

中共无锡市交通运输局党委关于巡察整改情况的通报

根据市委统一部署，2019年7月1日至8月31日，市委第四巡察组对市交通运输局党委进行了巡察。11月19日，市委第四巡察组向市交通运输局党委反馈了巡察意见。按照党务公开原则和巡察工作有关要求，现将巡察整改情况予以公布。

一、整改工作组织情况

市交通运输局党委高度重视巡察整改工作，切实担负起巡察整改落实的主体责任，对整改工作进行了全面部署安排。局党委成立了巡察整改工作领导小组，由党委书记、局长任组长，党委其他成员任副组长，局相关处室、局属单位负责人为成员，统筹推进整改落实工作；制定下发了《市委第四巡察组巡察反馈意见整改工作方案》，将巡察反馈意见中指出的18项问题，细化分解为124条整改措施，明确每项整改任务的分管领导、责任部门、具体整改举措和整改时限，要求各责任单位 and 处室整致统一领导下有序推进，局党委班子全体成员按照责任分工，牵头研究措施、督促落实、带头整改，督促检查各有关单位和处室如期完成整改任务，对于已完成的不断巩固深化整改成果，对于正在推进的加强督办，确保在规定时间内整改到位，真正做到了一抓到底、抓出实效。

二、整改落实情况

（一）整改完成的问题

针对巡察反馈意见指出的需要整改的问题，真改实改，截至目前，共计18个问题已整改完成。

1.关于“班子理论学习不走心，效果不够好”问题的整改

整改结果及成效：通过开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，扎实开展好学习教育，读原著、学原文、悟原理，思想“再充电”，理论“再夯实”，筑牢“基本功”。特别是中心组学习，做到集中学习与个人自学相结合，学习与调研相结合，学习与交流体会相结合，多管齐下提高学习效果。

2.关于“理论功底不扎实，上党课自己走过场”问题的整改

整改结果及成效：坚持不懈学习马克思列宁主义、毛泽东思想和中国特色社会主义理论体系，特别是把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务，作为中心组学习的重中之重，“不断增强”四个意识，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，真正做到领导干部带头上党课，党支部书记带头上党课，结合工作实际、自身实际上党课。

3.关于“局党委在干部职工思想建设方面有所弱化”问题的整改

整改结果及成效：坚持不懈推进理论武装，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神。积极推广使用“学习强国”学习平台，系统内学习平台覆盖率达100%，参与度达90%以上。班子成员带头参加上级理论培训班，积极组织系统内干部职工轮训，持续推动全局思想建设再上新台阶。

4.关于“主题教育活动开展不够深入细致”问题的整改

整改结果及成效：一是制订《无锡市交通运输局党委落实机关党建的“三级”责任清单》，进一步落实局党委领导机关党建、机关党组织负责机关党建、党支部落实机关党建的责任。

二是扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，召开了组织生活会和民主评议党员活动，教育广大党员干部坚定理想信念、践行初心使命，以党建工作责任制为抓手，普通党员中央和省、市委关于主题教育的部署要求，既抓好面上指导，也突出重心下沉，不定期深入基层一线面对面督导、点对点跟进，促进形成横向到边、纵向到底的工作格局。

三是航道处党总支严格按照要求规范党内政治生活，有针对性地加强对党员的教育管理，加强跟踪管理，使每位党员政治思想上牢固树立“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”。对台账资料切实加强核查，做好各类台账，不断夯实党建各项基础工作。处党总支以“不忘初心、牢记使命”专题民主生活会和专题组织生活会为契机，处党总支领导与普通党员之间广泛深入开展谈心谈话，互相之间围绕主题教育的学习收获、自身存在存在的差距、整改落实阶段性情况及今后打算等方面进行真心听取意见与建议，通过相互之间的批评与自我批评，在沟通交流中凝聚思想共识，在互相提醒互相支持中不断锤炼忠诚干净担当的政治品格。

5.关于“局党委没有建立意识形态工作通报机制”问题的整改

整改结果及成效：切实加强党员领导干部意识形态的培训学习和教育，邀请市民宗局领导给系统内党员领导干部讲授了关于我国宗教形势的课程，强化责任意识、忧患意识，强化主流引导。建立了意识形态通报机制，对基层单位意识形态总体态势实行评估；积极做好思想政治教育工作，进一步督促基层单位对意识形态领域可能存在的风险问题开展经常性的排查整改，增强危机意识和风险意识，增强意识形态的风险敏感性；针对风险点给出对策措施，使主流意识形态成为交通运输行业全体干部职工的自觉意识。

6.关于“民主生活会质量不高”问题的整改

整改结果及成效：一是从严落实民主生活会部署要求，突出主题，按照自己找、群众提、上级点、互相帮的方式，全方位、多层次听取意见建议，把查找问题做细做实，做好各项会前准备工作。根据市委部署要求，结合工作实际，科学拟定会议方案。紧紧围绕会议主题，进一步拓展征求意见的渠道、时机和对象，把会前集中征集和平时征求结合起来，切实把问题找准、找全、找实，夯实开好民主生活会的工作基础。会上，党委书记带头，聚焦主题、直面问题，从思想根子上剖析产生问题的原

因。互相批评要求触及思想，切中要害，切实增强民主生活会督导，认真审核会议方案，严格把关会议质量和实效。局领导班子成员分别参加局属基层单位党组织民主生活会，会前，调阅民主生活会方案和领导班子、每名班子成员检视剖析材料，会上做好讲评，提出改进要求，会后进一步加强问题整改的跟踪指导。

7.关于“个别基层党支部工作计划流于形式”问题的整改

整改结果及成效：一是局党委要求进一步深化党支部标准化、规范化建设成果，利用智慧党建平台，提高科学化、规范化水平。同时要求各个党支部组织学习《中国共产党支部工作条例（试行）》，提高对支部工作重要性的认识。

二是从党支部工作实际出发，克服工作点多线长面广的特点，认真研究支部工作，制定切合实际的工作计划，并严格执行到位。

8.关于“基层党员发展工作要求不够严格”问题的整改

整改结果及成效：一是加强了学习，认真学习《中国共产党发展党员工作细则》，重点掌握党员发展的流程和思想汇报的撰写规范，切实提升理论水平。

二是提高了思想认识，对照党员标准进一步提高其对思想汇报材料的认识，提升其结合个人思想工作实际规范撰写思想汇报的能力，提高思想汇报材料的质量。

三是严格审核把关，落实党员发展要求，强化履职尽责，培养联系人（入党介绍人）、党支部、组织部门对入党材料要层层审核、逐一把关，对思想认识不深入、撰写材料不规范的及时教育，对质量不高、不合要求的思想汇报退回重写，层层传导压力，切实维护党员发展工作的严肃性。

9.关于“机关及及部分下属单位一度存在较多酒类采购支出”问题的整改

整改结果及成效：一是进一步完善制度，修订《交通运输局公务接待制度》，并在工作中严格执行。公款不购买酒类，公务接待一律不使用酒水。

二是加强监督管理，督促各基层单位完善接待管理制度，有食堂的规范食堂管理，对发现违反相关规定的，一律按照规定严肃处理。

10.关于“局采购不够规范”问题的整改

整改结果及成效：严格执行锡财购〔2019〕11号《无锡市市级政府采购网上商城管理暂行办法》，购买茶叶等相关物品均采取上网按目录采购，进一步规范程序、细化流程、注重细节，在审批、采购、领用等各个环节更加严格要求，落实责任，确保规范。

11.关于“下属单位接待支出不够规范”问题的整改

整改结果及成效：督促局属各单位进一步规范了公务接待管理，做到凡有接待必须要有公务接待或相关通知，有公务接待审批单，明确接待及陪餐人数等。

12.关于“市交通运输局对下属单位履行政府采购程序缺乏常态化监督检查”问题的整改

整改结果及成效：一是组织对基层单位政府采购工作进行了检查，确保今后杜绝类似问题发生。完善相关制度，制订《政府采购内部控制制度》《信息化项目自行采购管理办法（试行）》等制度，设立采购领导小组，明确职责分工，规范政府采购和财务管理工作流程，督促指导有关单位积极落实问题整改，同时要求各单位加强政府采购预算管理，在编制2020年度部门预算时，对照集中采购目录采购限额标准，编细编实政府采购预算，提高政府采购预算的可执行性。

二是市公路处健全制度，要求对涉及政府采购项目坚决按照政府采购制度实施，包括车辆修理、物业管理、安保服务等日常项目均按照政府采购要求进行。目前，公路处已严格执行政府采购制度，对纳入政府采购目录的采购项目，坚决实行政府采购。

三是收费站运行机制改革以后，羊尖收费站严格按照无锡政府采购标准执行，制定了羊尖收费站关于政府采购网上商城自行采购专区物品采购的实施办法，明确细化采购流程，责任部门等，定期对采购项目进行自查，确保严格按照程序规范标准进行政府采购。

四是地方海事局按照政府采购法工作要求，2018年起，古运河“两禁”协助管理项目列入政府采购范围，按政府采购程序以邀请招标形式、无锡市政府采购交易平台网上报名方式进行招投工作。严格按照政府采购规定程序实施政府采购工作，用好财政专项资金。

13.关于“存在一定的‘好人主义’思想，监督执纪宽松软”问题的整改

整改结果及成效：一是强化责任落实。制订下发《无锡市交通运输局关于推进党风廉政建设责任落实的通知》，推进各处（室）、局属各单位落实党风廉政建设责任。

二是注重监督管理。把日常教育管理监督作为重中之重，利用交通手机廉政短信平台，开展关于党风廉政建设工作规定要求、党纪党规、作风建设、家风传承、典型案例、学思践悟等主要内容的一系列教育，结合发生在身边的贪腐案件，加强通报剖析教育工作，做到警钟长鸣。

三是进一步加大考核督办力度，结合目标考核和干部年度考核等，做到激励与督促相结合，同时树立典型、表扬先进，弘扬交通行业吃苦耐劳、任劳任怨的行业精神。

四是加强制度建设，积极开展权力运行梳理，组织局属各单位、机关各处（室）针对本单位、本处（室）权力运行，每半年要分析排查一次重点环节、重点岗位、重点人员在权力运行过程中存在的问题，梳理廉政风险点，建立完善结构合理、配置科学、程序严密、制约有效的权力运行机制。

14.关于“工程管理费用控制一度不严格，存在大额超概算的情况”问题的整改

整改结果及成效：进一步加强工程项目管理，加强管理费用控制，根据批复的概算做好核算管理，严格执行相关支出限额规定。

15.关于“市级以下道路建设、维修保养工程项目发包不规范，违规发包转包问题突出”问题的整改

整改结果及成效：

一是进一步加强政策理论的学习，提高遵纪守法意识。公路站组织业务部门及施工单位认真学习了《建筑法》、《建设部关于进一步加强工程招投标文件的规定》、《建设工程质量管理条例》等建筑工程分包、发包方面的法律法规，提升了工程养护管理人员的业务能力和合规意识。

二是以建立长效机制为第一任务，针对重点环节实施严格监督，严格执行招投标程序，进一步加强了对分包单位的筛选和资格审查，坚决杜绝违规分包行为的发生，同时加强单位内部管理，对合同签订和公章管理进一步严格审批制度，提高员工一的岗位责任意识。

三是举一反三，提升全体职工的廉政风险防控意识。公路站班子成员严格落实“一岗双责”工作责任，把履行岗位职责工作与落实党风廉政建设工作目标紧密结合起来。市公路站支部开展经常性的谈心谈话，做好日常廉政教育和廉政动态预警，与各部门负责人签订党风廉政建设工作责任书，将党风廉政建设主体责任细化落实到人，层层分解、层层压实。

16.关于“市交通运输局食堂往来处理过于简单随意”问题的整改

整改结果及成效：对有关款项结账展开全面摸底排查，目前已经全部清理完善。严格按照财务制度和会计准则的规定，规范会计核算行为，定期清理往来款项，确保会计信息的完整、真实、有效。

17.关于“海事局用章整改不到位”问题的整改

整改结果及成效：一是地方海事局下发《关于进一步加强无锡市地方海事局印章管理的通知》文件，要求各部门严格执行用印管理制度，规范所有印章的使用，各类印章都要按规定实行用印管理登记制度，统一印制发放《公章使用审批单》和《用印记录表》到各科室，由办公室监督定期检查印章管理使用情况。

二是地方海事局规范用印审批单填写，要求用印必须须经领导审批，审批单必须填写完整，否则印章管理人不予盖章。规范用印记录台账，由用印人登记后再盖章，杜绝用印漏登记或者无审批单用印的情况。印章管理人按时间顺序妥善保存用印审批单，用印审批单与用印登记台账一一对应，方便备查。清理本单位所有印章，将各类印章名称、存放部门、保管人员、印章图样等登记造册，作为台账留办公室备案。要求各部门将废弃的印章统一交办公室封存待销毁，编制封存印章目录，并按流程销毁。

18.关于“打入个人账户提现支付仍然存在”问题的整改

整改结果及成效：重申公务卡使用规定，凡涉及咨询费及按规定发放的奖励慰问等一律打卡支付，杜绝现金支付。

（二）正在推进整改的问题

截至目前，共有29个问题正在整改过程中，仍需深化整改。

1.关于“东向对接不畅”问题的整改

整改措施及阶段性成效：《无锡市综合交通运输发展战略与规划研究》已完成。《无锡市交通基础设施建设三年行动计划（2018—2020年）》已正式印发，一批重大交通基础设施项目列入计划并按计划推进。

正在深化整改的内容及时限：苏锡常南部高速公路正在进行彻底隧道施工，将于2021年建成；锡宜高速扩建、沿江高速扩建、锡太高速新建；锡宜全省交通重点项目前期工作三年滚动推进计划，目前正在配合省级部门加快推进前期工作；312国道快速化（即312国道改扩建工程）新吴区段、锡山区段已通过工可审查，初步设计已基本完成，锡山区段工可报告已编制完成；346国道快速化（江阴）正在加快建设；342省道（锡虞路）和359省道（锡太路）按市政府部署有序推进。

2.关于“机场枢纽地位没有充分体现”问题的整改

整改措施及阶段性成效：

一是加强与军民航空沟通协调、深入研究，苏南硕放国际机场优化空域结构新辟的4条临时航线已于2020年2月获得联参的批复。空域优化方案的实施，将实现进离港航线的初步分离，为提高飞行效率、提升飞行容量奠定了基础。

二是增建机坪，苏南硕放国际机场增建机坪已对外开放，正式启用，增强了机场基础设施，提高了地面保障能力。

正在深化整改的内容及时限：积极对上争取，《硕放国际机场及周边地区集疏运体系规划研究》已通过大纲审查，正在加快编制。

3.关于“突破交通瓶颈加快过江通道建设急需积极对上争取”问题的整改

正在深化整改的内容及时限：经过积极努力，江阴第二过江通道和盐泰锡常宜铁路（江阴第三过江通道）已列入《2020年江苏省交通建设投资计划》，江阴第二过江通道力争开工建设，盐泰锡常宜铁路（江阴第三过江通道）力争开工建设。

4.关于“与江阴市、宜兴市的快速路网推进速度有待进一步提升”问题的整改

正在深化整改的内容及时限：341省道马山段已开工建设；宜兴段施工图设计基本完成，力争早日启动建设；督促地方政府加快西环线项目推进，争取启动建设。

5.关于“域内交通路网规划对接不畅，标准不齐，整体性不强，一批‘断头路’亟待打通”问题的整改

正在深化整改的内容及时限：

一是以提升路网通畅性和安全性为重点，加快推进未贯通路段和瓶颈路段建设，推进普通国省干线公路的互联互通和城镇路段的快速化改造。

二是积极研究交通投融资体系，根据市级政府投资前期研究项目计划，进一步加强部门沟通协调，做好市级政府投资项目前期研究工作，为项目统筹推进创造条件。

6.关于“对深化交通领域综合改革研究重视不够”问题的整改

整改措施及阶段性成效：落实行政审批制度改革要求，持续推进“放管服”改革要求。落实“一窗受理、集成服务”改革一体循环工作，推进工程建设项目审批制度改革，落实便民利企创新创优举措，改进服务，提高效能，不断优化营商环境。全面落实“证照分离”改革，分类开展配套工作。扎实开展政务服务事项管理系统和“互联网+”监管系统运行工作。按照“四级四同”清单优化调整权力清单，按市审批局部署落实电子营业执照“一城通用”，持续做好赋权事项的督促指导工作。

正在深化整改的内容及时限：

立足“交通强国”战略部署和打造“全国性综合交通枢纽城市”战略定位，充分认清交通运输领域在全市深化改革中的重要意义，在深入调研、掌握全面准确信息的基础上，发挥集体智慧优势，积极推进交通领域改革项目。进一步强化了责任意识和历史担当，加快交通运输综合改革研究和推进步伐。

7.关于“市交通运输局党委领导班子和干部队伍的精气神不够高”问题的整改

整改措施及阶段性成效：成立了承担行政职能事业单位改革工作领导小组；结合改革，交通运输研究室等事业单位进一步有机整合，局党委专门出台《贯彻落实“三项机制”实施意见》，全方位激发干部职工的积极性，营造积极向上的良好氛围。

正在深化整改的内容及时限：

一是加强习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神学习教育，注重在改革中加强职责使命教育，立足新起点，力争新作为，树立新形象。

二是领导班子带头，积极把握历史机遇，强化责任意识、使命意识，把改革作为2020年重点工作做细做实，力争举全局之力圆满完成改革工作。

三是对标新时代新要求，以高质量完成省厅和我市涉及交通的项目指标为抓手，一边统筹推进改革工作。

四是按照“三个区分开来”的要求，把贯彻落实省、市部署要求与推进交通重点工作结合起来，通过正向激励，激发干部职工干事创业热情；通过容错管理，鼓励干部职工勇于担当作为；畅通上下渠道，增强干部职工工作动力活力。坚持严管厚爱相结合，全面加强纪律规矩从严落实，全方位、全天候、全域织密干部管理笼子，也从政治上激励、工作上支持、生活上保障、心理上关怀，倾心尽力为干部排忧解难，切实增强干部归属感。

8.关于“‘四好农村路’建设未能保持领先”问题的整改

整改措施及阶段性成效：已完成锡山区、惠山区、滨湖区、新吴区“四好农村路”省级创建并通过验收，至此全市所有涉农县市区全部完成创建工作，在省内处于领先地位。2019年11月宜兴市获评“四好农村路”全国示范县。

正在深化整改的内容及时限：继续巩固“四好农村路”创建成果，加快构建长效管理机制。

9.关于“主动协调改进公共交通服务存在短板”问题的整改

正在深化整改的内容及时限：为了提升胡埭工业园和太湖新城公共交通服务能力，计划在胡埭地区原有4路、26路、632路、126路、153路、快8线、华庄胡埭专线、河埭口胡埭专线和山水城胡埭专线等9条线路基础上，再增开1条交通胡埭工业园区至胡埭停车场的微循环公交线路；增开2条太湖新城地区公交微循环线路，分别是南泉片区、雪浪片区至融创文旅城接驳换乘地铁1号线的微循环线路，以及鼋鼋片区微循环线路。下阶段将根据疫情防控情况做好相关工作。

10.关于“行业管理中群众利益的维护不坚决”问题的整改

正在深化整改的内容及时限：

一是加强公共自行车行业管理。目前，我市共有公共自行车企业1家，下一步我们将依据职责，进一步加大公共自行车的管理力度。

二是推进网络货运新业态发展，将网络货运作为普通货运的一个子项，纳入常规管理，从以前的试点转为日常工作。目前，通过“江苏省网络货运监测与服务平台”系统，可以进行网上申报审批。

11.关于“治超工作推进不够有力”问题的整改

正在深化整改的内容及时限：贯彻落实国家和省、市道路货运治超工作要求，确保完成全市公路治超年度工作任务。全面开展货源源头排查，督促企业落实超限超载治理主体责任；做好通报的“百吨王”超限超载运输行为和高频超限超载运输企业的调查核实、警示约谈和公示公告等工作；严格实施“一超四罚”监管措施，切实履行道路货运超限超载监管职责。继续压降超限超载率，督促各地进一步增加路政治超人员，保障路面执法常态化开展；落实超限超载治理的长效管理机制，完善联席会议制度；路警联合执法常态化，开展“固定+流动检查”相结合的路面执法。加强对公路治超规范执法工作的指导和监督，有序推进治超货运车辆超限超载地方法规的立法调研工作。

12.关于“局党委中心组理论学习照本宣科”问题的整改

整改措施及阶段性成效：重新制订了《无锡

市交通运输局党委理论学习中心组学习规则》，理论联系交通运输工作实际，自学、集中学习和集体研讨相结合，每位领导有发言心得有调研。

正在深化整改的内容及时限：加强对下属单位中心组理论学习的检查指导，及时制订学习计划，用理论指导实际工作。

13.关于“思想把脉、教育引导工作不到位”问题的整改

整改措施及阶段性成效：党支部成员认真学习《中国共产党支部工作条例（试行）》，进一步深化党支部担负直接教育党员、管理党员、监督党员职责的思想认识。落实谈心谈话制度，及时掌握党员干部思想动态。

正在深化整改的内容及时限：

加强思想政治理论学习和党性修养教育，夯实从根本上解决思想问题的根基。严格落实谈心谈话制度，主动走下去了解干部职工思想上存在的问题，帮助理清思想头绪，化解思想疙瘩。关心干部职工生活，帮助协调解决实际困难，充分体现组织关怀。

14.关于“对意识形态工作的重要性认识不够”问题的整改

正在深化整改的内容及时限：

以市委巡察和意识形态专项检查为契机，切实抓好意识形态工作，将理论学习与“不忘初心、牢记使命”主题教育相结合，以党员干部特别是领导干部为重点，以主题教育为主要内容，不断完善落实理论学习，增强对意识形态工作极端重要性的认识。

15.关于“‘三会一课’抓得不实”问题的整改

整改措施及阶段性成效：

按照市委组织部、市级机关工委等年度党建工作部署要求，结合实际制定“三会一课”计划，突出抓好“三会一课”形式创新创优，进一步增强学习教育实效。组织《中国共产党支部工作条例（试行）》再学习，进一步提升各党支部书记工作能力和综合素质。严格落实领导干部上党课制度，着眼增强吸引力和感染力，打造更加鲜明的交通特色党课。2020年“三会一课”已按要求结合实际拟订，待市委正式部署全年党建工作后，再及时作出调整完善。

正在深化整改的内容及时限：

以市委部署安排为指导，积极学习借鉴先进成功经验，结合“智慧党建”平台反馈情况，群策群力，精准发力，统筹做好各支部学习教育。

16.关于“局党委落实市委关于支部标准化规范化建设要求不够充分”问题的整改

整改措施及阶段性成效：2019年2个企业党支部标准化规范化建设也完成验收，全局所有党支部验收达标率达到100%。

正在深化整改的内容及时限：

一是及时传达学习市委关于支部标准化规范化建设的最新要求，明确工作重点，细化工作措施，更高标准推进。

二是在支部标准化规范化建设全面达标的基础上，继续加强跟踪指导，不定期深入党支部了解掌握支部标准化建设实际情况，同时，结合座谈交流、谈心谈话等时机，掌握党员对支部标准化规范化建设的意见建议，有针对性地加强支部全面建设。

三是2020年全面使用“智慧党建”平台，以基层组织信息化促进支部标准化规范化建设水平进一步提升。2020年1月起，各党支部全面启用“智慧党建”平台。各级党委（总支）根据系统权限和工作要求及时跟进所属支部开展“三会一课”情况，并做好指导监督。

17.关于“支部学习不重视、换届不及时、记录不规范”问题的整改

整改措施及阶段性成效：局党委督促各单位建立完善支部活动请假、考勤制度、提前告知制度等。航道处党总支主动完善党支部标准化规范化建设，严格落实请假制度，严格执行领导干部双重民主生活会制度，着力丰富活动内容，着力创新活动形式，从各方面确保党员参与率。建立健全支部活动提前告知、请假、考勤、补课等制度，积极依托“智慧党建”平台，进一步规范党内政治生活。党内组织主题教育、党日活动等，均提前一周左右通知到每位党员，以便党员统筹安排好工作与政治学习。

18.关于“支部学习不重视、换届不及时、记录不规范”问题的整改

整改措施及阶段性成效：局党委督促各单位建立完善支部活动请假、考勤制度、提前告知制度等。航道处党总支主动完善党支部标准化规范化建设，严格落实请假制度，严格执行领导干部双重民主生活会制度，着力丰富活动内容，着力创新活动形式，从各方面确保党员参与率。建立健全支部活动提前告知、请假、考勤、补课等制度，积极依托“智慧党建”平台，进一步规范党内政治生活。党内组织主题教育、党日活动等，均提前一周左右通知到每位党员，以便党员统筹安排好工作与政治学习。

19.关于“支部学习不重视、换届不及时、记录不规范”问题的整改

正在深化整改的内容及时限：严格落实国家和省、市道路货运治超工作要求，确保完成全市公路治超年度工作任务。全面开展货源源头排查，督促企业落实超限超载治理主体责任；做好通报的“百吨王”超限超载运输行为和高频超限超载运输企业的调查核实、警示约谈和公示公告等工作；严格实施“一超四罚”监管措施，切实履行道路货运超限超载监管职责。继续压降超限超载率，督促各地进一步增加路政治超人员，保障路面执法常态化开展；落实超限超载治理的长效管理机制，完善联席会议制度；路警联合执法常态化，开展“固定+流动检查”相结合的路面执法。加强对公路治超规范执法工作的指导和监督，有序推进治超货运车辆超限超载地方法规的立法调研工作。

20.关于“局党委中心组理论学习照本宣科”问题的整改

整改措施及阶段性成效：重新制订了《无锡

市交通运输局党委理论学习中心组学习规则》，理论联系交通运输工作实际，自学、集中学习和集体研讨相结合，每位领导有发言心得有调研。

正在深化整改的内容及时限：加强对下属单位中心组理论学习的检查指导，及时制订学习计划，用理论指导实际工作。

13.关于“思想把脉、教育引导工作不到位”问题的整改

整改措施及阶段性成效：党支部成员认真学习《中国共产党支部工作条例（试行）》，进一步深化党支部担负直接教育党员、管理党员、监督党员职责的思想认识。落实谈心谈话制度，及时掌握党员干部思想动态。

正在深化整改的内容及时限：

加强思想政治理论学习和党性修养教育，夯实从根本上解决思想问题的根基。严格落实谈心谈话制度，主动走下去了解干部职工思想上存在的问题，帮助理清思想头绪，化解思想疙瘩。关心干部职工生活，帮助协调解决实际困难，充分体现组织关怀。

14.关于“对意识形态工作的重要性认识不够”问题的整改

正在深化整改的内容及时限：

以市委巡察和意识形态专项检查为契机，切实抓好意识形态工作，将理论学习与“不忘初心、牢记使命”主题教育相结合，以党员干部特别是领导干部为重点，以主题教育为主要内容，不断完善落实理论学习，增强对意识形态工作极端重要性的认识。

15.关于“‘三会一课’抓得不实”问题的整改

整改措施及阶段性成效：

按照市委组织部、市级机关工委等年度党建工作部署要求，结合实际制定“三会一课”计划，突出抓好“三会一课”形式创新创优，进一步增强学习教育实效。组织《中国共产党支部工作条例（试行）》再学习，进一步提升各党支部书记工作能力和综合素质。严格落实领导干部上党课制度，着眼增强吸引力和感染力，打造更加鲜明的交通特色党课。2020年“三会一课”已按要求结合实际拟订，待市委正式部署全年党建工作后，再及时作出调整完善。

正在深化整改的内容及时限：

一是加强公共自行车行业管理。目前，我市共有公共自行车企业1家，下一步我们将依据职责，进一步加大公共自行车的管理力度。

二是推进网络货运新业态发展，将网络货运作为普通货运的一个子项，纳入常规管理，从以前的试点转为日常工作。目前，通过“江苏省网络货运监测与服务平台”系统，可以进行网上申报审批。

11.关于“治超工作推进不够有力”问题的整改

正在深化整改的内容及时限：贯彻落实国家和省、市道路货运治超工作要求，确保完成全市公路治超年度工作任务。全面开展货源源头排查，督促企业落实超限超载治理主体责任；做好通报的“百吨王”超限超载运输行为和高频超限超载运输企业的调查核实、警示约谈和公示公告等工作；严格实施“一超四罚”监管措施，切实履行道路货运超限超载监管职责。继续压降超限超载率，督促各地进一步增加路政治超人员，保障路面执法常态化开展；落实超限超载治理的长效管理机制，完善联席会议制度；路警联合执法常态化，开展“固定+流动检查”相结合的路面执法。加强对公路治超规范执法工作的指导和监督，有序推进治超货运车辆超限超载地方法规的立法调研工作。

12.关于“局党委中心组理论学习照本宣科”问题的整改

整改措施及阶段性成效：重新制订了《无锡