

## 履职尽责守牢学校疫情防控线

**本报讯** 4月3日下午,省纪委监委、市委常委、纪委书记、监委主任王唤春前往江苏省太湖高级中学、无锡市雪浪中学,调研督查学校疫情防控及复学准备工作,强调要加强监督,压实责任,严而又严、细而又细做好校园疫情防控工作,切实为学校有序开学提供坚强保障。

王唤春仔细察看入校测温点、临时隔离观察点、学校食堂等场所,边看边与学校负责人交流,详细了解学校疫情防控措施和开学准备工作情况。他指出,当前,学校开学复课倍受关注,我们要以高度负责的态度重视学校疫情防控工作,始终

把师生生命安全和身体健康放在第一位,精准有效抓好学校疫情防控工作,守牢校园安全底线。要加强形势研判,坚持科学防疫,确保复学防疫到位、流程到位、措施到位;要进一步做好学校食材集中配送工作,加强衔接,优化服务,切实把牢疫情防控关和食品安全关,不断提高食材配送质量和水平;要加强应急演练,熟悉应急情况处置流程,确保每个环节衔接顺畅,为安全顺利复学打下坚实基础。全市各级纪检监察机关要履职尽责,加强监督检查,压实主体责任,确保学校在有序复学、动态管理中把防控工作做实做细做到位。(陈苏)

## 记者探访全市首个智慧监测“超级站” “大白小黑”揪污染源

**本报讯** 两台新仪器的到来,补齐了我市大气智慧监测“最后一块拼图”。昨天,记者来到周新东路123号市环境监控中心,爬6层楼到达环监大楼天台,进入环境监控中心空气自动监测站,看到了两位“新成员”：“大白”和“小黑”——我市首台VOCs自动监测仪,首台大气重金属分析仪(如图)。市生态环境局相关人士介绍,自此,市环监中心监测站集齐颗粒物和臭氧自动监测“手段”,这意味着全市首个智慧监测“超级站”初长成,将为我市科学精准“治气”注入一股全新的科技力量。

“大白”“小黑”是如何“抓”污染源的?市生态环境局相关人士介绍,VOCs自动监测仪全套都是白色,由3台主机构成,“身形”相对较大,维护人员给它取名“大白”。而大气重金属分析仪一身黑,和一台微波炉差不多大,昵称“小黑”。记者看到,这两台仪器各有采气管穿透屋顶,“每隔1小时采气、检测和

分析一次,24小时自动监测。”仪器轻微轰鸣,屏幕上一串参数在不停跳动,相关人士介绍,VOCs监测仪“大白”能监测到站点2公里范围内空气中的4大类111种挥发性有机物。

大气重金属分析仪“小黑”则更聪明。它体内有一台类似X射线放射仪,能敏锐地“抓”出空气中的重金属,并将金属黑点投印在一条半厘米宽的纸带上。仪器维护工程师史加陵用指尖轻点屏幕,实时数据环状分析图就跳出:硫主要来自城市东南方的空气,西北方空气中的铁、氯含量相对多一点,北方空气含硅较多。“‘小黑’能结合风向风速,准确地‘抓’出隐藏在大气中的近40种重金属。”

试运行3个月来,“大白”用大数据说话,当前影响我市空气质量的首要挥发性有机物是丙烷,其后依次是丙酮、乙醇、乙烷。而“小黑”自动生成的分析报告显示:今年以来,市区大气重金属主要有硫、氯、铁、钾等。市生态环境局相关人士坦言,这两台仪器“抓”出的污染源数据将送省生态环境厅专家团队进行源解析,一旦追踪到污染源产生的地区和产业,生态环境部门将入户调查,科学精准地治污。

“智慧环保”二期项目是我市2020年为民办实事的第一项第1件,其进展如何?相关人士介绍,“智慧环保”二期项目正在加速推进,预计年内完成。目前,除了“超级站”,该项目还在锡澄高速通江大道点位、锡宜高速无锡西出口、苏南硕放国际机场收费站出口、惠山中惠大道等地建成10个固定式机动车遥感监测点,将运用物联网、大数据等技术“说清”空气质量状况。

(马雪梅 图文报道)

### 5G“风口”,无锡如何奋起

上接第1版>>>一些项目负责人告诉记者,目前开展的应用多数处于“试跑”阶段,并没有执行5G费用标准,而一旦执行了5G收费标准,高速率真正能带来高效益吗?

在互联网史上,2G到3G的发展经历10多年的时间,而3G被4G取代仅仅用了5年左右的时间。如果5G仅仅被视为“更快”的网络,那取代4G只是一个网速迭代的问题。相关人士认为,5G的出现很大程度改变的不是现在手机上网的流畅度,更多是应用在云数据以及商业用途,像如今飞速发展的云计算、物联网、人工智能,极大程度改变人们的交通、医疗等生产、生活方式。

“车联网被视为5G最有价值的应用之一。”相关人士表示。早在2018年,福特汽车就在无锡车联网示范应用基地首次进行开放道路测试,“车辆行驶在道路上,前方红绿灯信号的推送和提醒实时同步于车内中控台上;车辆能够提前知晓前

方道路施工、湿滑等异常状况,提醒驾驶员调整行车路线;车辆获得正在横穿马路的行人信息,提醒驾驶员及时避让……”据了解,当时这个项目实现主要是通过4G网络从政府云平台得到信息,不仅有时延,且使用范围仅仅局限于测试道路。而随着5G商用以后,车联网应用将迎来一次爆发式腾跃。“低时延、高带宽、高稳定性等5G特性,将提升车辆对环境的感知、决策、执行能力,给车联网、自动驾驶应用,尤其是涉及车辆安全控制类的应用带来很好的基础条件。”相关汽车厂商表示。

车联网领域,无锡已经做好了筹谋。据了解,目前我市已经建成了全球最大规模的城市级车联网LTE-V2X网络环境,并提出至2022年,完成覆盖城市主要区域的车联网基础设施改扩建工作,完成路侧设备的升级,届时又将成为无锡一个超千亿级的产业。

### 生态惠民,让百姓更有获得感

上接第1版>>>另一方面还要写好以点带面优“存量”、匠心巧手提“质量”的文章,把生态文明建设和城市有机更新紧密结合起来,着力塑造生态环境之美、城市形态之美、城乡面貌之美,让“美丽”成为无锡不可复制的核心竞争力。

绿色,是城市发展的亮色、底色。打赢污染防治攻坚战,不仅要打好碧水、蓝天、净土三大保卫

战,还要打赢农业农村污染治理攻坚战,实实在在地解决好农民群众最关心最直接最现实的突出问题,在扎实推进农村垃圾污水治理的同时有效管控好农业面源污染,建设一批“美丽庭院”、特色田园乡村、融合发展示范村、美丽乡村示范带等,更好地满足城乡居民对良好生态环境的新期待。



**本报讯** 清明小长假风和日丽、天朗气清,扫墓“大军”也达到最高峰。数据显示,4月4日和5日两天共约11万人进入墓区,现场却仍旧井然有序。连日来的实践证明了“预约+交通管制+公交接驳”组合的有效与合理。据相关部门透露,明年清明期间将持续扫墓预约的方式,缓解交通出行及墓区接待压力。

4日早上,记者来到香雪路免费公交接驳点。7点半到8点半,正值扫墓人群出行最为集中的时候。四条专线中,前往青龙山公墓的市民最多,大家排着长队凭预约短信依次上车。还有一些老人没有提前预约,由现场的滨湖民政志愿者帮忙拨打“114”,收到短信后再上车。“车次是根据人数多少来安排的,现在这种情况,基本上三分钟就有一趟车发往青龙山,很方便。”滨湖区委公墓管理中心主任张美洁介绍。

墓区的客流量跟上周末相比也明显增加了。记者在青龙

山公墓看到,10点左右大家祭扫完毕陆续准备返程,一时出现了人群滞留等待接驳车的情况。现场的民政工作人员立即联系香雪路接驳点发空车过来,10分钟后就连续来了四辆车,等候区一下子都清空了。据114平台截至4月3日的统计,清明节当天预约号有近1.8万个,是开放公墓祭扫以来的最高峰,4月5日也有1.2万个号,4月6日则呈现断崖式下跌。市民政局社会事务处昨天提供的数据显示,4日、5日两天,扫墓人群达11万余。

“虽然人数有所增加,但是秩序没有乱,主要得益于之前的代祭扫和后面实行的预约制。”青城公墓工作人员表示,该公墓只有1.9万套墓穴,往年扫墓人群却有十几万人,今年到目前为止才6000多人,连十分之一都不到。她说,“许多市民对前期的代为祭扫非常认可,觉得祭扫过就不必再来了。另一方面,预约制也让市民有了预判,不会乱扎堆。”

不少人士认为,这次疫情期间的许多做法都可以延续、推广下去。对今年首次推出的“扫墓预约”,明年可以继续推行,但光靠公墓自身做这件事有局限性,既缺乏相关信息系统,也没有相应的关注度,一个现实问题是,没有特殊需要的人是不会关注一个公墓的微信号的。

据了解,集中了六大公墓的滨湖区网上预约平台,6日在无锡日报官方微信公众号上线。登记姓名、车牌、扫墓人数等信息进行预约,如果是开机动车,就生成咖啡色二维码,如果步行或骑电动车则生成绿色二维码,届时各走各的通道进行分流。滨湖区民政局负责人表示,“这一系统不只是为了服务今年的扫墓,更是为明年的清明节做准备。先看看实际应用效果如何,不断改进、完善。”在他看来,预约制是维护公共秩序和社会文明行之有效的的手段,疫情之后也应该坚持并成为一种习惯。

(王晶 图文报道)

## 全城亮屏,是对英雄的致敬

### 奇畅快语

无锡援湖北医疗队169名队员已经全部返锡,家乡人民用“全城亮屏”的方式欢迎他们回家。“抗疫英雄,欢迎回家!”“白衣执甲,逆行出征!致敬无锡援湖北医疗队!”“不辱使命,欢迎回家!掌声献给最可爱的人!”这些提气的话语,饱含了家乡人民对医疗队员平安归来的喜悦和深深的敬意。他们的经历烙印在城市的记忆中,不畏艰险奋勇拼搏

的精神也会变成我们城市精神的一部分,成为城市发展的宝贵精神财富。

有句话说得好,哪有什么岁月静好,不过是有人替我们负重前行。与疫情搏斗的病房是没有硝烟的战场,医护人员承受着极高的被传染风险和巨大的心理压力、精神压力。他们也是血肉之躯,也是生活中的普通人,也是子女、父母、丈夫、妻子,但仍然不避艰险奋斗在抗疫一线,筑起了一道坚不可摧的防疫“大坝”,为疫情防控形势的好转作出了重要贡

献。他们是最美的逆行者,是抗击疫情的英雄。

全城亮屏,营造关爱疫情防护人员的氛围,让人们对他们的辛苦付出多一分理解。为了战胜疫情,还有很多人在默默无闻地努力,那些在寒风凛冽中依然坚守岗位的警察、志愿者等,他们同样也是这座城市的英雄。他们的努力激励着人们战胜疫情的斗志。他们的精神也会在城市发展的历程中激发出强大生命力,激励人们勇敢向前。

(王皖杰)



昨天,金星社区锡星苑安置区居民在刚完成改造的鸟蠡港东岸休闲。这里原来杂草丛生、垃圾成堆,居民意见很大。为改变这种情况,社区配合市、区相关部门启动鸟蠡港东岸改造,在该处河岸修建健身步道,安装健身器材,形成一个集休闲、健身于一体的临河小游园,让杂乱河岸变为休闲去处。(刘芳辉 摄)

武汉来函感谢无锡企业

## 水质监测技术阻击“恶魔”入水

**本报讯** 近日,武汉市生态环境局向无锡中科水质环境技术有限公司发来感谢函,感谢公司为武汉市疫情防控作出的重要贡献。

武汉是全国疫情防控的主战场,居民饮用水安全、医疗废水达标排放关乎战役根本,其中水体病毒防控尤其关键,是防止疫情扩散的关键环节。为确保全城水质安全,武汉需新增多处水质监测点,亟需一批先进的水质生物预警设备。1月下旬,武汉市环境监测中心向位于无锡扬名街道的中科水质发出了紧急求助信息。

中科水质是中国科学院生态环境研究中心于2008年在无锡成立的产业化平台,公司专注水质环境监测,尤其擅长水质毒性的生物预警技术。公司产学研结合,研发出水质生物预警设备,通过监测与数据分析,尤其是毒性分析,洞见水质变化。

接到求助后,公司负责人饶凯峰紧急联系配套设备供应商。长春某仪器公司得知自家设备要服务武汉,当即表示只捐不卖,同时根据防控需求,专门研发了相适应的总余氯试剂盒;河北某商贸公司提供的余氯检测仪来自英国,采买流程繁琐,饶凯峰原想以个人名义购买,减少流程,缩短时间,对方得知仪器为武汉所需后,直接捐赠。中科水质随即决定,公司也以捐赠方式向武汉提供所需的成套设备。

此时,通往武汉的运输通道中断了。饶凯峰与邮政总局沟通,通过捐赠物资通道,23台应急水质监测设备急速发往武汉市生态环境局。从接到求援信息到发出设备仅用3天时间。

此后,总经理刘勇带领团队日夜不休,远程为武汉宗关水厂提供持续应急技术服务,确保国控水质监测点的综合毒性生物预警设备24小时正常运转,阻击“恶魔”入水中。

从疫情发生至今,中科水质团队奋战水质监测一线,持续为全国各地安装生物预警设备的检测单位提供技术支持,服务范围涵盖北京、上海、武汉、广州、深圳、无锡等城市,包括密云水库、团城湖、深圳水库等10多个水源地,保障了这些城市的饮用水安全。

(王进)

## 抢抓当前机遇期窗口期 加快重大项目开工复工

上接第1版>>>走进小镇展示中心,杜小刚对一系列前沿成果表现出浓厚兴趣。他强调,要对标国内外同类小镇,进一步提高建设发展水平,广泛宣传工业物联网对传统产业转型升级的巨大作用。他还希望远景能源等人驻企业要在安全生产、环境保护、社会治理等领域加快研发示范应用产品,为破解城市治理难题提供解决方案。

惠山城铁商务区地处锡澄宜城市发展轴中心地带,沪宁城际高铁、盐泰锡常宜城际铁路、苏锡常快线、地铁3号线在此交汇。杜小刚在详细听取商务区规划设计、功能定位、产业布局等情况介绍后指出,要学习借鉴上海浦东新区等地的先进经验,牢固树立“站城融合、精明增长、以人为本”的发展理念,进一步完善城市设计,优先布局好中轴绿廊景观和蓝绿空间,推动土地多功能复合利用,研究设置动车所的可能性,努力实现大疏大密、组团式发展的空间形态。在环太湖高速公路南泉互通至华庄互通段,杜小刚要求市交通、环保、自规等部门进一步深化对“路改隧”项目可行性的研究,确保科学谋划、议深议透,谋定而动、动则必成。

走进锡东生活垃圾焚烧发电厂,杜小刚参观了炉渣无害化处理、烟气净化等工艺,对电厂高标准运行表示赞许,希望锡山区在加快推进电厂二期项目建设的同时,统筹安排好周边道路、教育、医疗等配套设施建设,把锡东电厂建成名副其实的安民工程、亲民工程、富民工程。今年9月将开学的新城初中目前已进入内部装修阶段,杜小刚要求结合新冠肺炎疫情防控带来的启示,高度重视学校规划建设中的公共卫生安全,最大程度保障青少年学生的身体健康。他还要求经开区立足自身,进一步加大投入力度,培育自主教育品牌,满足辖区内广大市民对优质教育资源的迫切需求。

(王怡荻、顾庆赞)