

省政协十二届五次会议今日开幕

住锡省政协委员赴宁参会

本报讯 江苏省政协十二届委员会第五次会议今日在南京开幕。昨天,住锡的32名省政协委员启程赴宁参会。市领导周敏炜、项雪龙、陈德荣、华博雅、张丽霞、金元兴、高慧、韩晓枫,市政协秘书长王鸿涌为委员们送行。

省政协十二届五次会议定于1月19日在南京开幕,会期4天。会议期间,省政协委员们将听取和学习讨论中共江苏省委副书记吴政隆讲话;听取和审议江苏省政协第十二届常委会工作报告和四次会议以来提案工作情况的报告;列席省十三届人大五次次会议,听取和讨论省政府工作报告及其他有关报告;选举以及通过会议决议。

项雪龙指出,2022年是中共二十大召开之年,是全面落实省第十四次党代会精神开局之年,也是省十二届政协的收官之年,希望全体住锡省政协委员紧扣中央决策部署和省委工作要求履职尽责,为谱写“强富美高”新江苏现代化建设新篇章贡献智慧和力量。要提高政治站位,增强履职尽责的责任感和使命感,立足无锡

实际,认真撰写提案,提出针对性、可操作性强的意见建议,提高建言献策的质量水平。要借助好省“两会”平台,讲好无锡故事、传播好无锡声音,为无锡高质量发展鼓与呼。要严守各项纪律,按照封闭管理要求,认真落实疫情防控措施,严守会风会纪,树立良好形象。

据悉,住锡省政协委员会前进行了深入调研,撰写了一批高质量提案,即将提交省政协会议。如徐雯委员认为,随着生育政策的出台,母婴健康产业需求增长,母婴康复机构如雨后天春笋般出现,但准入门槛低,收费五花八门,从业者素质参差不齐,行业监管不到位等问题日益突出,建议从政策上进一步树立行业标准,明确监管主体,规范行业服务行为;段涛委员呼吁在数字经济长足发展的大环境下,紧紧围绕信息技术应用创新产业,不断丰富生态体系,加强人才培养,拓展应用场景,实现信创产业的“加速跑”。这些提案既与无锡经济社会发展紧密相关,又关乎全省发展大局,将为推动全省高质量发展发挥积极作用。(陈菁菁)

市红十字会去年募集
社会捐赠款物 7619 万元

本报讯 昨日,我市举行红十字会捐赠人座谈会。副市长、红十字会会长秦咏新向100万元以上捐赠单位颁发红十字功勋奖章。此外,50万元以上、10万元以上捐赠单位也分获红十字博爱奖章、红十字奉献奖章。

2021年,无锡红十字事业不断拓展服务领域、创新服务方式,积极协助党委和政府落实各项救困扶危的惠民政策,全年募集社会捐赠款物7619万元,位居全省前列。市红十字会发起创建“锡红公益联盟”,与首

批11家单位签约建立长期战略合作伙伴关系。“红十字人道万人捐”活动连续开展18年,已成为我市特色公益品牌项目。面对河南、山西暴雨洪涝灾害,市红十字会迅速启动应急救援的响应机制,累计募集并向灾区支援价值3378.77万元款物。

近年来,市红十字会先后建立了29个人道救助基金,并尝试筹资工作的数字化转型变革,实践“互联网+筹资”模式。市红十字会去年还实施精准救助7050.69万元,惠及困难群众14.1万余人。(卫曦曦)

锡城 QFLP 基金半年突破 13 亿美元

本报讯 《无锡市外商投资股权投资企业试点办法》自去年7月10日正式施行以来,短短半年时间,包括IDG、春华资本、源码资本、ESR等知名股权投资机构参与的8支QFLP基金已经正式通过会商,总规模超13亿美元,交出亮眼成绩单。

无锡市地方金融监管局相关人

员告诉记者,无锡是全省首个覆盖全域的QFLP试点城市,目前实现三种模式全覆盖(外管外模式、外管内模式、内管外模式)。同时,相关机构从准备申请材料,到对接协调相关部门,再到会商,平均两周左右时间申请方就可以拿到试点资格,“不让项目等会商”成为亮眼成绩的重要抓手。(朱尊)

今年快速路开工总里程数创历史之最,“十四五”期间“快速中环”建成投运

织密路网“朋友圈” 打开交通新格局

要闻延伸

大干快上开工建设,力争分秒织密路网。

昨天,全市重点建设工程迎来一年一度的开竣工高光时刻:回望2021年,新惠路、蓉湖路等多条百姓身边的幸福路建成通车,赢得市民频频点赞;定格当下,总里程近45公里的高浪路快速化改造一期、宜马快速通道等多个重大项目铆足马力,撸袖大干,力争早日竣工。

更令人惊喜的是,新一轮快速路网规划出炉,释放出打开交通新格局的强烈信号:今年,我市将全面启动“快速中环”建设,总里程超50公里,围合面积约186平方公里,高浪路二期、钱荣路、312国道快速化等10多条道路敲响密集建设鼓点,新开工项目总里程超72公里,快速路建设总里程创历史之最,交通基础设施建设载人“加速度”,百姓幸福指数不断攀升。

“快速中环”来了
畅通“两环多射”城市交通脉络

昨天的开竣工仪式上,最令人瞩目的当属全面启动“快速中环”建设,无锡的“中环”来了,并且在“十四五”期间将建成投运。市民对无锡建设“中环快线”的企盼终于尘埃落定,“两环多射”的城市路网新局面将接续打开,拭目以待。

根据新一轮快速路网体系规划,快速中环由高浪路—钱荣路—312国道组成,总里程约52.5公里,记者从开竣工仪式上获悉,“中环”启动建设将带动在建和拟建设道桥项目共计10个,将给无锡道路交通基础设施建设带来了重磅“礼包”。

摊开地图,“中环”跃然纸上,西南线与蠡湖交织,另有20多公里深度辐射无锡东北片区。细数“快速中环”道路组成:东北面是312国道从高浪路至钱荣路段超22公里的快速路,涉及在建和即将开工建设的312国道新吴段、锡山段和惠山段三段接合,南面则是

由全面开工建设的高浪路快速化改造一期(学府立交—高浪大桥)和今年将启动建设的高浪路二期(菱湖大道—长江南路)、高浪西路(蠡湖大道—缘溪道)三个项目串联而成。

从今年开工项目清单中可见,钱荣快速路(312国道—梅园立交)位列其中,正是中环的西线组成部分,该段道路全长约8.9公里,采用双向6车道高架,北起中环312国道,向南跨过盛



岸西路、钱藕路、钱湖路、大池路,南接梅园立交,打通中环西线快速通道。

钱荣路快速化改造后,要与高浪西路隧道在缘溪道附近“牵手”,才能真正实现中环“闭合”。市建管中心相关负责人介绍,“十四五”期间,将适时启动钱荣路快速路南延建设,将快速化后的钱荣路北段高架从梅园立交接到高浪西路隧道,该段道路全长约9.1公里,行经梁湖路、环湖路,并将以隧道形式穿越蠡湖、长广溪接入高浪西路。

建成后,我市中环快速路将呈现西南线隧道、东北线高架的总体布局,将有效缓解当前快速内环在蠡湖大桥、惠山隧道等“咽喉口”的交通拥堵,同时支撑起太湖新城、蠡湖未来城和梁溪科技城等重大功能区的发展。

“一体化”再提速
织密“通江达湖”路网新格局

昨天,站在去年年初建成通车的凤翔快速高架桥落地处(堰裕路),市民和建设者们共同见证了这条承载着“通江达湖”使命的“大动脉”启动北延。与此同时,锡宜方向上也传来喜讯,宜马快速通道马山高架段上月底建成通车,眼下,已成为苏锡常南部高速公路与马山片区交通转换的重要通道,待宜马隧道段建成,锡宜之间将一脉相连。

记者注意到,今年新开工建设以

及续建的道桥项目中,锡澄锡宜一体化建设的步伐再度加快,“一体两翼”道路建设的布局也更加清晰。

去年年初,全长10.3公里的凤翔快速路建成通车,在锡澄两地架起了一条快速通道,但到了堰裕路落地接老福澄路,路况形成了明显落差,何时以全线快速路接通江阴城区、通达长江,成为锡澄市民所盼。

市民所愿,必有回响。今年开工建设的凤翔快速路北延新建工程沿锡澄路呈南北走向,从堰裕路起高架跨越堰裕路(规划北外环)后,下穿京沪高铁向北延伸至江阴界跨河大桥北,全线长约3.6公里,设计时速80公里,并同步设置地面辅道,预计2023年年底建成通车。项目实施后,凤翔快速路在快速路网中的射线作用将更加凸显,同时为织密锡澄快速路网打开新空间。

随着宜马快速通道马山高架段建成通车,今年续建项目清单亮相“时间表”:宜马快速通道全线计划于2023年年底建成通车。放眼望去,一波太湖水不仅不会阻隔锡宜之亲,反而将给两地交通建设带来更为广阔空间。

眼下,宜马隧道部分无锡段与宜兴段正向着湖中央加速“牵手”,其中无锡段第7仓围堰施工接近尾声,宜中段中围堰突破1000米,进入多流水施工期,隧道主体贯通指日可待。

“一体化”建设驰而不息,快速路网也越织越密。“仿佛昨天刚刚开工,如今通车已近在眼前,给‘无锡速度’点赞。”关切无锡道路建设的热心市民

竖起大拇指。

据悉,今年续建项目中,备受市民关注的高浪路快速化改造一期给出竣工时刻:2023年年中建成通车。前几日,总长2.2公里的高架段已先一步结构贯通;此外,跨越运河、连接新老城“双核”的菱湖大道(旺庄路—运河西路)二期也将启动建设。

“幸福感”满满
打通微循环,铺就百姓身边路

2021年的通车项目中,多条为民办实事的城市道路“一揽子”建成通车,给市民带来诸多惊喜。

横跨梁溪区山北、黄巷、惠山三个街道,多年来断断续续难畅通的新惠路通车了;对无锡市民而言,蓉湖路(迎龙路)学前西路到清扬路段完成拓宽延伸,多年的“断头路”不仅打通,还换上“新装”闪亮登场,配合道路建设,周边街区景观也整体提质焕颜。开车行驶在“家门口”的新路上,百姓心中收获了满满的幸福感。

与新惠路、蓉湖路相似,2021年通车项目集中体现了“路不在大小,关键要打通微循环”。

比如,2021年通车项目广石路(黄石大桥西接线),道路全长仅340.74米,与钱荣路呈T型相接,该段道路建成通车,使广石路与钱荣路两条现有道路全面贯通,不仅为周边百姓和企事业单位工作人员出行提供便利,也为正在建设的黄石大桥下一步建成通车打下基础。

此外,全长1.15公里的通沙路北延(江海路—锡沙路)项目2021年底也建成通车,彻底改善了多年来梁溪区食品园附近的交通窘境,同时将锡沙路与快速内环无缝连接。今年,通沙路工艺路至解放南路段也将启动建设。

道路四通八达,城市面貌焕新。去年以来,城市交通基础设施建设将目光投向百姓身边路,建设重点民生工程,让老百姓切实感受到城市建设带来的获得感。市建管中心相关负责人表示,今年一批公共基础设施建设也火力全开,总建筑面积超4.5万平方米的市粮食和物资应急保障服务中心、市救助管理站易地新建项目、市二院急诊大楼改造项目、梅村高中空港分校项目等一批民生工程集中开工,2023年年中前将全部竣工投用。

补齐城市道路“短板”,铺就百姓身边的幸福路,织密更广阔的交通“朋友圈”,大幕已拉起,城市建设者们将只争朝夕。(孙倩茹)

市公安局召开干部会议

(上接第1版)把绝对忠诚、绝对纯洁、绝对可靠印刻在灵魂中,落实到行动上,确保中央和省市委决策部署在公安系统落地生根。二要勇担重大职责使命。紧紧围绕建设更高水平的平安无锡这条主线,立足公安工作特点和职能优势,进一步找准服务中心、服务发展、服务民生的切入点、结合点,高质量发挥“金色盾牌”的职能作用,着力捍卫政治安全、全力维护社会稳定、倾力护航发展大局,聚力深化改革创新,健全完善扫黑除恶长效机制,依法严厉打击重点领域突出违法犯罪活动,统筹常态化疫情防控和社会面防控,落实城警联动工作机制,研究推出更多服务保障、便民利民措施,加快构建适应新形势新要求的现代警务体系,为国家和人民生命

财产安全构筑起铜墙铁壁。三要锻造过硬公安铁军。全面落实从严建警治警各项要求,加强领导班子建设,认真贯彻民主集中制,牢固树立“一盘棋”意识,不断提升领导班子科学决策、民主决策、依法决策的水平;加强干部队伍建设,全面贯彻新时期好干部标准,加强年轻干部培养使用,着力打造一支平时看得出来、关键时刻站得出来、危难关头豁得出来的精兵劲旅;加强党风廉政建设,严格执行中央八项规定及其实施细则精神和各项警纪警规,坚持严管和厚爱相结合,努力锻造一支让党放心、让人民群众满意的高素质过硬公安铁军。

市公安局党委党组成员、市纪委监委派驻第十四纪检监察组副组长,以及中层正职以上干部参加会议。(惠晓婧)

新吴区召开全区领导干部会议

(上接第1版)坚持把创新摆在发展全局的核心位置,加强创新规律性共同性问题研究,形成新吴的“独门秘笈”。强化创新引领,集聚创新人才,做强创新产业,培育创新企业,扎实推进太湖湾科创城建设,加快打造具有核心竞争力的现代产业集群,打造更多“国字号”“省字号”重大创新平台,积极构建覆盖人才和企业全生命周期的服务体系,勇当科技与产业创新的开路先锋。三要彰显改革开放首肯度。以国家高水平对外开放为契机,深入研究国家和省支持改革开放的各类政策,依托综保区和苏南硕放国际机场,更大气魄深化改革开放,加快重点产业领域改革突破,推动规则、规制、管理、标准等制度型开放,持续优化营商环境,擦亮“无难事、悉心办”金字招牌,实现更高水平走出去、更高质量引进来。四要凸显城市治理显示度。瞄准国际化方向,坚持规划引领,强化建设支撑,导入国际元素,抓紧推进一批对接国际的项目,谋划一批具有国际格调的国际街区、商业业态、娱乐活动,打造一批体现国际标准的国际小区、国际学校、国际医院,

牢牢守住机场这个疫情防控的“门户”,提高城市治理体系和治理能力现代化水平,以“绣花功夫”做好城市管理工作,打造高品质城区、最干净城市。五要跑出共同富裕加速度。加快研究探索共同富裕的办法和路径,在做大做好“蛋糕”的同时切好分好“蛋糕”,强化就业优先导向,拓宽居民增收渠道,着力提高公共服务水平,创新完善为民办实事机制,充分利用市场化手段解决好“一老一小”等重点问题,在扎实推进共同富裕道路上创出新吴经验。

杜小刚强调,推进现代化建设,关键在党。新吴要全面落实新时代党的建设总要求,以党的政治建设为统领加强党的各方面建设,强化政治引领,夯实基层基础,锤炼过硬队伍、狠抓正风肃纪,把“两个维护”贯彻到现代化建设的各领域全过程,推动党的组织和工作全面有效覆盖,全方位做好干部“育选管用”各项工作,用好监督执纪“四种形态”,不断推动全面从严治党向纵深发展,为现代化建设提供坚强政治保证。

新吴区、无锡高新区中层正职以上干部,驻新吴区有关单位主要负责人参加会议。(惠晓婧)

在高水平开放合作中相互成就互利共赢

(上接第1版)赵建军认真倾听记录,不时插话深入讨论,对提出的意见建议一一作了细致回应,要求全面梳理、及时回复,并向与会和全市广大外商投资企业为无锡发展作出的贡献表示感谢,致以新春问候。他说,近年来无锡经济社会发展取得的成绩离不开广大外商投资企业的鼎力支持。“小切口”反映出营商环境的“大问题”,各地各部门要设身处地站在企业的角度考虑问题,想方设法为企业排忧解难,坚持问题导向,需求导向、结果导向,全力做好服务,切实加强保障,为企业在锡发展提供更多机遇和更大空间。要强化要素保障,加大“批而未

供、供而未用、用而未足”土地盘活力度,加强水电、芯片、可再生能源等要素保供,畅通国际物流渠道,做好对外资项目建设的全过程、全方位服务。要强化人才保障,加大高端人才、高能人才吸引力,落实“外引内培”扶持举措,提高人才自给程度,高标准建设一批公园、运动场所等公共服务设施,营造更加开放的工作生活环境,让好的人才留得住、发展得好。要强化服务保障,加快建立市领导挂钩服务企业制度,健全外商投资“直通车”,重点企业“白名单”和招商护商专员机制,畅通常态化、面对面政企沟通交流渠道,放大“惠企通”平台解读政策、解决诉求综合作用,不折不扣

落实好国家相关税收政策,在疫情防控中积极主动为外方人员来锡返锡、医学观察提供个性化安排、便利化服务。

赵建军表示,我们将把打造外商投资最满意城市的理念一以贯之,坚守“无难事、悉心办”承诺,持续完善“24小时不打烊、360度无死角”的招商护商体系,让大家切实感受到政府的热爱态度、感受到营商环境的不断优化,希望广大外商投资企业抢抓无锡构建世界级产业集群、强化科技赋能、绿色低碳发展、国际化发展、打造最优营商环境城市等机遇,进一步深耕无锡、加码无锡,共创开放合作、共赢发展的美好未来。

在随后举行的交流晚宴上,90多位外商代表及其家属们欢聚一堂,他们表达了精心准备的文艺节目,在欢声笑语中畅叙友情、共迎新春。(周晓方、徐啸雨)

滨湖区召开全区领导干部会议

(上接第1版)精耕产业空间、精选产业项目、精筑产业环境,加强低效用地、楼宇的整治盘活,加快品牌创牌工作,积极布局新兴产业、未来产业,提高重点项目“含金量”“含科量”,全面落实各级各类惠企政策,深化“放管服”改革,精心研究制定更多合滨湖企业之身、解滨湖企业之渴的政策,走内涵式、精致化路线。三要加快塑造优美的绿色形态。把碳达峰碳中和纳入经济社会发展整体布局,深入打好污染防治攻坚战,加快推进太湖、梁溪河等重点水环境和支浜支流的综合治理,高品质打造环太湖、环蠡湖、环马山岛生态绿带建设,守护好滨湖区的美丽山水,让市民游客在“湖光山色”中流连忘返,使绿色生态成为滨湖的政策、走内涵式、精致化路线。四要加快塑造秀美的城市形态。把秀美滨湖建设作为重中之重,提升区域等级、外观形象,扎实做好“五湾五城湖湖发展”的功能区规划布局,全力推进蠡湖未来城详细编制和建设破题,系统做好重点片区的风貌重塑和功能重构,完善西部片区城市功能布局,细化锡宜协同发展区、环太湖联动协作机制建设,深化城市精细化管理,统筹推进城市更新和乡村振兴建设,打

造让生活更美好的美丽宜居城市。五要加快塑造和美的生活形态。坚持以人民为中心的发展思想,在富民上持续加力,在惠民上积极用力、在安民上有效着力,研发中等收入群体壮大、居民收入十年倍增等区级政策,建立更高质量的困难群众兜底和脱困机制,持续抓好全区公共服务提档升级,着力解决好“一老一小”问题,毫不放松抓好常态化疫情防控工作,深入开展安全生产专项整治行动,让人民群众过上更加和睦美满的生活。

杜小刚强调,滨湖区要展现各种美丽形态,离不开风清气正的政治生态。滨湖区要认真落实新时代党的建设总要求,以党的政治建设为统领,深刻领悟、自觉落实“两个确立”伟大意义和实践要求,健全干部选育管用机制,分层分类推进各领域基层党建,狠抓纪律作风建设,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,纵深推进全面从严治党,确保党始终成为推进现代化建设事业的坚强领导核心。

滨湖区正科职以上干部,部分老领导,驻滨湖区有关单位主要负责人参加会议。(高美梅)

无锡芯光互连技术研究院等项目揭牌

(上接第1版)当前无锡正按照省、市第十四次党代会部署要求,加快打造具有国际竞争力的集成电路地标产业,未来发展空间广阔、前景可期,十分需要中科院等大院大所的加盟、加持、加力。希望以此次合作为契机,深化与中科院计算所在市级层面的密切合作,依托孙凝晖院士团队研发和人才优势,加快在无锡集聚更多创新资源,推动无锡集成电路产业发展实现更大跃升,双方在互利共赢中结出更多硕果。无锡将提供优质政务服务、最好营商环境,全力支持无锡芯光互连技术研究院和无锡芯光集成电路互连技术产业服务中心的落地发展。

孙凝晖院士感谢无锡市委市政府对在锡推动发展后摩尔时代新型集成电路技术所给予的支持

和对该项目的重视,并简要介绍了中科院计算所发展情况。他说,这次在无锡成立研究院和产业服务中心,是我国探索新一代集成电路技术发展道路的一次重要尝试,具有战略意义,中科院计算所发起成立中国计算机互连技术联盟并推动联盟实体化运作,是新型产学研用模式的探索,具有示范效应和现实意义,结合无锡制造业尤其是集成电路产业基础雄厚的优势,实现新一代集成电路技术长三角产业化布局,迈向成功。期待无锡在加强科研院所合作、专业人才引进等方面给予更多支持,助推研究院和产业服务中心建设尽早见效,为无锡做大做强集成电路地标产业提供更大助力。(周晓方、徐啸雨)