

逾350个设施完成改造,惠及我市近百万居民

二次供水改造建成全省最高标准



本报讯 作为城市供水系统的“最后一公里”，二次供水是实现“从源头到龙头”水质安全的重要一环。昨从市市政和园林局获悉，截至目前，我市已完成二次供水设施改造350个以上，惠及近百万居民。到2025年，我市总计将改造977个二次供水设施，共涉及901个小区。

无锡是全国率先实现自来水深度处理率100%的城市，然而还有大量市民感觉水质不够理想，热衷安装净水器。市市政和园林局供排水处处长徐劲分析，问题大多出在自来水到户的“最后一公里”。由于市政供水管网的正常水压无法直接供应高层居民家庭，需要小区设立二次供水设施，加压供应高层住户。我市现有二次供水设施主要由各房产商自行建设，由物业公司管理。有的小区二次供水设施使用年限长，出现问题没有及时维修，自来水在“最后一

公里”可能存在二次污染，水压不稳等问题。

2017年，我市出台了《无锡市居民住宅二次供水管理办法》，明确市区新建居民住宅二次供水设施由供水企业统建统管，确保饮水安全。同时还制定了改造目标，计划投入18亿元，改造全市977个二次供水设施，“十三五”期间主要改造建造于2010年之前的小区，“十四五”期间改造2011—2017年建造的小区，逐步全面消除“存账”。

在水乡苑二区小区地下车库，记者见到了今年刚完成改造的二次供水设施泵房（右图）。泵房门装有密码锁，探头和球机监控着入内人员的一举一动。泵房内装有线水质监测仪，直联远程监控平台，并配备紫外线消毒仪、浊度仪等装置。“无锡的二次供水改造建立了全省最高标准。”市水务集团有限公司二次供水分公司工作人员介绍，泵房内管路采用304食品级不

锈钢，水箱出水管上的紫外线消毒仪会在余氯过低时对出水进行二次消毒，确保供水安全。记者在泵房内看到，屋顶和四周墙壁都安装了隔音板，管路上还设置了波纹管以降低噪音。

在小区另一个地下车库里，老旧的泵房已停用，水箱表面锈蚀严重，水箱顶部未留检修空间，且管路采用镀锌钢管（左图）。有了全新的二次供水泵房，小区居民都很满意，之前物业清洗水箱往往不及时，改造后的设施运行维护和管理由市水务集团负责，且改造和运维都不收取居民费用。

据悉，我市明年将继续加大二次供水设施改造力度，已将新洲花园、广益景苑、雪溪苑B区等约150个小区列入计划，与宜居住区老旧小区改造项目协同进行，减少施工对居民生活的影响。

（朱冬娅 图文报道）

经营困难的中小微企业可网申“以工代训”补贴 56万多人领2.8亿元红包

本报讯 近日，市人力资源和社会保障保障局会同市财政局出台《关于进一步支持企业开展以工代训工作的补充通知》，以更大力度支持企业开展以工代训，进一步扩大以工代训政策补贴范围，支持企业不断加大稳岗扩岗力度。相关负责人介绍，本次政策优化调整体现在：支持受疫情影响较大的外贸、住宿餐饮、文化旅游、交通运输、批发零售等行业开展以工代训，将以工代训职业培训补贴范围扩展到五类行业各类企业及职工；将中小微企业面向部分新吸纳劳动者扩大到2020年以来初次就业首次参保的企业职工。

目前，经金保系统大数据摸排比对，28982家企业共564999人将享受以工代训补贴2.8亿多元。为全力落实“六稳”“六保”工作，切实帮助企业纾困解难，首批五类行业企业以工代训补贴资金已于近期陆续发放，而且按照“符合即享受”的原则，企业无需申请，补贴资金将直接拨付至银行账户，每个符合补贴条件的企业都能应补尽补。

以工代训是指企业利用自有场所生产设备，使职工边工作边进行技能培训的活动。以工代训政策的实施对企业、对劳动者都会带来很大的好处。截至11月底，我市已发放以工代训补贴11131.9万元，补贴企业累计已达30755家。据了解，其他受疫情影响经营困难的中小微企业可继续通过“无锡人社网上办事大厅”申请以工代训补贴。企业可提供停工停产期间以工代训人员花名册、工资发放银行对账单和反映企业当月电费、与生产经营直接相关的其他能源消耗两项指标之一较2019年相应指标月平均值下降70%以上及其他必要的证明材料，申请通过后按每人500元给予企业以工代训补贴。以工代训补贴政策执行期限截至2020年12月31日。

（赵晖）

弘扬见义勇为精神 营造正气充盈的舆论环境

本报讯 12月16日，市见义勇为基金会联合市新闻工作者协会举办了第三届“无锡见义勇为好新闻”颁奖仪式暨媒体座谈会。市见义勇为基金会理事长王立人出席并讲话。

据了解，为大力弘扬见义勇为精神，营造正气充盈的良好风尚，“无锡见义勇为好新闻”评选活动自2018年开展以来，今年已是第三届，本次评选共表彰了33篇“无锡见义勇为好新闻”。座谈会上，新闻媒体代表们畅谈了从事见义勇为新闻宣传工作的感受体会，纷纷对提升见义勇为宣传工作质效踊跃建言献策。

王立人充分肯定了近年来见义勇为新闻宣传工作取得的成绩，向长期以来关心支持无锡见义勇为事业的新闻媒体和广大新闻工作者表示感谢，向获奖作者表示祝贺，并从提高政治站位、聚焦宣传重点、完善机制体制等方面，对进一步加强见义勇为新闻宣传工作提出殷切希望。

（张子秋）

十九届五中全会精神宣讲走进胡埭

本报讯 近日，学习贯彻党的十九届五中全会精神无锡市宣讲团走进滨湖区胡埭镇。市委宣讲团成员、市民政局局长葛恒显与基层干部、群众代表共同回顾“十三五”期间我市民生工作成果，展望“十四五”时期民生工作发展规划。

葛恒显围绕“充分认识党的十九届五中全会重大意义”“准确把握2035年远景目标和‘十四五’期间我国发展的指导方针、主要目标、重点任务”等七个方面，系统阐释了五中全会精神，特别提到“十四五”规划建议对民生保障、积极应对人口老龄化、基层社会治理、慈善社工志愿服务、行政区划管理等民生工作的一系列新部署，要求基层干部推动五中全会各项部署落地见效。宣讲会结束后，与会部分基层干部代表、群众代表与葛恒显就基层和群众最为关心关切的社会救助、养老服务、社区治理等问题进行热烈的交流与探讨。

（殷星欢）

产业基因契合，“锡望”引来北京“合伙人”

上接第1版>>>基于对各个城市产业禀赋特色的精准分析，无锡对应以不同的“合伙”策略。和电子信息业发达的深圳，无锡积极寻求企业之间的产业链协同；对央企院所集聚的北京，无锡的实业基础和产业氛围，则成为其版图扩张和创新创业的最佳落地地；和杭州，则因为共同的数字基因在产业互联网上携手前行。

“这是我市招商商领导小组成立以来，新一代信息技术产业组织开展的首场外市交流合作活动”，市工信局副局长左保春表示，“双循环”格局下，市政府搭建平台主动出击，一则是为本地企业创造更多和头部企业的合作机会，同时也是城市形象推介的积极姿态，让更多的投资者、企业家了解无锡的产业实力和特色和政策环境。

据介绍，在加快发展以物联网为龙头的新一代信息技术产业、打造世界级产业集群的《三年行动计划》里，我市提出要打造全国新一代信息技术产业发展的“标杆城市”和数字产业化发展的“领跑者”，未来深度合作的更广空间正在打开。正如斯润天朗（无锡）有限公司董事长高丹枫所说：无锡是下一代车联网的制高点，未来“车路协同”模式会从现在无锡覆盖到长三角、甚至全国。今年二季度着手在无锡布点、6月份正式运行，到目前企业的各项经营指标已远远超过预期，这让他由衷感慨：无锡是斯润天朗的福地。

副市长高亚光出席了昨天的合作交流。

（钱英洁）

生态“逆袭”，老工业乡镇成了省示范

上接第1版>>>“钱桥产业结构重、企业密度高、排污总量大、环境隐患多，绿色转型迫在眉睫。”站在新景观边，钱桥街道党工委有关负责人说，今年治理“散乱污”企业后钱桥腾出土地220多亩，这些土地被整治后，多数用于还绿于民，“卫星定位检查的扬尘点位也已治理完成，降尘量达标了。”

守护生态环境有“同盟军”

钱胡路边有家中诚印染公司，“以往印花工序使用的涂料等会在加温过程中挥发。”副总经理刘红说，公司意识到节能减排的重要性，下决心投资800多万元购买了一套废气处理装置，运行后达到了国家的排放标准，其中二氧化硫排放量每年可减少20吨，烟尘排放量减少1.73吨。环境走向“绿富美”，百姓和企业“协同”发力，成为钱桥守护生态环境的“同盟军”。有一家新建的燃气热电公司，因为排放问题被污防攻坚办约谈后，投资从德国引进无燃气锅炉低氮燃烧项目，这一国际先进的设备已到厂调试，年底可实现达标排放，“环境需要大家守护，企业有责任拒绝排污。”企业相关负责人对记者说。

截至12月上旬，街道年度打好污染防治攻坚战84个重点工程已全部完成，今年27个和往年结转的37个排水达标区建设项目也全线收兵。“钱桥为污染防治攻坚体制机制建设探索可复制的新模式。”惠山区相关部门负责人说，“依托有力的新机制治污，形成合力，转型绿色，攻得进、打得好，在推动经济发展的同时，把美丽还给百姓。”

（裴培兴）

讲文明 树新风

长江引航中心： 护航“水上文明”

本报讯 “这艘轮船是今年长江引航中心引航的第6万艘船舶。”日前，长江引航中心江阴引航站的高级引航员袁卫军把英国籍“沃德”轮从上海引领进江阴港，他告诉记者，“第6万艘船舶的顺利进港意味着，引航员们克服疫情影响，以文明、高效、安全的引航服务，畅通了双循环的主动脉。”

作为全国文明单位，长江引航中心在沿江布局了11个引航站和4个引航基地，引航服务范围从长江下游太仓浏河口至上游云南水富，是长江对外开放的窗口和名片。“外轮进江看到的第一个中国人是引航员，外轮出江最后一个送它离开的中国人也是引航员。”袁卫军说，长江是世界上最繁忙、通航环境最复杂的水域之一，护航“水上文明”，他们既承担着长江狭水道全天候引领大型或超大型海轮的安全风险，又肩负着维护港口和水域公共安全责任。

“一开始以为冲一下就完事儿的，没想到‘引航抗疫专班’已持续到现在。”“90后”引航员张蕾加入专班已有大半年时间。在国内疫情形势严峻的时候，他就和引航中心的“战友们”驻船引航为武汉火神山和雷神山医院及时输送天然气，长达80天。而在境外疫情扩散蔓延后，为全力保外贸、保物流产业链稳定，他第一个加入专班，专门为中高风险的外轮引航。“引航员是‘水上国门形象第一人’，必须守好‘水上国门’第一关！”同为引航员的何庆强说。

“引航安全就是生命线，最安全的服务就是最优质的服务。”长江引航中心副主任吴福康告诉记者，尽管引航船舶数量逐年增多，但他们依然自加压力，把事故率指标从过去的低于1‰调整到0.3‰。数字不断降低的背后，是引航员们技术服务能力的不断提升。充分挖掘释放长江12.5米深水航道“红利”，引航员们攻坚克难，使得进江营运海轮由最大7万吨级跃升到20万吨级。据统计，长江引航中心今年共引进开普型船舶1672艘，较去年同期增长13%，仅此一项就能够直接为港口企业带来近30亿元的经济效益。践行着“把世界引进长江、把长江引向世界”的使命，让500多名长江引航员们觉得骄傲的是，“外轮进来要升两面旗，不仅要升引航旗，还要升五星红旗。”

（唐芸芸）



近日，广瑞路街道广丰三村社区志愿者和垃圾分类指导员向居民宣传“低碳生活理念、践行垃圾分类”。社区还将之前简易的垃圾收集区域改造成一座垃圾收集房，滚动的字幕、醒目的标示提醒居民做好垃圾分类工作，为建设低碳环保生态社区贡献一份力量。

（吕帆 摄）

明年太湖蓝藻打捞处置“提档”

至少6座藻水分离站提升改造 太湖近岸实施常态化清淤

本报讯 针对明年太湖蓝藻发生态势，我市蓝藻打捞处置“提档”：至少6座藻水分离站提升改造，太湖近岸实施常态化清淤，全力确保第14年安全度夏。这是昨日全市太湖安全度夏暨蓝藻打捞处置工作总结部署会上获悉的。

今年受气象、水文等因素影响，太湖蓝藻发生时间早、发生量大。我市全力推进巡查监测、蓝藻打捞、湖泛防控、应急清淤、调水引流、安全供水等应急防控工作，实现了安全度夏。

然而，太湖藻型生境仍未根本转变，一旦遇到适宜的气象水文条件，仍易发生蓝藻大面积暴发现象。即日起我市加强机动打捞，离岸防控能力建设。“机动打捞船不是说有就行，而要能满足‘确保不发生大面积蓝藻堆积、确保不出现发白臭现象’要求；离岸防控不是说了围隔就行，还要同步规划购打捞运输船只，设离岸打捞平台、应急控藻设施、增氧曝气设备等，绝不能一挡了之；离岸防控设施不能一设了之，要按照‘属地负责’原则强化日常管理，确保持续发挥作用。”市蓝藻办负责人说。

即日起我市沿湖各街道将着手建立应急物资储备机制。市蓝藻办负责人说，我市太湖岸线长142公里，都靠市属应急物资存在距离远、时间长问题。沿湖各街道都要落实围隔、吸藻泵等蓝藻湖泛应急物资，可提高应急响应速度，确保关键时刻拉得出、顶得上。

明年蓝藻高峰期来临前，至少6处藻水分离站完成提升改造，包括市属的杨湾、黄泥田港、锦园等藻水分离站，滨湖区王字港藻水分离站2号站，新吴区新安藻水分离站、经开区许仙港藻水分离站。届时，仅市区蓝藻打捞处置能力就可提升约30%。

能有效抑制蓝藻繁殖的生态清淤、调水引流明年也将进一步推广。我市将建立健全太湖近岸常态化清淤机制，对主要入湖口、近岸浅水区、湖泛易发区等区域清淤轮浚，确保消除湖泛发生隐患，为安全度夏再加一道保障。

（朱雪霞）

无锡构建“多层次”住房供应体系

云计算平台的智能门锁和水电表控制系统。

无锡坚持把人才引进作为创新发展的最强驱动，与各类人才一起共享机遇、共筑梦想、共赢未来。今年以来，仅锡山开发区就累计引育国家级和省级重点人才131人、海内外高层次人才200余人。政策层面，无锡通过完善租赁市场规则、构建“租购并举”的住房市场，促进房地产行业长期健康发展的同时，以人才战略助推无锡高质量发展。

“无锡已研究和制定出台了一揽子的住房租赁政策，其中不少在省内属于领先地位，并初步形成了制度框架。”市住建局相关人士表示，包括打造了具有无锡本地特色的住房租赁服务平台、积极探索存量商办物业改住房租赁建设程序、允许盘活闲置或低效工业用地集中建设租赁住房、着力推动国有资本进入租赁市场。

眼下，锡城住房租赁市场已成

规模。建融家园、龙湖冠寓、万科泊寓、旭辉领寓、魔方公寓、朗诗寓等10多家租赁式公寓项目相继落地锡城。梁溪区房屋租赁有限公司、无锡市新发企业管理有限公司等国资控股或参股的住房租赁企业正积极发挥引领和带动作用，全面参与租赁住房筹集和运营，一大波市属国企打造的租赁住房正在到来。另外，我市还加强与建设银行合作，争取从企业类的住房租赁建设贷款，到个人的住房租赁贷款、租房分期等一揽子的金融配套服务，助力住房租赁发展。

（练维维）

上接第1版>>>今年9月，刚从外地来到无锡的彭新生在江苏集成电路应用技术创新中心上班。正当他为住房问题发愁时，锡山开发区人才公寓进入他的视野。他于今年10月18日顺利入住。

建融家园·锡山开发区人才公寓位于二泉东路17号，毗邻地铁2号线云林站，地理位置优越，交通便利，公寓共设计建成客房305套，其中149间服务式公寓，156间LOFT白领人才公寓。为打造舒适、宜居、高科技的人才公寓，每套住宅配备了品牌家电，并安装了依托物联网