



医院门前试点 静化缓速垫

全国首创,既改善堵点交通状况,又不影响行驶舒适度

本报讯 这几天,在江南大学附属医院门前的机动车道内,地面上出现了几块橙色减速装置,引起许多驾驶员和行人的注意。昨从交警部门了解到,为改善和缓解医院附近道路行人出行量较大、机动车车速过快等影响交通安全的问题,在江南大学附属医院门前的前杨道试点了全国首创的静化缓速垫,相比传统的减速带,缓速垫减轻了车辆通过时引发的震动,既抑制了行车速度,又不影响行驶中的舒适性和安全性。

上午9时,记者跟随交警秩序大队民警严斐来到现场。此时正是医院就诊高峰时段,前杨道上来往的车辆和行人非常多。记者看到前杨道上共设置了六块长方形的橙色缓速垫,车辆通过时,车速明显降低。“以前,这条路经常发生人车拥堵状况。”该院副院长刁文凯说,由于医院设有两个医疗诊区,虽然诊区之间设置了地下通道,但有的就诊市民图方便或不熟悉地下通道,会选择从地面通行,加上路边还有不少违停车辆,造成车

辆和行人拥堵。自设置了缓速垫和机非隔离栏后,交通秩序明显好转。

“在前杨道路口设置了一块显示路面突起的交通标志牌,提醒驾驶人注意前方道路有缓速垫提前减速。”严斐说,同时地面施划了从短至长的白色横线加以提醒,而缓速垫使用了鲜艳醒目的橙色,垫子前后还有隆起的白色三角图案,可以再次提醒驾驶人减速行驶。

为什么不选择目前普遍使

用的减速带?严斐说,车辆通过普通减速带时,驾驶人会产生强烈的颠簸感,驾驶舒适度不佳,所以有些驾驶人会选择从旁边绕行,反而会带来安全隐患。此次在医院门前试点采用缓速垫,主要考虑到医院附近多数是前来就诊的患者,当车辆通过设有减速装置路段时,车上人员不会感到有强烈的颠簸感。严斐表示,静化缓速垫今后会在一些医院、居民小区、综合体等人流量较大的道路上使用。

(杨柳 图文报道)

文明交通 你我同行

交警+城管+保安 稻香路停车秩序三方共治

本报讯 13日上午,稻香路开启三方共治停车秩序新模式:在原有的“城警联动”治理违停基础上,新增10名城市保安参与其中。这是滨湖区第一条实施三方联动治理停车秩序的道路。

在现场,10名城市保安身着标有“城市停车管理”字样的统一制服,按照城管和交警的统一安排,在稻香路沿线开展不间断巡查,发现停放不规范的非机动车立即现场纠正,引导骑行行人将车辆入框、顺向停放。同时,对机动车驾驶人进行规范停车的宣传劝导。

停车秩序管理一直是稻香路的城市管理老大难问题,此前公安、城管部门联合对稻香路存在的停车难、停车乱问题进行了多轮整治,包括统一施划停车位、违停拖移等,但乱停放问题仍然时有发生。“城市保安作为辅助力量,将从早上7点开始上路巡查,一直持续到晚上7点。”滨湖区城管执法大队相关负责人说。一段时间之后,城市保安还会兼顾沿街的市容环卫巡查工作,对可以现场处置的问题当场处理,对现场无法处置的问题及时上报执法部门。

春节前,滨湖区辖区内将共有100名城市保安陆续上岗,以加强停车秩序辅助管理力量,提升问题处置的时效。目前,城市保安作为第三方管理力量参与到停车秩序治理的做法已在锡山区、新吴区、滨湖区相继展开,公安交警+城管执法+城市保安三方联动已逐步成为我市停车秩序管理的新模式。

(范绪锴)



“换位思考,守好心中的‘斑马线’” 外卖员“变身”交通指挥员

本报讯 走在路上,外卖骑手从身边呼啸而过的情景很多人都遇到过,危险性不言而喻。昨天,上班早高峰时段,在解放东路与学前东路、人民东路的两个十字路口,几名身着黄色、蓝色制服的外卖员套上了“文明梁溪 志愿同行”的红马夹,手握执勤旗,一次次劝导着斑马线上越线的人。本周起,一场外卖员参与交通指挥的行动在梁溪区展开,“换位思考”下,让外卖员紧绷安全、文明两根弦,守好心中的“斑马线”。

“您压线了,麻烦往后退一下。”“等下!还没变绿灯,你看车那么多,多危险。”“您的头盔歪了,请您戴好。”……槐古大桥下,外卖员朱师傅认真地指挥着交通。这

是朱师傅第二年做外卖骑手,闯红灯、不戴头盔、逆行、越线……这些外卖员送餐过程中最常见的交通违规行为,他都有过。这边刚被处罚,那边一溜烟继续用生命“跑单”。这次,变身交通指挥员,朱师傅才真正体会到交警工作的不易和违反交通规则的危害性。

如今,外卖是很多人生活中必不可少的一部分。梁溪区人口密度大,辖区内的网络订餐平台运行繁忙,外卖员为抢时间,常常在风驰电掣中走街串巷,抢过斑马线,由此引发的安全问题不容忽视。为了规范外卖员和市民的交通出行,引导广大市民文明出行。在梁溪区文明办的倡议下,交警部门加强对外卖企业、外卖小哥的违法约

谈,通过上岗执勤教育、规范小哥的交通行为,让他们切身体会到交通安全的重要性。

现场,梁溪交警大队一中队中队长邓军杰手把手教外卖员如何引导交通。他表示,从交通违法者到交通管理者等特殊换位思考,给外卖员上了一堂生动的“安全体验课”,远比只开罚单效果好。接下来,外卖员参与交通指挥的行动将在梁溪区持续下去。外卖员在驾驶过程中出现交通违法行为,交警每月会将其车牌号报给外卖企业,由企业开展安全教育,并组织违反交通规则的外卖员,根据交警安排参与指挥交通,以此影响更多外卖员和广大市民安全出行,文明出行。

(张月 图文报道)

历时9年、300多人撰稿 《惠山区志》发行

本报讯 昨天,历时9年编修而成的《惠山区志(2001—2010)》正式发行。这是惠山区建区以来的首部区志。

盛世修志,志推盛世。据介绍,《惠山区志(2001—2010)》共206.8万字、34篇,内容涵盖惠山区地理、政治、经济、文化、社会建设、人民生活等各个方面、各个领域,是一部反映惠山区建区初的十年间发展的轨迹和脉络的志书,全面系统、翔实记述了这一历史时期取得的成就,不仅为惠山经济社会发展保存了珍贵的历史资料,而且为党委、政府科学决策、再创辉煌提供了可靠的依据。编修工作涉及全区100多个部门单位、300多名撰稿人员,前后有12位修志编辑通力协作,辛勤耕耘,全书经历了17次修稿定稿和出版社的3次复审,于2019年底交付印刷。

据了解,昨天惠山区还开启了全区各镇名村志编纂和名镇名村影像志拍摄,实施“乡愁记忆”传承保护和开发利用,同时开展家(族)谱文化资源普查和征集等,最大程度把原生态的历史文化信息完整记录下来,真正让人们记住乡愁、留下乡思、保存乡音、传承乡俗。

(裴培兴)

勇担新使命 梁溪再出发

间有机融合的都市新商圈,重现中山路商圈繁华形象。

此外,梁溪还将高起点规划梁溪创新新城,高水平推进大运河和惠山北坡保护开发,打造有根有魂有魅力的主城特色。

聚焦城市品质 建设百姓宜居宜业区

“探索创建全市首个小微创业孵化基地,着力构建多层次、标准化、规范化的创业载体群;适度扩大低保覆盖范围,完善因病、因残致贫等专项救助和补充性救助制度,确保凡困必帮、有难必救;加快推进学校建设项目,力争交付使用4所、开工建设6所,完成维修改造35所;完成81个城区闲置用地建设公共体育设施项目……”许立新列举了今年要做的民生实事。

宜居区的建设是中心城区居民十分关心的事,梁溪力争全

年完成房屋征收面积150万平方米以上,高标准完成500万平方米以上的老旧小区改造任务,在推进老旧小区国有物业进驻全覆盖的基础上,全面提升小区物业管理水平,让群众拥有越来越多的获得感、安全感和幸福感。

老城厢还将更高标准推进生态环境品质提升,确保空气质量持续向好,优良天数比率持续上升,推动“绿在城中”向“城在绿中”转变,精致打造水清河畅、岸绿景美、宜居宜业、文旅融合的水韵梁溪新形象。

许立新表示,梁溪必须实实在在补齐民生短板,系统抓好文明城市建设,让城市更文明、更安全、更干净。要在“美丽无锡”建设上争当示范,走生态优先、绿色发展之路,更加注重在细微处下功夫,精致建设、精细管理、精彩亮相,建设具有鲜明江南特点、无锡特征的现代都市区。

无难事 悉心办 打造最优营商环境城市

试行“容缺”预做“功课”

重点工程消防竣工验收 15天办结

本报讯 消防验收是建设工程投用前的“关键一环”。昨从市住建局消防处获悉,我市自去年起对重点建设工程消防竣工验收试行“容缺服务”,全建设周期跟踪管控,先一步“预验收”以便最终顺利通过验收,原先重点工程消防竣工验收连同整改通过平均用时约40天,现在15天内全部办结,有些工程甚至几天就通过验收,有效压缩了建设工程在消防验收环节耗时,赢得服务对象点赞。

5个小时完成8万平方米超大综合体消防验收?不难!把“功课”做在前面,变验收检查为验收“服务”。去年6月,新吴万达广场开业前一周,市住建局消防处组织专家组成员用5个小时完成消防验收,助力大型综合体如期交付开业。“因为介入早,问题发现得早,整改时间充裕,工程结束验收时,基本都能一次通过。”新吴区住建局相关负责人说。

去年以来,我市消防系统对待重大民生建设工程,从项目开工起全建设周期跟踪,遇重大工程节点,组织中期消防指导,工程结束

前3个月开始介入开展“预验收”,帮助建设工程“有问题,边建边改”,工程结束进入正式受理阶段,基本不出现因整改导致的大返工。

服务重大产业项目,去年我市建立了消防审验专家库,消防领域93位专家集结入库。“目前,在服务苏锡常南部高速公路、地铁4号线一期工程、医院、学校等重点民生项目上,专家库成员发挥了积极作用。”市住建局消防处负责人介绍,去年,11位评审专家通过5天前期沟通和一整天质询讨论,圆满攻克太湖隧道因超规范,缺乏相关消防技术标准支撑存在的验收难问题,并在规定时间内完成验收。

据悉,去年,市住建部门共受理消防审查597件,办结541件。今年,我市还将推广建设工程消防验收“样板件”,将民用建筑、大型公共建筑、道路桥梁和隧道等在验收中易出问题的部位形成标准样板,让消防施工有“样”可循;同时,推广运用网络技术手段,提升“不见面”审批效率,进一步优化消防审批流程,让建设工程消防验收数天内办结成为常态。

(孙倩茹)

全域旅游配套集散中心投用 引导游客个性化“读城”

本报讯 1月初,梁溪区获评省级全域旅游示范区。近日,梁溪区全域旅游集散中心也启动运行。

走进位于兴源中路和县前西街交会处的这一全域旅游集散中心,就能清晰看到“江南水弄堂 运河绝版地”的旅游品牌,墙上大屏播放着旅游宣传视频,通过跑酷运动串联起锡城各大历史街区、重要景点,新颖时尚。另一侧则是各类“锡有文创”,靠近咨询台处布置有阅读角,除了免费的手绘地图、旅游手册外,关于无锡城市发展、文化名人丛书也是一应俱全,供游客在等车之时歇脚阅读。

“社区+旅游”“街区+旅游”“商贸+旅游”等创新形式的旅游业态,对于旅游集散中心的服务提出了更高要求。工作人员小薛告诉记者,他们会提供各类旅游咨询服务和预订服务,比如行李寄存、景点预订、投诉接待、婴儿车租赁等,而交通配套、线

路引导等个性化的定制服务也会涉及。而随着出游方式的变化,越来越多的游客不再选择传统的景区,而是更多会去文创园区、网红店,甚至是一些背街小巷、小弄堂都会成为旅游目的地。“一有时间,我就会搜集各种出游信息,哪边多了个网红小店,从这个景点到那个景点公交地铁怎么换乘,才更省事,哪个旅游APP上预订产品更实惠,问我就对了。”小薛指着墙面上放置的区域旅游全景图告诉记者,上面除了有各种传统和特色景点外,还有老城区城市更新后的小巷深度内容,以便引导游客个性化“读城”。

记者了解到,随着梁溪区加快推进国家级全域旅游示范区的创建,还将完善对全域旅游集散中心的布局,集商务、商业、文化、生态、休闲于一体的锡钢滨水上旅游集散中心也已投入建设。

(韩玲)



近来,毛岸新苑社区纪检工作组不定期深入辖区内冷链食品仓库,对这里的冷冻食品进行防疫监测、抽样检查,进一步强化食品安全风险排查防控监督,从源头抓起,确保食品安全。

(吕枫 摄)

宜兴厨余垃圾收集范围覆盖全市域 收集、运输、处置“一条龙”

本报讯 经过半年多的建设,近日,宜兴厨余垃圾处理项目一期工程正式投入生产试运行。随着项目的投用,宜兴不但对餐厨垃圾流通实现了透明化监管,建立起了收集、运输、处置完善的餐厨垃圾处理体系,还实现了绿色无害循环处理,变废为宝。

一直以来,餐厨垃圾处理都是宜兴的短板。此前,大部分餐厨垃圾由各乡镇收集后,在临时处理点进行处置,配套设施不完善,处理工艺不够先进,容易产生二次污染。去年7月,宜兴采用PPP模式正式启动建设厨余垃圾处理项目。项目总投资约1.236亿元,分两期实施。本次试运行的一期工程处理规模为110吨/日。

如今,宜兴厨余垃圾收集范围覆盖全市域,每天,餐厨垃圾车会定点定时上门收运。记者在处置现场看到,新投用的餐厨垃圾收运车安

有“智慧大脑”,车内装有车载定位和视频设备,可将数据和图像实时上传至收运系统智能监管平台,确保垃圾日产日清、应收尽收的同时,全程溯源餐厨垃圾产生单位的每日产量、变化趋势等,从而制定合适的管理措施。餐厨垃圾进入处理系统后,最终产生粗油脂和沼气。处理过程中提取的毛油和粗油脂委托有资质单位进行资源利用,作为生物柴油和航天用油的原材料。提油后的废水经厌氧产沼后进入生活垃圾焚烧厂渗滤液处理站深度处理。产生的固体残渣、沼气、臭气等则进入焚烧厂焚烧处置。

据宜兴环卫处相关负责人介绍,下一阶段,宜兴在进一步优化餐厨垃圾收集路线的同时,重点完善收运体系,进一步排摸厨余垃圾产生单位,实现应收尽收,并在后期有序推动二期工程建设。

(蒋梦蝶)