

内部道路设障、地下车库限高、消防通道打开不及时……

# 救护车小区遇堵真要命

錫報观察  
□ 逯恒贞 图文报道

地面行人地下开车,人车分流如今成了商品房小区的标配,却让120救护车进小区时遇到了阻碍。部分小区道路路面设有路障,地下车库限高2.2米,不少小区的消防通道由于管理问题打开不及时,这让“救命不容等”的急救人员不得不负重步行前往,耗去宝贵的救治时间。

## 遇堵经历

### 急救人员负重一路小跑救人

最近,无锡市急救中心金城分站杨凯涛医生接到120调度任务,当天下午,救护车13点57分出车,14点12分到达了患者所在小区门口。令人心焦的是,行动迅速的救护车却在小区遇了堵。原来,该小区是人车分流设计,地面设有路障,救护车无法开到患者楼下,限高2.2米的地下车库车辆也无法进入。急救人员立刻与保安亭工作人员沟通,该工作人员表示救护车可以停小区主干道,但消防通道钥匙不在他手中,要先联系相关主管人员。

“打了120,病人都是很急的,看起来短短的几分钟,关键时刻是要命的。”杨凯涛告诉记者,急救最怕等,当时不知要等多久通道才能打开,急救人员只好抬着担架、拎着药箱一路小跑,经过六七幢楼,终于到了患者家。所幸这位患者情况还好,给予相应急救处理后,顺利送进了医院。“当时我们到了病人家楼下发现,消防通道就在这幢楼的旁边,如果能直接开到楼下,估计能节省三五分钟的时间。”

## 实地探访

### 救护车开进小区成了难事

这种尴尬的境遇,已经成了急救人员遭遇的常事,特别是现在新建的商品房小区,设计时只考虑到私家车,

没有考虑救护车这种特殊车型。

记者在位于健康路附近一个实行人车分流的小区中看到,走过门禁约十几米就是地下车库,私家车进门后直接进入,小区地面通道中间放置两个绿化墩,只有行人和电动车可以自由通过(如图)。在位于观山路附近一个人车分流小区,小区保安介绍,路面车位是临时停车位,救护车若要开进小区,先要将地面上的路障移开。在不少小区,除了主干道,通往居民楼下的路往往七弯八绕,途中的路障不只一处,车辆真要开到楼下需要移除多处路障。

在走访中发现,普通住宅小区地下车库高度限制一般以2.1米、2.2米居多,在车库出入口上方会有明显的限高标志,普通家用汽车通过完全没有问题。市急救中心金城分站的驾驶员杨奇介绍,救护车是面包车的一种,车顶有警灯,高度为2.4米,普通居民小区地下车库都进不去。

## 诉求明确

### 让车辆开到离患者最近的地方

地产项目经理彭先生告诉记者,人车分流设计是当下多数主流开发商选择的模式,作为一个卖点,其优势显而易见。采访中急救人员说,“在小区规划不能改变的前提下,我们的诉求很简单:当急救车进入时,一是可以移开路障,车辆离患者越近越好;二是及时打开消防通道,节省更多时间。”

“不开消防通道,我们肯定是没办法开到需要抢救的人家楼下的。”杨凯涛遭遇过多次窘境。打开消防通道需要钥匙,而钥匙一般不在门口的保安手里;很多保安或小区管理人员嫌麻烦相互推脱,尤其是夜间出急救,拿钥匙更加成了难题,甚至表示“可以让病人自己走出来”。

对于急救医生来说,保证救人质量是第一位的,“人跑着找门牌号太慢了,途中还要拎着药箱、仪器,抬着担架。等到达患者家里时,难道要先喘半天,再救人?”杨凯涛说,只希望小区消防通道能保持畅通,让救护车开到离患者最近的地方。

## 如何管理

### 人车分流也可设置灵活路障

“消防通道钥匙是统一放置、统一管理,在应急机制完善的情况下,钥匙应该是可以随用随取。”在瑞景道附近的一个小区,物业经理张先生告诉记者,一般小区的消防通道钥匙会放置在物业管理处的监控中心,24小时有人值班,不应该出现拿钥匙困难的问题。不过,每家物业公司的管理机制存在差异,人员配备管理各有不同,有可能在中间环节上出现滞后。

记者在走访中还发现,小区路障多种多样,有的是石墩,有的是路障柱,移除起来有难有易。在一些新建的人车分流小区,路障变得灵活机动,



比如采用遥控感应地桩锁做路障。当有货车等车辆需要通行时,小区管理人员只需要遥控操纵,地桩锁就可以放下或抬起,十分方便,节省时间。“现在很多学校、单位使用升降桩做路障,可以上下升降,也是很灵活的一种。”张经理介绍,物业人员现场管理固然重要,但光靠人力管理总有局限,建议通过如遥控地桩锁、升降桩等技术手段来补充人力管理上的不足,满足各种个性化通行需求。

## “网络贺新春”活动启幕

本报讯 鼠年春节日益临近,为在网上弘扬中华民族优秀传统文化,营造喜庆祥和的节日气氛,昨天,由市委网信办主办、市互联网协会、锡山区委宣传部(网信办)承办的2020年无锡网络贺新春活动发布会在百度(无锡)创新中心举行。

今年是市委网信办首次举办“网络贺新春”系列文化活动,全市各地、各网站、网络社会组织、互联网企业将集中包装、上线一系列传

统文化精品,开展“AI体验”“趣味游戏”“灯谜诗会”“新年心愿签”“AR拜年”等线上线下联动、网民喜闻乐见的活动,目前已集纳项目近30项。“新春走基层·同心开启新征程”主题采访也同步启动。新闻记者和网络媒体将聚焦个人奋斗、城乡巨变、扶贫攻坚、安全生产、文明新风等方面,通过以小见大的网络报道方式,让无锡人的“小故事”在互联网传播的“大舞台”上尽情绽放。(陈菁菁)

## 无锡籍院士杜江峰入选“中国科学年度新闻人物”

本报讯 “2019中国科学年度新闻人物”评选结果日前揭晓,中国科学技术大学副校长、中国科学院院士、无锡籍科学家杜江峰作为十人之一当选。

据了解,由《中国科学报》、科学网和《科学新闻》杂志共同主办的“中国科学年度新闻人物”评选活动至今已举办9届,旨在通过公众广泛参与,评出人们心目中的“科学明星”,本次评选由多位两院院士担任评委,在业界颇具权威。根据评选标准,当选者应于2019年在基础研究领域做出过重大创新贡献,获得过重大荣誉;在促进科技与经济结合,推进

技术创新和科技成果转化等方面取得过杰出成就;在科技传播、科学普及领域做出重要贡献、有独特表现;推动所在企业创新行业生态,引领市场应用,并受到国内外媒体的广泛关注。杜江峰是中国最早从事量子计算实验研究的科研工作者之一,致力于使用磁共振方法进行量子计算的实验研究工作。近几年来,杜江峰还在专业领域和无锡展开了卓有成效的实质性合作,2018年成立的无锡量子感知研究所正是依托杜江峰负责的中国科学院微观磁共振实验室建立的。(高飞)

## 去年全市公积金贷款达235亿元

### 贷款人群以刚需与改善型需求为主

本报讯 昨日,记者从市住房公积金管理中心了解到,2019年全市(含江阴、宜兴)共发放住房公积金贷款46735笔235.72亿元,这也是我市公积金贷款发放额首次突破200亿元大关。

市住房公积金管理中心主任周德春表示,截至目前,我市公积金已实现“应贷尽贷”,个贷率达116.05%。从贷款结构分析,2019年我市的公积金贷款人群以刚需与改善型住房需求为主。从购房面积看,120平方米以下的房屋居多,占贷款总笔数的62.11%。从主借人缴存基数来

看,贷款以中、低收入职工为主。从贷款结构来看,首次公积金贷款职工占贷款总人数的80.28%。

在“房住不炒”的定位下,去年市住房公积金管理中心将贷款发放对象认定标准由“认贷不认房”调整为“认房又认贷”。调整后的政策重点支持职工购买首套普通住房和第二套改善型住房,停止向购买第三套及以上住房的缴存职工家庭发放住房公积金贷款,进而抑制投资投机性购房,防范住房公积金资金风险,保证住房公积金制度长期健康运行。(练维维)

## 全国最美城市音乐名片十佳歌曲揭晓

### 无锡市歌《太湖美》摘得亚军

本报讯 因为一首歌,爱上了一座城。“太湖美呀太湖美,美就美在太湖水……”每当无锡市歌《太湖美》响起,吴侬软语中,让人梦回江南。昨天从市文联获悉,由任红举作词、龙飞作曲、程桂兰演唱的《太湖美》,以第二名的好成绩入选中国文联所属中国音协主办的“歌声唱响中国”——最美城市音乐名片十佳歌曲。

每个音符都是时代的见证,为全面系统梳理新中国成立70年来音乐艺术事业与城市建设的关系,去年中国音乐家协会和人民日报媒体技术股份有限公司主办了“歌声唱响中国”——最美城市音乐名片全国征集推选活动。活动历时6个月,得到了全国诸多城市的积极响应,共收到多渠道报送的城市歌曲2342首,覆盖全国近500座城市。网上歌曲的点赞总量突破了5393.5万次,无锡市歌《太湖美》在网上得到了广泛传播。

市文联相关负责人介绍,《太湖美》于2002年被定为无锡市市歌,旋律优美、婉转、清丽、流畅,具有典型的水乡特色,它以抒情的曲调表现了太湖的万顷碧波,是对太湖优美自然景观的赞美,更展现了太湖两岸人民生产生活的生动画面,将人民对祖国、家乡及生活的热爱完美结合在一起,是传统文化与当代题材融合的典范,而这也是其成为经典的原因。

音乐可以穿越时空,即便没有到过江南、到过无锡,但随着《太湖美》的传唱,全国人民领略到了鱼肥水美的太湖风光。此次评选,中国音协按照专业性、权威性、示范性、群众性的要求,坚持专家和群众评委相结合,传统和新媒体评审相结合,根据思想性、艺术性、可听性相统一的原则,经多轮严谨公平的推选,最终,《太湖美》入选最美城市音乐名片十佳歌曲,名列第二名。(小满)

## 机场为网约车设“电子围栏”

### 旅客约车更安全 “空中排队”更便捷



本报讯 “在出发平台放下客人,转了几圈发现接不到单子,这才把车停在社会停车场,打算去到达区寻点客人。”昨天中午,被机场交通执法大队“抓到”现行的某无证网约车司机还摸不着头脑。春运启幕一周,苏南硕放机场日均网约车进出站2800辆次,相关投诉却下降了近一半。原来,机场交管部门牵头组织平台公司启用的网约车“电子围栏”技术,效果明显,网约车管理更规范,旅客约车更安全。

“围栏”外停靠的车辆,想在机场拉客要吃“闭门羹”了,什么“围栏”能管住网约车接单?“实际上是

一种虚拟‘屏障’,限定网约车在机场区域内候客时,必须停靠在指定蓄车区,旅客叫车、系统派单后,车辆再驶入上客点接客。”新吴区交通综合行政执法大队副大队长许楠介绍,机场区域一直是网约车非法运营的高发区,为保障春运期间到达旅客乘车安全,去年6月开始试运行的“电子围栏”技术,在今年春运期间正式启用,凡是进出机场区域的网约车,如不在指定区域停靠,则系统不予派单。

“电子围栏”除了能甄别派单与否,还能实现“空中排队”。只要证照齐全,又停在指定区域,出单很快,先到先得。“先进入‘围栏’区域的网约车将优先进入网络排队,系统根据顺序次第派单。”许楠说,进蓄车区内排队也是有门槛的,网约车驾驶员和车辆的营运证件必须齐全。(孙倩茹)

春运期间客流量大,系统不派单,“黄牛”自己去拉客一样有生意做?有这样想法的司机将被布设在从到达大厅到出租车、网约车停车场沿途各通道的100多个探头盯上。昨天上午,机场交通执法值班员王海东在监控屏幕上看到一男士频繁凑到乘客前,好像在询问什么,于是就出现了记者在文中开头看到的一幕,被“逮住”的网约车司机将面临机场公安开具的罚单。

据悉,进入春运,新吴区交通执法大队会同市公安局机场分局交警大队在硕放机场区域,对出租车、网络预约出租汽车、包车客运、定制客运班线等客运车辆及其驾驶员实施了联合巡查。检查发现,网约车不在指定区域上客,违停接单等情况明显减少,旅客交通类投诉率环比下降56%。(孙倩茹)

## 接续奋斗再谱“强富美高”新华章

上接第1版>>> “无论是抓安全生产检查督查,还是抓安全制度建立完善,归根到底要落实到人!”刘玉海代表认为,推进安全发展,不仅要强化党政领导责任、部门监管责任、属地管理责任、企业主体责任和岗位行为责任,更要提升全民安全保护意识、安全责任意识 and 敬畏生命意识。他建议加大安全宣传教育力度,提高全民安全素养,加强安全文化建设,提升全社会本质安全水平,真正实现从“要我安全”到“我要安全”“我会安全”的转变。

“守牢安全底线,安全工程师必不可少。只有这些懂安全的专业人员在一线、在班组,我晚上才睡得着觉。”来自企业一线的宗伟刚代表,对安全的执着一如既往。他建议高度重视安全生产工作,建立联动机制,压实主体责任,加强重点行业监管,推行安全生产标准化建设,同时加大员工培训力度和安全生产知识宣传,充分用好社会专业力量,营造良好的安全生产氛围。

### ■ 以百姓心为心,让发展更有“温度”

“深入贯彻落实33条政策”确保困难群众基本生活水平不因物价上涨而降低”“切实减轻中小学学生和教师负担”……报告字里

行间满是“暖意”,让代表们内心温暖。教育、卫生、养老等领域,向来是代表们关注的重点。“敬畏教育,就是敬畏未来!”朱招代表说,这些年无锡从里子到面子,对高等教育都下了功夫,建议深入推进“教育强省”建设,进一步支持高等教育发展,围绕建设一流大学和一流学科,下更大决心、举更大财力,给予高校更大支持,推动江苏高等教育发展再上新台阶。

“只有全面健康才能全面小康。”吕国忠代表认为,实现全面健康,首先要从观念上从重治病转变为重防病。“不要把钱都用于ICU,目前老百姓80%的医疗支出都用于治病上。”他建议根据健康中国2030年规划纲要,将体育健身消费纳入医保,强化防病理念,提倡良好的健康生活习惯,提高全民健康素质。

“可别认为养老产业就是安排几张床位、护理一下老人、提供一日三餐那么简单。”龚育才代表开门见山。他说,随着时代发展,老年人的消费观念有了很大转变,消费能力有了很大提升,养老产业大有可为。他建议高度重视养老服务事业发展,加大相关政策扶持力度,合理设置养老用地指标,鼓励利用存量土地和房产资源发展养老项目,加快养老产业发展。(姜梅、晓婧)

## 在省内率先实行区域统筹动态调整

上接第1版>>> 目前,江阴市、梁溪区和滨湖区中小学编制相对充足,而锡山

区、惠山区、新吴区外来人口较多、中小學生源增长较快,教职工编制使用基本饱和。《意见》明确,积极

## 徐读蜜桔有了农学“智囊团”

上接第1版>>> 农户逐渐转向桔树种植,村里现有种植户400多户,种植面积近400亩。2018年,徐读村摘掉经济薄弱村的“帽子”后,便想通过发展果蔬采摘游增强村“造血”功能。一次偶然的机会,在外培训学习的侯文贤碰到了赵亚夫,交流后发现赵亚夫还与徐读村有着一段特殊的故事。

侯文贤告诉记者,赵亚夫在宜兴农林学院度过了大学时光,1974年至1976年期间,赵亚夫在当时的洋溪公社徐读大队蹲点,和农民同吃同住,那时大队大面积种植早小麦,双季稻一年三熟,成了江苏省产量最高的大队。“人年纪大了容易忘旧。”那次交流,赵老说出的这句话让侯文

贤印象深刻。去年10月19日,村里举办首届桔文化节,抱着试试的心态,周铁镇领导与村委班子到镇江邀请赵亚夫出席。“赵老一口答应,还愿意做我们的乡村振兴总顾问。”如今说起这事儿,村里会负责采购,若果树一年后成活,村里还将给予800元/亩补贴。“认购量已达到7000棵。”侯文贤在一旁补充说道。今年,桔树种植规模将增加100亩,且全是售价较高的红美人品种,预计每亩可增收1万元。而在产品销售上村里也早已做好了打算,春节后,一家外来投资商将盘活村里的闲置资产,做相关深加工、销售,让徐读蜜桔摆脱“田间小卖”。

回到村部,专家与村民进行了近一小时的座谈。桔树种植

注意事项,各个季节应当如何养护……专家不仅留下了满满三页纸的种植“秘方”,还与村里约定今年6月再来做次指导。“你看,这些资源到了村里就有希望了。以后到季节我们会给予村民特殊指导,做好服务。”村书记蒋胜军说。他还跟记者透露,如今,农民想种,只需下树苗订单,村里会负责采购,若果树一年后成活,村里还将给予800元/亩补贴。“认购量已达到7000棵。”侯文贤在一旁补充说道。今年,桔树种植规模将增加100亩,且全是售价较高的红美人品种,预计每亩可增收1万元。而在产品销售上村里也早已做好了打算,春节后,一家外来投资商将盘活村里的闲置资产,做相关深加工、销售,让徐读蜜桔摆脱“田间小卖”。

蒋梦蝶

## 张云路同志逝世

本报讯 无锡市供销合作总社物资回收公司原党委书记、享受地市级政治生活待遇的离休干部张云路同志,因病医治无效于2020年1月13日23时49分逝世,享年101岁。张云路同志的遗体定于1月19日8时在无锡市殡仪馆(钱荣路183号)火化。