与产业转型升级相衔接破题。《意见》表示,将支持在锡院校结合产业发展优化专业结构,鼓励行业企业深度参与学校课程设置教材开发,每年遴选 10 个重点专业给予扶持,办好一批地方急需、优势突出、特色鲜明的

实施用水用电等差别化管理, 评价结果加快进入实质性应用阶段。”市工信局负责人说。

我市工业企业资源利用绩效评价实施近 2 年,7 万多家工业企业 200 万条数据信息被录入绩效管理平台。全市工业家底和企业发展状况基本摸清,评出了亩均产出百强榜单,为市委市政府决策工业经济高质量发展提供了依据。

“新办法增设研发费用占销售的比重,加大亩均销售权重,就是为了鼓励企业加大科技创新投入,做大做强,以新技

术创造高产出,提高企业核心竞争力,助力科技型企业发展, 引导企业走高质量发展之路。”市工信局人士说。

新办法更着眼于推动企业可持续发展。新投产、初创期的企业暂不参加评价,这样新投产、初创期的企业有了发展缓冲期,有了更好的成长环境。评价分类仍为 A 类优先发展类,B 类支持发展类,C 类提升发展类,D 类限制发展类,T 类暂不评价类。新办法对规上和规下 D 类企业由原来的 3%和 5%分别下调 1 个和 2 个百分点,扩大了 B 类企业比例,这样有利

于更好地调动存量企业发展的积极性。针对一些企业因技改扩能增设生产线、厂房等, 导致当年某项指标波动过大的情况,新办法明确某项指标评价值按该企业上年度 40%、当年度 60%计算,评价更公正客观,更有助于增强企业发展信心。

值得一提的是,由于各地产业结构、产业发展水平不一, 新办法还明确各区可根据自身需求选择相应的机动指标,且其占比不得超过 20%。“这样能确保评价结果公正、客观,又贴近地区发展实际。”市工信局人士说。

(小朱)

我市调整科研设计用地和商业用地出让政策,促进资源优化配置

规范出让价格和转让行为

本报讯 昨天,记者从市政府第六次例行新闻发布会获悉,我市已印发《关于调整市区科研设计用地和商业用地出让政策的通知》,进一步优化科研用地和商业用地供地政策,促进资源的优化配置。

新出台的文件明确了科研设计用地的出让条件, 规范了出让价格和转让行为, 对科技企业孵化器给予了支持。其中,极为重要的一项内容,就是严格规范转让行为,通过差别化的价格体系,鼓励企业自持科研设计用房。文件要求,对在出让年限内整体自持的, 按照不低于同地段工业用地基准地价的 1.5 倍评估后确定出让价格;对分割转让的,则要按照同地段商业用地基准地价的 0.8 倍评估后确定出让价格; 对出让时享受价格优惠的, 如因企业经营不善等原因确需转让的, 须按照同地段商办用地价格评估

后签订补充合同,补交出让金差价,从而规范科研用地开发利用和转让行为。

针对商业用地供地,新政从“严格界定商业用地出让条件”“通过出让价格调节供应总量”“明确商业用地调控范围”三个方面优化供地政策。特别是在防止商业用房库存增加上,明确对于在出让年限内整体自持、不分割转让和分割抵押的地块,实际上不增加商业用房库存的,原则上可以出让;如需部分分割转让的,按所在区商业办公去化周期实行差异化调控政策。如去化周期在 100 个月以上的,原则上不予出让,确因满足周边配套需要出让的,须实现去化周期动态平衡,且在出让年限内自持比例不低于 50%。 自持部分不得分割转让、分割抵押等。此举将更加突出市场决定资源配置的导向,科学控制商业用地供应量。

(王怡荻)

市总工会“金秋助学”发放 40 万元助学金

本报讯 昨天下午,2019 年“金秋助学·工会相伴”主题活动在市总工会职工服务中心举办, 仪式现场为 21 名来自我市困难职工家庭即将走进大学课堂的大学生、研究生发放了助学金及助学补贴共计 10 万元,并为新生们送上了全国通用交通卡和助学行李箱,即将就读扬州大学、华东理工大学、西安交通大学等高校的 5 名新生代表上台发言。

据悉,市总工会“金秋助学”活动开展至今已有 25 年, 已经成为各级工会组织资助困难职工家庭子女完成学业、成长成才的重要帮扶内容和品牌工程。1995 年以来,全市各级工会共资助 6600 人次困难职工子女就学,全市建档困难职工家庭的子女没有一个因经济困难而失学辍学,先后帮助 3000 多位困难职工子女圆了大学梦。今年,市总工会本级再次投入 40 多万元资助困难职工子女完成学业。(孙倩茹)

2019 优秀学子看无锡结营仪式举行

本报讯 昨日,由市委组织部主办,团市委、市教育局、市人社局、市国资委承办的“万名学子无锡行聚智领跑新征程”大学生来锡实践活动成果展示暨“雏凤归 无锡行”——2019 优秀学子看无锡活动结营仪式举行。

活动中,主办方给 5 名优秀学子颁发了优秀社会实践个人荣誉证书;发布了经过专家评审的《关于推进无锡市域旅游交通发展建言——以鼋头渚风景区为例》《推进无锡城市低碳交通发展建言》《无锡全域旅游发展的分析和建言》《无锡创新基层社会治理建言》《创新驱动引领下的无锡智能制造与产业转型》等 5 项“聚智惠锡”——名校学子调研建言优秀成果;举行了 2019 “锡校通”——名校优秀学子、无锡导师结对仪式,给在外就读和有意来锡发展的 45 名优秀学子配备无锡导师,帮助指导他们的学习和成长,鼓励学生来锡留锡就业创业。(史为光)

“感谢大家的辛勤付出和无私奉献”

上接第 1 版 >>> 为城市安全运行保驾护航。城市重点道桥工程进入施工关键期,在万顺道(吴都路—和风路)建设工地,40 多位建设工人满身是汗地进行综合管线的施工,努力确保道路在 9 月 30 日前全面建成通车。

“为了项目建设,大家辛苦了!”黄钦向施工人员表示慰问,要求管理部门和施工单位继续落实好错峰施工、防暑降温等工作,切实保障施工人员的身心健康和建设进度。

(王怡荻)



新赛季中职棒江苏主场开赛

本报讯 8 月 16 日,2019 年中国棒球职业联赛江苏主场比赛在无锡揭幕,首战由江苏钜马迎战广东猎豹(如图),最终江苏钜马以 11:8 战胜广东猎豹。

2002 年,江苏省组建棒球专业队,

在“省队市办”的推进下将队伍放在了拥有国内一流棒球运动训练基地的无锡,2016 年,队伍正式更名为江苏钜马队。多年来,该队屡获国内联赛、锦标赛和全运会项目的前三名。

据了解,新赛季的中国职棒联赛将从 8 月 16 日持续到 10 月 27 日,常规赛共有 18 轮、36 场比赛,5 场 3 胜的总决赛以及全明星周末。江苏钜马棒球队常规赛拥有 9 个主场。(陈轶文、秦晓东 摄)

市区“拉网式”清理流浪犬

本报讯 昨天,市公安局联合市城管局、市农业农村局召开全市养犬管理集中整治行动新闻通气会。从会上获悉,我市正在市区范围内开展以清理流浪犬为重点的养犬管理集中整治行动。

当前,全市养犬管理形势总体平稳,但市民群众养犬活动日趋活跃,个别地方违法违规养犬、不文明养犬的问题比较突出,特别是犬吠扰民、犬只伤人引起的矛盾纠纷时有发生。8 月 5 日至 9 月 5 日,我市在市区范围内部署开展以清理流浪犬为重点

的养犬管理集中整治行动。行动开展以来,已经制作下发了 35 万余份宣传手册、海报,并专门制作了 3 分钟的文明养犬宣传片,由各地犬管办动员员街道、乡镇组织社居委、村委等基层组织发放宣传,再一次掀起全方位、多角度、全覆盖的文明养犬宣传热潮,倡导依法文明养犬新风尚。

市公安局治安支队副支队长张晓军介绍说,从 8 月 16 日起,集中整治行动转入流浪犬清理阶段。各地犬管办对流浪犬问题比较突出的区域进行“拉网式”清理。

同时,还会把教育引导群众依法对犬只登记、免疫和文明养犬贯穿整个集中整治行动。从市城管局市容处了解到,根据《无锡市养犬管理条例》,遛犬不牵绳,由城市管理部门行政执法部门责令改正,并可以对个人处以 50 元以上 500 元以下罚款,情节严重的,收缴其犬只,并由公安部门吊销养犬登记证、收回犬牌;不清除犬只在公共场所排泄的粪便,污染市容环境的,由城市管理部门行政执法部门责令改正,并可以处以 20 元以上 200 元以下罚款。

(茗柏)

锡澄运河定波水利枢纽工程开工

本报讯 昨天,锡澄运河定波水利枢纽工程开工,据悉,该工程是锡澄运河整治工程的重要组成部分,不仅能提高区域洪水北排长江的能力,同时也能改善区域水环境,目前已被列入省级重点水利工程。市委常委、江阴市委书记陈金虎参加开工仪式。

定波水利枢纽工程主要实施内容包括新建节制闸、双向泵站以及上下游引河等,长江侧防洪标准按 100 年一遇潮水位设计,内河侧按 50 年一遇洪水位设计。工程总体布置采用闸站结合一字式的布置形式,节制闸布置在河道东侧,泵站及管理区布置在河道西侧。泵站采用双向竖井贯流泵,设计排涝流量每秒 120 立方米,单机排涝流量每秒 30 立方米。工程经省发改委、省水利厅联合批复同意实施,预计建设工期 20 个月。

据了解,锡澄运河整治工程是江阴贯彻落实长江大保护发展战略的重要实践,对该市加快推进“八公里沿江、十公里运河”城市 T 台建设具有十分重要的意义。

(唐芸芸)

江南古运河风情夜游节亮灯开幕

本报讯 昨晚,伴随着清名桥广场上的倒计时,48 组花灯同时点亮,古运河两岸顿时流光溢彩,第五届江南古运河风情夜游节暨首届古运河灯会开幕。市委常委、宣传部长袁飞出席开幕式。

开幕式上,以盛世华灯·醉美运河为主题的开场舞进行首秀。接着,古运河沿线彩灯全部点亮,搭配航拍、水、陆、空三点直播呈现“古运河灯会”亮灯的璀璨瞬间。据悉,今年江南古运河风情夜游节首次推出的古运河灯会布局约 2.6 公里长,共设置五大区域、四大码头和十个辅灯串联节点,展现了古运河文化,以及举国同庆盛世华诞的主题。

“运河名城、品质梁溪”,作为梁溪区年度文化活动的压轴好戏,江南古运河风情夜游节已成功举办四届,今年又被纳入了无锡市 2019 年大运河文化带建设和高质量发展重点活动项目,将进一步促进运河文化与夜游产品完美融合,推动我市“夜经济”蓬勃发展。

(陶秦)

高新区第二批重点建设项目集中开工

本报讯 昨天,高新区(新吴区)第二批重点建设项目集中开工暨伯渎河重点片区建设启动仪式举行,这是今年以来高新区第二次举行产城融合项目集中开工。副市长、无锡高新区党工委书记、新吴区委书记王进健出席活动。

两年来,高新区坚定实施高水平产城融合三年行动计划,坚持规划引领、项目为要,谋划了一批打基础、管长远、增后劲的重点项目,建成了一批优布局、提形象、利民生的重点工程。今年组织基础设施项目 70 个,总投资 40.08 亿元,年度计划完成投资 19.53 亿元,投资总额再创历史新高。

昨天集中开工的 27 个重点建设项目均为民生项目,包括道桥管网、水利设施、生态建设等基础设施项目 23 个,棚户区改造项目 4 个,总投资 71.98 亿元,开工数量、项目内容、投资总量等较年初有大幅提升。这些项目的建成投用,将进一步完善城市功能、优化生态环境、推动转型发展、增进民生福祉提供更多支撑。

(小张)

高新区一资源再生利用项目签约

本报讯 昨天,韩国 SEP Engineering、北京斯特资源再生利用项目签约仪式在无锡高新区举行。副市长、无锡高新区党工委书记、新吴区委书记王进健出席活动。

在全国再生资源循环利用产业整体规模持续扩大的背景下,韩国 SEP Engineering 株式会社、北京斯特科技公司决定在无锡高新区设立合资公司,总投资 1.55 亿元,注册资本 1160 万美元,主要从事电子行业产生的固体废弃物等的无害化处理和循环再利用。该项目将引进先进的生产设备和工艺,主要服务半导体电子等行业。据介绍,该项目对提高全区危废物处理水平和能力,提升环境承载能力,促进区域循环经济发展,具有重要的推动作用。

(小张)

首条氢燃料客运专线正式开通

上接第 1 版 >>> 该车车身长 6.1 米,车内设置 13 个座位,车门宽达 1.35 米,比一般商务车宽敞,同时设置自动伸缩脚踏板,方便进出。车子启动行驶后,人在车内感觉平稳。司机许云峰告诉记者,车前加装了高端导航和视频监控,两侧来车或与前后车辆距离太近,警报器会发出提示,司机视线离开正前方超时,也会有警报提示。

据汽车生产厂家上汽大通相关负责人介绍,氢燃料汽车在技术、环保和续航等方面具有传统燃油车不可比拟的优势,通过氢气和氧气反应后产生电能和水,完全绿色,无污染,零排放。此次投用的 FCV80 汽车车尾有两个氢气瓶,合计容量 200 升,加满氢气可以续航 400 公里。经济方面,以 10 万公里计算,氢燃料电池车比传统燃油车可节约 1 万升。汽车动力方面,该车最高时速可达 100 公里。据悉,此前该车型已在上海、佛山、抚顺等城市的园区内运营,但在无锡是真正意义上的上路开行。

(奕根 图文报道)