

苏南硕放机场新停机坪下月启用

停机位增至34个,年旅客保障能力提升至1200万人次

本报讯 昨从苏南硕放机场获悉,占地10万平方米的机坪扩建工程已通过民航华东地区管理局验收通过,计划于明年1月30日正式启用。停机坪扩建项目南北长360米-540米,东西宽323米,总投资达1.3亿元,扩建后机场停机位从现在的26个增加到34个。新机坪带来的直接影响是机场年旅客保障能力将提高至1200万人次,货运航班保障上可以同时满足两架波音747全货机航班的起降。

记者昨天来到新建好的停机坪,崭

新的水泥路面与原有停机坪无缝衔接,看上去十分光滑平整。新建机坪共布置8个C类机位,其中5个客机位、3个备降机位,均为滑进推出模式。“如波音737-800,空客319、320、321系列等都属于C类飞机。”机场公司工程技术科科长齐磊介绍,新扩建机坪的投用将提高机场高峰时段的航班保障能力,一旦遇到恶劣天气,也为周边飞机紧急备降提供了更多空间。

新机坪建设仅用了6个月,体现出又好又快的“无锡速度”。“建设过程中,

遇到的最大难题是不能影响正常航班起降。”齐磊说,由于夜间航班相对较少,所以绝大部分工作选择在夜里展开,90多人一起施工,飞机起飞、飞机降落,都要避让停工,就是在时间差中抢进度。“由于新机坪与航站楼不连通,两地相距约200多米路,今后乘客上下飞机还需借助接驳车来回摆渡。”

据了解,今年1-11月,苏南硕放机场累计总起降架次5.71万架次,完成旅客吞吐量731万人次,货邮吞吐量13万吨,同比分别增长

11.3%、10.3%、16.9%,平均客座率80.9%。“明年还计划建设两条快速脱离道,以减少跑道占用时间,高峰起降能力将得到进一步提升。”无锡苏南国际机场集团相关负责人表示,长三角区域一体化发展为苏南硕放机场建设区域性枢纽机场创造了条件,明年将进一步优化空域释放方案,改变进出只有一条航道的现状,提高苏南地区空中运行效率。

(顾庆贵 图文报道)



老旧小区提标提质,安全指数、“适老性”同步增强

88万平方米旧住宅改造成宜居住区

本报讯 小区楼房外立面翻新了,步道铺上了彩色透水砖,车位规整并且增加了不少,社区里还新添了休闲景观游园,“老小区的居住环境堪比周边新住宅。”位于上马墩路与李巷路交汇处的塔影苑(西区)小区居民追着记者直言“满意”。记者近日从我市旧住宅整治改造年终验收会上获悉,我市已完成年初制定的88万平方米宜居住区改造目标,涉及旧住宅区36个,受益居民1万余户。

老旧小区提标提质要从薄弱环节入手,提升宜居性。走进荷叶新村,防水弹性乳胶漆粉刷一新的粉色外墙把小区装扮一新,分类垃圾桶、休闲座椅、新增50多个停车位,现代化宜居住区外观给小区“减龄”不少。“除了一眼能看到的,许多宜居‘内涵’隐藏其中。”物业负责人介绍,小区绿化带铺上了彩色有机覆盖物,增加了海绵功能,既消纳雨水,又活跃居住氛围。用了几十年的雨污水管道也都经过检修换新,堵、漏等情况明显少了。

旧住宅区因房龄久,一些硬件设施老



化,年久失修存在不少安全隐患,本轮改造的另一个“硬指标”是消除老旧小区各类安全隐患。在塔影苑(西区),原先一些私划的停车位、违搭违建设施占用了消防通道,经过整治,拓展成黄橙相间塑胶地面停车位,不仅空出了消防通道,停车也

方便多了(如图)。此外,飞线充电等消防隐患也被新建的电瓶车集中充电场所化解,加装智能过载保护充电桩后,即便“充过头”也不用担心。

增强居住“适老性”是今年新一轮改造的主要目标。家住沁园新村因风湿腿脚

不便的李老伯,在社区养老机构凭1元吃早餐、享受社区管家式养老服务已经一年了。市住建局相关负责人介绍,近年来社区养老模式逐步铺开,整合各种服务资源,力争每户配备15平方米以上标准的社区居家养老服务设施面积,实现5分钟便民服务圈、15分钟社区服务圈,这也是市级宜居示范住区的标配。

“宜居区是我省对城市人居环境建设高质量发展提出的新要求。”市住建局物管处相关人士表示,今年是无锡宜居居住区建设启动年,覆盖面更广、标准更高。“计划用10年时间推进宜居居住区建设。”目前塔影苑(西区)、荷叶新村、新江南花园、胜利新村等一批老旧小区改造已完成验收,其中有5个楼道完成增设电梯申报工作,将结合小区整治对部分管线、道路进行改造,明年这些居民将住上“电梯房”。预计明年宜居居住区建设范围将进一步扩大,190万平方米老旧小区将纳入改造范围,同时进行小区节能改造,完善业主自治机制,建立健全业委会或管委会等治理模式。

(孙倩茹 图文报道)

锡东生活垃圾焚烧发电提标扩容项目正式开工

本报讯 昨天,锡东生活垃圾焚烧发电提标扩容项目正式开工,市委常委、常务副市长朱爱勋出席开工仪式并宣布项目正式开工。

锡东生活垃圾焚烧发电提标扩容项目采用政府和社会资本合作模式,是江苏省财政厅确定的省级PPP示范项目,经过严格的程序,最终由光大国际有限公司中标作为项目的建设、运营单位。项目总投资14.65亿元,合作期限30年,其中建设期2年,运营期28年。项目规模为日处理生活垃圾2250吨、餐厨废弃物200吨,有机易腐垃圾100吨和废弃油脂30吨,服务区域覆盖整个锡东地区。

项目建设将按照“安民工程、惠民工程、富民工程”的总体目标,按照“最高标准、最好设备、最优工艺”的要求,建设成为技术先进成熟、建筑美观适用、设备稳定可靠、运营安全环保、管理科学先进、环境友好协调的国内一流标杆性企业。项目建成后,将打造为“工业旅游、循环经济、环保示范、科普教育”四大基地。

(范绪错)



12月18日,国网无锡供电公司220千伏江溪站内,智能巡检机器人正在对站内高压电力设备进行迎峰度冬保电特巡。

(刘芳辉 摄)

“奋进新时代”2019无锡公安工作报告会举行

上接第1版>>>经层层上报、组织考核、群众投票等程序,江阴市公安局巡特警大队一中队中队长段强、宜兴市公安局网安大队民警谈波、梁溪公安分局金匮派出所

所民警王宗超、滨湖公安分局法制大队民警许昌浩、锡山公安分局禁毒大队大队长吴裕、新吴公安分局指挥中心民警张智、市公安局信通处开发应用与数据管理科副科长黄

涛、交警支队梁溪大队一中队中队长邓军杰、监管支队第一看守所所长黄伟、出入境管理支队一大队大队长戈洁10名民警光荣当选。

各市(县)区、市各委办局主要负责同志,各级党代表、人大代表、政协委员以及民警代表等千余人观看了报告会。(高美梅、惠晓婧)

同频共振,精准浇灌“实业田”

上接第1版>>>为建设国内一流、具有国际影响力的现代产业新高地提供了有力的保障和支撑。

“降”税负

尽一切努力让企业轻装前行

精准施策,“赋能”的另一面是“减负”,两者共同刻画出产业强市战略推进的“背景色”。

2016年5月“32”条,帮企业卸下约200亿元的成本压力;

2017年3月“18条”、11月份“15条”,在企业研发费用税前加计扣除政策、进出口税收优惠政策、推动企业上市融资等方面进一步压缩成本空间;

2018年12月“33条”,力度更大、覆盖更广的措施释放出“尽一切努力”把企业负担降下来的信号。

企业负担轻了,前行步伐才能加快。无锡先导智能装备股份有限公司感同身受,企业财务总监徐岗心里有本账:制造业增值税税率2018年5月由17%下调至16%,今年4月进一步降至13%;企业职工基本养老保险单位缴费比例2016年5月从20%阶段性降低至19%,今年5月又下调了3个百分点,减税和降费的幅度之大出乎他们意料。

打贏降成本这场硬仗,需要有理智看待得失的远见卓识。各类成本的降低,源于企业水电气、税费、用工、融资以及制度性交易成本等多个方面的压缩。自自来水费于2016年每吨下调1元,次年又取消了城市附加费,水费再次下调0.04元/吨。一再压缩成本空间,全市各相关部门同向发力,用眼下的“降”换取长远的“增”,用自己的“失”换取企业信心的“得”。

2016-2018年间,每年各类政策组合拳为企业减负都达200亿元。今年我

市减税降费规模、惠及范围更是前所未有的,1-11月全市各类市场主体新增减税降费229亿元。行政事业性收费、政府定价的经营服务性收费等也不断下降,我市定期清理并出台年度分类收费清单,清单之外的收费项目一律不批。仅今年一般工商业电价下调约10%,工商业用户年用电成本预计下降6.76亿元。

减税降费“真金白银”转化为企业自信前行的发展红利。无锡蓝天燃机热电有限公司投建的天然气热电工程是省重点工程,按制造业增值税税率新政,企业今年可就此减税1400万元。多重税收政策激励下,公司今年将尽快启动二期建设工程。不仅如此,该公司还将有序下调上网电价,可为下游企业带来3000万元左右的减税红利,减税效应向全产业链辐射。

“优”服务

充分释放市场内生活力

营商环境就是生产力,优化营商环境就是解放生产力。产业强市的五年间,无锡一直在实践着这一理念。深化行政审批制度改革,大力推进“放管服”改革,无锡先后出台了优化营商环境十大行动方案等文件,聚焦审批服务、降本减负、市场公平、法治环境等,成为产业强市战略扎实推进的重要基础。

拼“速度”,是营商环境中不可或缺的重要一环。从2017年“简政放权创业创新环境评价”居全省第二到上榜《2019万家民营企业评价营商环境报告》“全国营商环境十佳城市”,简审批、强监管、优服务的“无锡速度”声名鹊起。工程项目全流程审批最长时限比全省少20天,电力外线工程施工图并联审批7个工作日完成,快于上海,写在了

“无锡速度”的备注栏里。

今年国庆长假后的第一个工作日,梁溪城市投资发展有限公司将一面印有“服务真诚贴心,办事廉洁高效”的锦旗,送至市不动产登记中心。国庆前夕,其下属两单位有358份不动产登记转移登记,在9月30日之前必须上报至市财政、住建部门。虽然是金九银十登记高峰期,内部流程在审核节点优化再优化、审核材料精准再精准,4个工作日便完成了所有的转移登记。事实上,无锡不动产登记跑得快早就盖上了“高效”章,2017年就已跑出了全省第一。

营商环境不是一个空泛的概念,对应着企业开办、用水用电、办理工程项目许可、纳税等大量事宜,每一个被点赞的服务都是“店小二”服务意识的体现。去年9月,为确保全国首创的蓝藻藻泥和市政污泥处置项目年底如期开工,市行政审批局第一时间成立了专项小组,倒排工期,分规划、国土、建设、设计、招标五大流程同步并联推进项目前期审批手续,从启动决策到征地拆迁和获得施工许可证共用时仅44个工作日,比原计划提前了3天。一年之后的现在,参与这场提速硬仗的相关人员回忆起来还不禁感叹:这波操作太猛了。

“无锡要打造全国优化营商环境示范城市,需要每个部门、每个人尽己所能。”这已成共识。随着绿色通道、并联审批等一批创新制度的高效实施,多证合一、一照一码等政务改革全面落实,无锡的投资环境、发展环境更为优越。今年10月,随着《无锡市进一步优化营商环境的实施方案》正式发布,服务时限能快则快的主旨,多处体现在接下来的提速中:最快的社会投资类一般项目压缩在50个工作日,今年年底前企业办理抵押登记、工业用地整宗转让办理转移登记时限由原来的3个工作日缩短到2个……在优化营商环境这场没有终点的长跑中,将迎来又一次加速度。