

全市优化营商环境工作推进会召开 全力推动无锡营商环境提质增效争先进位

本报讯 11月23日,全市优化营商环境工作推进会召开,认真落实市委、市政府部署要求,围绕冲刺全年目标、高水平通过国省考评,研究部署近期重点任务。市委副书记徐飏出席并讲话,市委常委、常务副市长朱爱勋主持会议。市委、市政府高度重视营商环境建设,围绕打造最优营商环境城市目标和“无难事、悉心办”营商环境品牌,今年以来先后4次召开推进会,全力推动各项创建任务落地落实。9月,无锡被国家发展改革委列入2020年中国营商环境评价城市。10月,《中国城市竞争力第18次报告》出台,无锡在中国城市综合经济竞争力、营商环境竞争力等方面位居全国前列。截至目前,年初确定的优化营商环境190项任务,完成率达90%。徐飏在讲话中指出,优化营商环境是践行新发展理念、构筑新发展格局、推动高质量发展的必然要求,事关发展大局、事关无锡未来。全市各级各相关部门要以迎检为契机,全力交出合格答卷,逐条逐项对照国评、省评指标和年度目标,紧抓

不放、跟踪推进,精准发力、固优补短,全力以赴争取最好成绩。要全力争创一流品牌,牢固树立对标一流、追求卓越进取精神,不断提高无锡营商环境的市场化、法治化、国际化水平。要全力攻坚重点问题,深化重点改革,加快项目建设,改进工作作风,进一步加大创新力度,推动营商环境建设取得更大突破。要全力服务企业,强化“店小二”服务意识,聚焦市场主体关切,完善政企沟通机制,帮助企业排忧解难,着力提高指标先进度和企业满意度,进一步擦亮“无难事、悉心办”营商环境品牌,推动无锡营商环境提质增效、优化升级。朱爱勋在主持会议时要求,各地各部门要认真落实好年度工作任务,高度重视存在问题,提前谋划明年目标任务,确保不折不扣完成年度目标,确保营商环境整体评价争先进位,为打造最优营商环境城市夯实基础。会上,市发展改革委通报了今年以来营商环境建设各项工作进展和国省考评指标达标情况,市行政审批局、自然资源规划局、市场监管、无锡供电公司分别作了交流发言。(周茗芳)

首批VOCs无人监测仪上岗

本报讯 市民投诉工厂附近有异味,环监执法人员“逮”工业废气偷排不再难。昨从市环境监察局获悉,全市首批8台挥发性有机物(VOCs)无组织排放无人监测仪正式上岗,其记录的数据显示,华庄街道某涂装设备企业厂边的VOCs排放超标率明显高于附近点位。很快,市环境监察执法人员按图索骥,直奔这家企业,将其环境违法行为抓了个现行:在敞开的车间喷漆,废气未经收集处理,从通风口直排室外。目前,该公司的违法行为已被立案查处。VOCs无人监测仪就好比一个24小时值守的“哨兵”。在高浪路附近,记者在几家企业的围栏一角看到

了一座座白色微型仪器,其外观、大小就像脚踏式气球打气泵。“这就是VOCs无组织排放监测仪,对工业废气很‘敏感’,一抓一个准。”市环境监察局相关负责人介绍,这些新“利器”是监测挥发性有机物的一种简易装置,一旦监测数据异常,它就能精准定位出空气污染源。哪里空气差,就去哪站岗。市生态环境局相关负责人表示,VOCs无人监测仪还是“流动哨兵”,监测完一个片区后,可拆下来安装布控到其他区域。“有了更多科技支撑,无锡环境执法才得以更精准。”我市生态环境部门正持续推动“智慧环保”建设,巧用物联网、大数据等科技力量为“碧水蓝天”保驾护航。(马雪梅)

南师大滨湖实验学校明年9月启用

本报讯 无锡再添一所九年一贯制学校!昨天,滨湖区政府与南京师范大学签订合作共建“南京师范大学滨湖实验学校”协议。从签约现场了解到,南京师范大学教育科学学院教授、博士生导师胡金平被聘任为“南京师范大学滨湖实验学校”总校长。根据协议,滨湖区政府与南京师范大学将合作举办九年一贯制学校,定名为“南京师范大学滨湖实验学校”,办学性质为公办,由小学部和初

中部组成。据介绍,小学部为正在建设中的蠡湖新城规划小学,总用地约40亩,设计规模为6轨,小学部将于2021年9月正式招生,初中部即将投入建设。据介绍,这既是对实现“优势互补、资源共享、互惠双赢”目标的有益尝试,也是探索新形势下基础教育与高等院校合作共建“滨湖样板”的有力举措,对推动滨湖教育品质提升将产生重大而深远意义。(旭根)



近日,技术人员操作检测车对金城大桥开展“体检”。冬季来临,我市市政等部门对城市交通主干道上的相关大桥启动检测,确保桥梁安全和城市交通畅通。(刘芳辉 摄)

共建太湖湾科创带等一系列重大举措加快推进 苏锡常打造长三角最耀眼都市圈

携手太湖湾,共谋新发展。昨天,第二届苏锡常一体化发展合作峰会在我市召开。340省道苏锡常贯通工程项目启动,5项合作协议签约,苏锡常共建太湖湾科创带倡议书发布……从春天的金鸡湖畔到深秋的太湖之滨,苏锡常一体化在收获诸多合作成果之际,迎来了具有里程碑意义的重要时刻。站在收官“十三五”、开启“十四五”的关键节点,苏锡常“小伙伴们”共谋发展,共商大事,携手发力,先行示范,加快推进一系列重大举措,让苏锡常一体化发展成为区域协同发展新样板,让苏锡常都市圈成为长三角世界级城市群中最耀眼的都市圈,已然可期。

要闻延伸

□本报记者 周晓方

区域协同发力 构筑长三角科创“强磁场”

苏锡常共建太湖湾科创带!本届峰会的最大亮点:苏州、无锡、常州共同发布倡议书,“三兄弟”携手共建太湖湾科技创新带,合力打造长三角科技创新共同体的标杆。苏州、无锡、常州共生太湖湾区,山水相连、人缘相亲、文脉相通,在长三角一体化浪潮风起云涌的当下,“三兄弟”完全可以在环太湖区域携起手来,大展宏图。市科技局局长孙海东说,从国际上众多城市群的发展经验来看,大湾区集聚了全球大量的人才、资源、资金等发展要素,而以太湖湾为纽带,苏锡常通过一体化布局、战略化协同、开放式共享、系统化推进,有望成为长三角科技创新的“强磁场”,为苏锡常都市圈高质量发展注入硬核动能。

高校和企业参与,定期开展学术、技术、信息研讨,助力上下游产业链的合作。”

苏锡常丰富的创新资源,将在开放式共享中发挥更大效用。三地科技局此次签署的科创一体化框架协议上写道:共同推动姑苏实验室、太湖实验室、龙城实验室等重大科技创新载体平台资源共享,促进科创要素自由流动和优化配置。孙海东说,除了这三大实验室,苏锡常还各有超算中心、中科院纳米所、石墨烯创新中心等重大创新平台,未来三地可共享这些载体平台,比如苏州、常州的企业可来无锡超算中心利用高端仪器开展测试、研发等。“今年无锡制定出台了科技创新券政策,这也是为了鼓励企业充分利用科创资源,加大技术研发力度。”

接上340省道常州段,全长5.9公里。

“这次补短,虽然不足6公里,但意义不小。”陈昌伟分析,这段断头路打通后,苏锡常之间就多了一条东西向的货运走廊,“众所周知,苏锡常经济发达,三市之间或途经三市的货运车流量巨大,比如锡山区东北塘,就因为往来货车较多,多年来成为远近闻名的堵点,340省道贯通后,可缓解市区北部东西向的交通压力,更能畅通苏锡常之间的物流,助力区域经济发展。”

打通断头路与道路快速化同步推进,全力提升苏锡常交通一体化水平。据悉,312国道快速化改造无锡段已开工建设,项目起于苏锡交界处望虞河大桥,经新吴区、锡山区和惠山区,终于锡常交界处,路线全长47.6公里,主线大部分路段采用高架方案,双向6车道,主线设计时速80公里。项目完成后,将为苏锡常之间构建一条客货运快速公路通道,届时也可分担我市快速内环西北段的交通压力。

补短提速并举 全力提升交通一体化水平

苏锡常一体化,交通基础设施需先行。

昨天,三市领导共同按键启动340省道苏锡常段贯通工程项目。自此,苏锡常正式拉开了交通基础设施共建共享的帷幕。

线形图上,340省道无锡段改扩建工程项目起自江阴市顾山镇与常熟市交界处,向西经江阴、锡山、惠山,止于惠山区与常州交界处,与340省道常州段相接,路线全长53.47公里,全线按双向六车道一级公路标准建设。市交通运输局副调研员陈昌伟介绍,该项目江阴段、锡山区段已建成,惠山区东段预计年内建成通车,这次开工的是惠山区西段,起于西环线与洛南大道交叉口,一路向西

多图多网融合 轨道筑就苏锡常腾飞跑道

苏锡常一体化,基础设施互联互通的步伐还要更快些!

在这次峰会下发的《苏锡常一体化重点领域近期拟推进的主要工作牵头分工方案》中,记者看到由无锡

市牵头的“协同研究苏锡常轨道交通建设‘一张图’和城市快速路‘一张网’”。市自然资源和规划局有关负责人表示,苏锡常三个城市,无锡地理位置居中,牵头推进交通一体化较为合适,从今年8月底开始,三地自然资源规划部门就频频互动交流,对接吸收各自的规划成果,我市还邀请了熟悉无锡情况的铁四院、中规院分别担任“一张图”和“一张网”的规划设计。

“长期以来,苏锡常的交通主要靠沪宁铁路和高速公路完成,缺少层次和体系。”市自然资源和规划局部门人士表示,事实上,苏锡常早已发展为连绵区域,三地市民对于来往通行、就业的需求越来越大,轨道交通和快速路的规划建设亟待提上日程。“目前,我们确定了‘一张图’‘一张网’的三大重要轴线,即沿江、环湖、沪宁线,接下来将充分征求苏州、常州相关部门的意见建议,细化方案,尽早落地实施。”

坊间热议的苏锡常都市快线是“一张图”中的重磅项目。市交通运输局相关负责人介绍,苏锡常都市快线正抓紧开展前期工作,无锡境内确定的三个点位是惠山城铁站、太湖新城和苏南硕放国际机场,规划中,这条城际轨交线将串联奔牛机场和硕放机场,远期将延伸至虹桥机场,融入上海都市圈。

除了在建的苏南沿江铁路和排入开工计划的盐泰锡常宜铁路,三市的综合交通运输一体化发展战略合作协议还列出了一项开展规划研究的苏州—张家港线(苏虞张线)市域(郊)铁路、硕放机场—张家港线(无锡S4号线)、锡虞线(无锡S3号线)等项目,争取早日开工。“通过三市统筹的顶层设计,铁路轨道的多网融合,我们的目标是打造‘轨道上的苏锡常’,推动城际间快速便捷的互联互通,促进人流、物流、信息流、资金流的高效集聚,为苏锡常都市圈发展筑就腾飞的跑道。”市交通运输局负责人如是说。

喜迎峰会在锡召开,昨天一早我市开通毗邻公交731路和26路,分别延伸至常熟市练塘镇和常州雪堰桥。相信,从公交到国省干线,从快速路到轨道交通,苏锡常“小伙伴们”的齐心协力将让更多的一体化梦想尽快照进现实。

掌声和荣光献给广大劳动者

——本报记者连线我市在京受奖的全国劳模代表

本报讯 昨天,全国劳动模范和先进工作者表彰大会在北京举行,我市11位全国劳动模范和全国先进工作者在人民大会堂接受党中央和国务院对劳动者的最高褒奖。当天,本报记者连线了在京受奖的全国劳模代表,请他们分享现场经历和与会感受。何光华是无锡登台领奖的唯一一位全国劳模代表。中午12点连线时,她刚从人民大会堂返回驻地,她说:“上午10点大会正式开始,国歌声响起,我内心激动不已。走上领奖台的几分钟,我脚步轻快,自豪感油然而生。”

社会主义是干出来的,新时代是奋斗出来的。何光华现任国网江苏省电力有限公司无锡供电分公司电缆运检室主任兼党支部书记,她扎根电力电缆施工运维一线20年,刻苦钻研、开拓创新,荣获国家科学技术进步二等奖,累计创造效益逾10亿元。她呼吁广大劳动者,“核心技术买不来、讨不来,国家富强、民族复兴的伟业需要一线技术工人共同创造,拼搏奋斗。”

昨天正好是全国劳模郭军伟的生日,在红豆集团做服装打版近30年,凭借爱岗敬业,他第一次走进了人民大会堂。“现场如雷的掌声响起

来,我忍不住热泪盈眶。”郭军伟说,技术工人登上最高领奖台,是全国职工的一件大喜事,这些掌声和荣光是给广大劳动者的。金灿灿的奖牌在告诉全国千千万万的人们:“劳动最光荣、劳动最美丽、劳动最伟大,要尊重自己的岗位,在平凡岗位上书写精彩华章。”

与以往不一样了,新时代的劳模是知识型、技能型、创新型劳动者。走出会场,全国劳模、工装天电子(无锡)有限公司主管袁彩凤颇有感触,她是一名外来打工妹成长为懂技术、会管理的新型员工,一路靠的就是奋斗和创新。她最想与广大

青年交流的是:“把个人梦想与国家梦想融合在一起,养成终生学习的习惯,勤学苦练,深入钻研,努力成长为知识型、技能型、创新型的新时代产业工人。”

“这份最高荣誉对我来说,更是一种责任和担当。”全国劳模、无锡微研股份有限公司加工中心班组副班长陈亮告诉记者,回到无锡后,他将依托技能大师工作室,建立好人才梯队,重点培养复合型、技术性、创新型人才,为建立一支数量庞大的高素质技能人才大军、为“强富美高”新无锡建设接续奋斗。(马雪梅)

上接第1版>>>在服务支撑全省高质量发展大局中有着共同的使命和任务,在融入促进长三角一体化、推动长江经济带高质量发展中有着共同的责任和机遇。他提出,推进苏锡常都市圈建设,加快一体化进程,一要联合建设太湖湾科创带,在践行新发展理念上先行示范。构建区域共同体,联合提高创新能力,突破核心技术,促进成果转化,合力打造一条引领苏南创新发展、在长三角具有标志性的太湖湾科创带。二要携手打造世界级产业链,在推动高质量发展上先行示范。进一步推广借鉴疫情期间加强产业链供应链协作、促进复工复产的成功经验,携手推动产业链向“强”推升、向“高”攀升、向“优”提升,协同推进产业基础高级化、产业链现代化,共同打造先进制造业和现代服务业高地。三要共同打通高效循环体系,在构建新发展格局上先行示范。“手牵手”畅通“小循环”,共同打造现代交通体系、建设现代物流体系、参与现代贸易体系,努力成为国内大循环重要节点、国内国际双循环重要链接。四要合力担当苏南发展使命,在率先实现现代化上先行示范。围绕“江苏要在率先实现社会主义现代化上走

第二届苏锡常一体化发展合作峰会在锡举行

在前列”的要求,合力做优生态环境、增进民生福祉、创新社会治理,率先探索人与自然和谐共生的现代化、全体人民共同富裕的现代化、社会治理高效能的现代化。五要齐心再扬“四千四万”精神,在高水平改革开放上先行示范。进一步解放思想、改革创新,敢于争先、奋勇当先,齐心优化政务服务、市场环境、协作格局,在高水平改革开放上迈出更大步伐,创造更多苏南经验。无锡将牢牢“一盘棋”思想,强化“一体化”意识,积极推动苏锡常都市圈建设,加快提升苏锡常都市圈综合竞争力,携手开创苏锡常“十四五”发展和现代化建设新局面,为全省“争当表率、争做示范、走在前列”作出无锡更大的贡献。陈金虎在讲话时说,首届峰会以来,常州市积极推进苏锡常一体化联席会议确定的重大工程和事项,加快推进基础设施互联互通、区域规划有机衔接、产业政策协调联动、生态环境联防联控、公共服务共建共享,全力构筑区域一体化发展新优势。常州将与苏州、无锡一起,深入学习贯彻党的十九届五中全会和习近平总书记视

察江苏重要讲话指示精神,更大力度推动交通互联互通,加快轨道线互联、推动快速路网、深化港务区合作,共建现代化综合交通网络体系;更大力度推动产业互补共促,推动产业协同、创新协同、开放协同,加快打造一体同构、自主可控现代产业体系和科技创新体系,当好服务全国新发展格局的排头兵;更大力度推进生态联防联控,强化污染治理、联动共享、绿色转型,合力共筑高质量发展的生态屏障,打造绿色美丽的苏锡常;更大力度推进文旅交融共进,共塑文旅品牌,共谋文旅线路,共办文旅活动,加快构建文化旅游一体化发展格局;更大力度推进服务共建共享,促进教育、医疗、养老、安全等领域的合作,积极构建区域协同社会治理新模式,打造公共服务业均等人文特色鲜明、秩序运行良好的高品质生活圈,共同在把握新发展阶段、践行新发展理念、构建新发展格局中提升发展实力、增进发展优势、走在发展前列。常州将牢固树立“一盘棋”思想,对峰会确定的合作事项实施清单管理、挂图作战,为推动苏锡常一

化高质量发展、打造新时代区域协调发展的新范例,为全省区域一体化、长三角一体化发展作出新的更大贡献。

朱爱勋在作会议小结时说,苏锡常三地要按照国家和省关于长三角一体化、长江经济带、“一带一路”建设等战略部署要求,在区域合作体制机制上积极探索,进一步健全多层次、多领域协商合作机制,形成推动苏锡常一体化发展的强大合力;加强对接落地落实,研究制定路线图、任务书、时间表,细化形成推进计划、工作方案,清单化管理、项目化推进、节点化督促,确保各项合作事项落地见效;同向发力扩大实效,把产业协同、科技创新、基础设施、生态环保、对外开放等领域苏锡常合作事项,写进各自“十四五”规划,统一思想、优势互补、共同争取,不断提升苏锡常都市圈整体凝聚力、竞争力、影响力,积极争当区域一体化合作发展标杆示范。

会上,苏州市发展改革委汇报了首届峰会合作事项落实情况,无锡市发改委汇报了下一阶段拟推进合作事项。

会议期间,三地领导及相关部门负责人还考察了清华大学无锡应用技术研究院、卓胜微电子、药明生物等企业和单位。(高美梅)

苏锡常一体化发展合作 喜结硕果

上接第1版>>>

仪式上,无锡市新吴区与苏州市相城区签署《区域协作框架协议》,无锡市梁溪区与常州市武进区签署《推动固体废物处置和资源综合利用产业区域协同发展战略合作协议》,三地发改委、科技委、交通局分别签署《苏锡常信用应用一体化战略合作协议》《苏锡常科技创新一体化框架协议》《苏锡常综合交通运输一体化战略合作协议》。活动期间,三地共同发布《苏锡常共建太湖湾科创带倡议书》,倡议坚持一体化布局,在构建区域协同创新体系上形成新格局;坚持战略化协同,在提升区域创新竞争力上展现新作为;坚持开放式共享,在优化区域创新资源配置上取得新突破;坚持系统化推进,在构筑区域创新创业生态上实现新提升,共同谱写苏锡常科技创新合作新篇章,为加快推动苏锡常都市圈高质量发展提供科技支撑。(惠晓婧)