

部分道路功能不匹配、分流难等共性问题亟待解决 道桥建设如何破解路网“梗阻”



□ 本报记者 孙倩茹

现状

“瓶颈”多、服务功能欠缺难分流 路网“堵点”共性特征明显

梳理快速内环线上的多个“堵点”，不难发现：路网结构不完善，服务功能欠缺，局部“瓶颈”多，缺少分流通道是我市路网不畅通的共性问题。

记者昨天晚上高峰时从吴都路转入蠡湖大道，在蠡湖大桥上匝道位置堵了十几分钟，然后缓慢通行。“蠡湖大桥目前是太湖新城多条南北向主干道进主城区的‘首选’，而附近金石路蠡湖隧道的车流明显少。”经开发区建设局相关负责人说，这说明分流道路吸引力不足。

“许多堵点是因为一段段孤立的道路尚未‘连线成环’，出行时需要在不同等级的道路间来回转换。”市建管中心相关人士举例说，高浪路由东往西，锡东和新吴段是高架，进入太湖新城变成地面道路，信号灯多，南北交叉路多，车流在贡湖大道、五湖大道、立信大道等交汇处形成堵点。

规划人士介绍，我市道桥建设受制因素较多，如京杭运河、太湖、惠山等自然因素以及沪宁铁路等基础设施限制，部分主次干道尚未贯通或通道单一，车辆多集中在部分道路产生拥堵。蠡湖大桥、惠山隧道都是此类情况。

随着快速路周边地块开发加快，道路功能与实际交通需求不配套矛盾凸显。比如，快速内环西北往东南方向建筑路出口与下游望山路出口间距超过2.2公里，无法高效服务太湖大道两侧大居住片区，导致建筑路出口经常拥堵。

提升

扩容改造提速，快速路“连线成环” 缓解道路“硬件”通行压力

高浪路快速化改造近日正式开工建设，保留与其南北相交的13条主干道正常通行，由蠡湖大道学府立交到运河西路分段全封闭施工约2年3个月，虽然给沿线居民出行带来诸多不便，但难掩市民对这条道路快速化的企盼。

今年多条道路扩容改造让路网畅通的步伐加快。江海东路扩容改造工程将在太湖大道和金城路之间新增多个上下匝道，原先半互通的景湊立交一直是内环的一个“死角”，改造后，可彻底消除与金城路、机场路之间转换不畅的“短板”，车主无需再上下环线进行交通转换（如图）。

目前，凤翔路快速化改造已进入收官阶段，广石路口的拥堵有望缓解。项目负责人介绍，预计明年春节后，一条通江达湖的快速路将开始服务市民出行。

此外，G312快速化改造完成后将改变道路老化、客货混行局面。规划人士透露，该项目主线以高架形式取代地面道路，建成后，将与钱荣路、高浪路形成我市一条“中环”快速路，提升锡东、新吴和惠山板块的通行能力。

加快道路快速化改造，尽快将快速路“连线成环”。随着高浪路快速化改造动工，新建的新锡快速路向南衔接高浪路高架，向北接上江阴长山大道。未来，快速南外环和东外环走廊将无缝对接，并串联多个外围组团，届时快速外环将真正“快起来”。

呼吁

建设注重连贯性，避免带来新“堵点” 短距离交通避免“涌上”环线

“每建设一条快速路，都要考虑到主线的分流道路，通过上下匝道与快速路相连，分流一些短距离交通，既能确保快速路网服务长距离过境交通的主功能，又能将短途交通有效分离出。”采访中，规划人士大胆地提出“主辅分离”避免形成堵点的办法。比如，考虑到凤翔快速路建成后突增的车流量压力，惠山区规划部门提前谋划惠山板块内5横4纵路网规划，保障凤翔快速路的通达率。

“快速路建设是一个系统工程，要尽可能一气呵成或分阶段连续实施，尽量避免新老衔接，造成建成一条路、带来一个新堵点的尴尬。”市建管中心总师办杨炜举例说，高浪路快速化改造，从菱湖大道到珠江路段，还有2公里左右下穿京沪铁路段，如果不成系统连续实施，两头高架，就很可能在该处形成新的堵点。

采访中，有专家提出，无锡的内环高架进出匝道基本是成对布设，而且距离较近，一些市民习惯有高架就上，即使是短途交通，为了少“吃”几个红绿灯就选择走高架。这就导致了频繁进出高架形成不必要的匝道口拥堵。该专家指出，快速路主要是服务长距离交通，如果市民有意识地改变自己的出行习惯，短距离交通尽量避免“涌上”快速路，各行其道，不仅快速路更快，地面道路交通也将更加有序。



研究生招考26日-28日进行

考生考前需连续14天健康申报

本报讯 15日，市人力资源和社会保障局发布2019年度劳动人事争议仲裁典型案例，其中包括协商解除劳动合同、竞业限制、调岗、延长试用期、劳动报酬、造假应聘等较有代表性和典型意义的劳动争议，所涉及内容和法律问题既具备典型性又回应社会关切。这也是无锡市人力资源和社会保障局连续第六年发布年度仲裁典型案例。

2019年，全市共处理各类劳动人事争议案件23505件，其中立案9985件，各类调解组织调解劳动争议案件13520件。2020年前三季度，全市共处理各类劳动人事争议案件17388件，立案6452件，各类调解组织调解劳动争议案件10886件。相关负责人介绍，这些劳动争议案件的背后暴露出很多值得注意的问题，有的企业规范用工意识不足，有的劳动者维权意识欠缺；还有一些劳动关系双方在对法律法规的认识上出现偏差，有的单位与员工遇到争议时未能主动进行有效沟通协商等。（赵晖）

迁坟公告

尤渡里民航地块（尤渡河以南、以北）涉及桥东、桥西的坟墓，因城市建设，须于2021年1月15日前全部迁移，逾期作无主坟处理。

联系人：李燕
电 话：0510-82139803

梁溪区广益街道
尤渡社区居民委员会
2020年12月17日

冬衣暖心

昨天，锡城气温持续寒冷，丽新路社区老人开心地穿上了量身定做的羽绒服。这是北大街街道丽新路社区开展的“暖宅关爱”内容之一，为辖区残疾、独居、困境家庭老人量身定做羽绒服，帮助老人们御寒，送上冬日里的温暖。

（柏菲、官玮 摄）



15日，山水城供电所工作人员在大浮山区一茶厂制茶车间内为新设备接电。针对部分茶厂炒茶尚使用传统烧煤灶，既影响环保又制约茶叶质量的情况，该所积极主动做好这些企业的煤改电工作。

（刘芳辉 摄）

滨湖区适老化改造顺利推进

本报讯 “原来卫生间小，冬天洗澡，再放个大的取暖器，拥挤而且也不安全，现在卫生间进行了适老化改造，照明、取暖设备全部安装在顶部，麻烦全解决了。”12月15日，在水秀社区602号楼403室，76岁的户主陶萍芝高兴地告诉记者。她说，以前一到冬天洗澡就觉得痛苦，但今年这个冬天她能够在家里舒舒服服洗澡了。

陶萍芝老人“舒舒服服洗澡”得益于2020惠民实事项目之一——居家适老化改造的顺利推进。据介绍，水

秀社区适老化改造项目是基于“适老生活+”三位一体理念进行的社区老年家庭精细化改造，项目包括无障碍化改造、增补活动设施、增加安防及养老氛围元素等，通过改善老年人的居家生活环境来提升老人的幸福感、获得感、安全感。

据滨湖区发改委相关人士介绍，2020年滨湖区共确定惠民实事项目18项（含36个子项），今年所有项目能全部按期保质保量完成。

（邵旭根）

互联网、人脸识别、“铁脚板”，救助站拓宽寻亲渠道

助近百人找到亲人

本报讯 “终于找到我的女儿了，简直不敢相信！”今年，李女士在无锡市救助管理站“人脸识别”技术的帮助下，与9年多前走失的女儿重新团聚。近年来，市救助管理站依托寻亲互联网平台、新技术手段，外加“现代铁脚板”，不断拓宽寻亲渠道，已成功寻亲近百人。

“寻人信息时效性强，刚走失的几天属于寻亲黄金时段。”无锡市救助管理站工作人员介绍，该站在传统寻亲方式基础上，充分发挥微信公众号、今日头条、抖音等网络平台传播快、受众面广、关注度高的优势，及时推送寻亲信息，提高寻亲效率。小代跟随父亲在常州一处工地打工时走失到无锡，市救助管理站对其救助后，立刻在“今日头条”等平台上发布寻亲信息，发布第二天就帮助其找到了亲人。

一些与家人失散多年的流浪人员，往往存在精神方面的障碍，交流沟通十分困难，提供的信息也真假难辨，加上寻亲黄金期已经错过，这时就轮到人脸、指纹、DNA血样信息采集比对等技术显身手了。当身在南京的李女士接到无锡市救助管理站的寻亲电话时，不敢相信近十年杳无音讯的女儿找到了。仅今年以来，无锡市救助管理站利用这些技术手段寻亲成功的就有13人，其中大多已失散多年。

当然，人脸、指纹、DNA血样信息采集等技术也不是万能的。有的人长期在外漂泊，面貌已经发生较大变化。一些年龄较大或较小的流浪者，没有采集二代身份信息，查不到人脸、指纹等信息，增加了寻亲的困难。无锡市救助管理站把交流协调能力强、社会工作知识丰富的骨干力量放到寻亲队伍中，坚持“一人一策、一人一档”，专人跟踪寻亲进程。此前，一名生活无着的13岁男孩进入救助站后，对寻亲非常抵触，不愿回家，所提供的父母姓名、户籍、亲友、联系方式等信息都无法查证。在和男孩聊天时，工作人员无意中听到一所学校名字，之后查到这所学校在河南省商丘市民权县。抱着试试看的心态，工作人员远赴民权县实地走访，发扬现代“铁脚板”精神，持男孩照片深入社区、街道，询问装修工人、商店老板、社区居民……不放过所掌握的每一条线索。功夫不负有心人，经多方查询，终于有了头绪。工作人员历时46天，终于将孩子送到了亲人身边。

“寻亲工作不容易，有时候感觉找到了有价值的线索，打电话到当地社区、村委询问，却被误以为是诈骗电话直接挂掉。”一名无锡市救助管理站工作人员说，“但只要有线索，我们就会坚持，能够让亲人重聚，让家庭团圆，是一件功德无量的善事。”

（殷星欢）



（朱吉鹏 摄）

动物园动物朋友如何“花式”过冬

本报讯 这两天，锡城的最低温度都在冰点以下，无锡动物园内的动物朋友们，特别是来自热带的动物，纷纷走进暖房，开启了一年一度的取暖季。

来自热带、亚热带的两栖爬行动物，在无锡过冬需要依靠地暖，树枝加热线以及中央空调。“两爬馆”的饲养员董师傅每周都会为蛇、陆龟分批洗澡。董师傅说：“体长1米的红尾鳞比较温顺，每周给它在特定浴室内用温水洗澡，可以促进其排便和蜕皮。”而身长近7米的网纹蟒会自行泡澡，室内环境温度需控制在27℃至31℃，热点温度控制在31℃至33℃。珍稀陆龟对于冬季的环境温度要求较高，除了要有紫外线灯替代日光浴外，还需要注意照射时长及安装位置、距离，保证饲养环境的湿度等。“白天温度控制在26℃至30℃，夜间温度控制在

24℃至26℃，饮食上除了要提供清洁的饮水外，以龟粮为主，辅以新鲜蔬果及青草等。”董师傅介绍。

怕冷、喜静的长颈鹿，在气温低于10℃时，就喜欢到室内避寒了。长颈鹿的“卧室”里，不仅有地暖，还铺着厚厚的“稻草床”，饲养员每天都会对稻草进行翻晒。墙上还设有加热板，保证了夜间环境温度在15℃左右。

此外，怕冷的鳄鱼进入了满是浴霸的室内，享受20℃左右的室温；节尾狐猴在晴好的天气，排队腆着白肚子晒太阳；领狐猴有了自己的取暖“别墅”；“草原哨兵”细尾獾外场的小房子终于变成了“小暖房”；河马到室内享受“温泉”……这个冬天，来动物园享受“冬趣”，看动物们是如何“花式”过冬的吧。

（陈菁菁）