



2022年4月
星期日
农历壬寅年三月初十

10日

今日4版
第18710期



今日多云 东南风3~4级 最高气温:28℃ 最低气温:15℃ 明日晴到多云 15℃~31℃

我省部署推进中央生态环境保护督察交办信访问题整改工作

本报讯 4月9日,我省召开中央生态环境保护督察交办信访问题整改推进视频会议。副省长储永宏在无锡主会场出席会议并讲话。省政府副秘书长诸纪录在省分会场参加会议。省生态环境厅厅长王天琦主持会议,副市长马良参加会议。中央第二生态环境保护督察组

进驻我省以来,每日交办信访问题。储永宏指出,中央生态环境保护督察不仅是对我们推进生态环境保护的“工作体检”,更是对我们贯彻落实习近平生态文明思想的“政治体检”。各地各部门要进一步提高政治站位,充分认识做好交办信访问题整改的重要意义,把督察交

办问题整改作为重要政治任务,全力以赴推动问题解决。要坚持立行立改、细查细改、科学整改,统筹做好经济平稳运行、民生保障、常态化疫情防控和生态环境保护等各项工作。要全面压实责任,进一步加强组织领导、完善长效机制、精准督查问责。(下转第2版)

对第三方冷库实施督查巡查,帮助企业查找防控漏洞

-24℃坚守,把好进口冷链食品安全关

本报讯 4月7日,室外温度27℃,无锡塘头永顺冷库内,温度-24℃。整整30分钟,无锡市市场监督管理局综合行政执法监督局的李雯和队友在近6000平方米的冷库内,对600多吨进口冷链食品逐一翻查防疫情况(如图),走出冷库时,她觉得冻得木木的脑袋有点不像是自己的了。面对新一轮疫情,市市场监督管理局综合行政执法监督局对市辖区内食品生产企业、销售企业、餐饮企业、第三方冷库持续实施督查巡查,帮助企业查找防控漏洞。作为本轮巡查员,李雯从2月18日下沉到基层至今。

视线紧紧盯着每一件货品上巴掌大小的单证,将每条条码和手机

中“江苏冷链”系统中的信息一一核对,具体到一个数字都不能错。一些单子在海产品的背部或底部,就得使劲一件件翻转或挪开再核对,这是李雯的工作常态。冷库温度一般在-18℃左右,再低一点可达到-24℃,这个温度适宜冷链食品的保存,但同时新冠肺炎病毒也可以在这样的环境中存活较长的时间。由于在冷库环境,机器无法长时间正常运作,所以所有票证的查验工作都靠人工操作。李雯和队友的任务就是把控制好进口冷链食品监管的重要一环——货品单证的核对:同一批货物的生产批号和入境检验检疫合格证明的生产批号必须匹配。(下转第4版)



新吴区筑牢水上疫情防线

水上流动核酸采样点送检上船



本报讯 “请戴好口罩,带好身份证,来这里做核酸检测……”昨日下午,在京杭运河新吴区段,一条流动的核酸检测船在水中行驶,每接近一艘船舶时,防疫人员就招呼船员来进行检测核酸。记者获悉,自4月8日起,新吴区把核酸检测采样服务送到船头,两天来共为200多位船员提供了水上核酸送检服务。

“你们开出移动检测船上门检测核酸,真是太方便了,非常感谢,辛苦啦!”来自常州的船员蒋师傅检测完核酸后,对工作人员竖起大拇指。新吴区港航中心副主任华轲

说,这些船舶运送的大多是粮食、砂石、煤炭、汽油、柴油等保供物资。受内河水上交通运输人员“非必要不下船”“非必要不上岸”疫情防控政策影响,48小时内核酸检测阴性报告成了长期工作和生活在船上的船民靠港作业的必要“通行证”。

“船舶从出发港到目的港途中不允许随意靠岸,因此辖区内到港船舶船民的核酸检测往往已超过时效,‘不上岸’进行核酸检测成为亟待解决的难题,而水上核酸送检服务化解了这一难题。”华轲说,新吴区交通口岸管控组统筹协调市交通

综合执法局,在新安水上服务区开设了水上新冠肺炎病毒抗原检测点和核酸采样点,目前由于港口停泊船舶较多,他们还特意组织了流动检测船提供送检服务(如图)。

采访中了解到,京杭运河新吴区段总共有14公里长,目前停泊在港口的货船有200条左右。“清铃”行动自3日起已将船舶船员纳入重点排查范围,新吴区设立水上核酸检测服务点提供便利服务的同时,还加大对辖区水路靠港船舶、船员疫情防控知识宣传力度,严密筑牢水上交通疫情防控屏障。(张安宇 图文报道)

地铁今日恢复运营

运营时间为6点至21点,部分站点只出不进,自动售票机暂不售票

本报讯 今早,停摆10天的无锡地铁正式“复工”。记者从地铁集团获悉,目前地铁在运营的4条线同步恢复通车,班次间隔为10~15分钟,运营时间为6点至21点。其中,根据疫情防控需要,无锡火车站站、无锡东站和无锡新区站3个站点暂为只出不进,不办理进站业务,乘客可正常出站,无锡火车站站内1号、3号线可正常换乘。所有站点自动售票机暂停售卖服务,其他实体卡和各类手机客户端扫码可正常

使用。

停运10天,地铁为加强疫情防控升级了哪些新举措?记者在停运期间探访了地铁三阳广场站,由于所有站点均处于封闭管理状态,在工作人员引导下,需扫“门铃码”、查看行程卡、测温登记后方可进入站内。

车站内除了暂时没有列车和乘客,其他一切设施和状态与正常运营时并无两样。站厅内,保洁人员身穿防护服在对闸机、售票机、问讯台等人流密集接触处进行“无死角”

消杀,站台上,显示班次的电视屏幕正播放疫情防控宣传视频。工作人员在对地铁开通前各项安全措施进行查验,随时待命,确保一声令下可立即恢复运营。

记者注意到,三阳广场站各进站口已有序布置,每个进站口都有两种方式可扫“门铃码”,一块树立在红外测温门外的展板上印有“门铃码”,还有一张贴在进站安检机上;进站口外用隔离栏围好排队路线。地铁运营公司相关负责人说,

为避免高峰期人流扎堆进站,无锡地铁在扫“门铃码”和排队环节都做足了预案,拉开排队间隔,分流扫码,不仅降低人员聚集风险,也能确保工作人员精准查验,避免疏漏。

据介绍,地铁停运期间,所有环节均未停摆,保洁人员每隔2小时对站厅、站台、卫生间、座椅、购票机、闸机等部位进行一次消杀;调度班组工作人员对4条线信号数据进行实时监控。(下转第4版)

部分公交线路今日恢复运营

首末班发车时间为6点和18点,发车间隔调整为30分钟及以上

本报讯 昨晚,市公共交通集团有限公司发布《关于恢复部分公交线路的通告》,自4月10日起,无锡公交部分线路恢复运营。为配合疫情防控工作,恢复运营线路的首末班发车时间统一调整为6点和18点,发车间隔调整为30分钟及以上。

“驾驶员将凭核酸检测阴性证明上岗,我们对主要线路配备防疫志愿者,指导乘客扫码上车,查验无误方可乘车。”公交集团负责人提

醒,市民朋友乘坐公交,应全程规范佩戴口罩,主动配合测温,使用“灵锡”APP扫车辆“门铃码”,通过扫码页面主动出示健康码和行程卡,查验无误后方可乘车。不具备扫码条件的乘客,凭48小时内纸质健康码绿码乘车。后续如有调整,将另行公告通知,服务热线82588088。

“这个清明小长假,我们比往年更忙碌。”昨夜,无锡公交新城分公司党总支副书记荣毅新告诉记者,往年这个阶段,该公司主要任务是

保障旅游热门线路,而今年侧重于加强内部管理,每一天都为复运做好准备,从上到下、从人到车自查自纠,把宝贵休整时间用好用足。目前,相关公交线路已准备就绪。

为落实防疫政策,市公交公司多措并举,在力保运营一线防护的同时,做好全局清洁消杀,严格落实营运车辆“一趟一清扫,一次一消杀”,不过过车身、方向盘、扶手、座椅等每个细节。

“复运车辆的维保已就绪,每辆

车都经过了全面‘体检’,为市民继续提供安全稳定的乘车体验。”市公交集团相关负责人介绍,已对驾驶员进行了心理健康监测、防疫知识培训,严格检查驾驶员核酸检测情况,确保参与复运的驾驶员身心健康、疫情防控意识到位。与此同时,集团不仅为每辆车定制了专属“门铃码”,以提升防疫精准度,还利用车内、车尾屏幕等载体,宣传防疫知识。

(徐辉耀、见习记者 夏昊森)

“外卖小哥”日均在线超万人次

一天近50万单“无接触”送达

详见第2版>>>

坚决筑牢疫情防线全力保障稳定运行

市疫情联防联控指挥部召开视频点调会

本报讯 4月9日晚,在收听收看省疫情联防联控指挥部会议后,市长赵建军在无锡分会场主持召开市疫情联防联控指挥部会议,认真贯彻落实省会议精神,听取各板块、有关工作组工作情况汇报,视频调度全市疫情防控工作,进一步织密扎牢疫情防控网。副市长张镇、秦咏薪、张立军、周文栋、卢敏,市政府秘书长陈寿彬参加会议。

会议指出,各地各部门要深刻认识“外防输入、内防反弹”的长期性艰巨性复杂性,以毫不放松、慎终如始的责任感危机感紧迫感,不折不扣落实省委、省政府和市委决策部署,坚决筑牢抗击疫情坚固防线,有力有序保障城市稳定运行,努力为全省防控大局作出应有贡献。

会议强调,要全力抓好应急状态下疫情防控各项工作,坚决防止疫情反复反弹,守住来之不易的防控成果。要紧盯重点人员严防输入,从严从细落实好重点地区来锡返锡人员的排查管控,做好离锡人员的信息推送与核查工作,进一步加强对货运司机特别是本地物流企业挂靠司机的闭环管理,强化对废品回收、果蔬经营等从业人员的排查管控,及时堵塞风险漏洞。要加大重点场所管控力度,落实学校防控针对性举措,制定落实专业市场、物流场站(园区)等整治方案,加大社会面核酸筛查力度密度,切实做到早发现、可追溯、不失控。要继续优化交通道口管控,执行好入口核酸检测、来锡提前申报、电子通行证、信息快速推送等制度,开发道口管理公益性岗位,推进高速公路缓冲区 and 汽车营地建设,加快企业白名单扩容,“一事一议”服务好重点企业,根据外部形势适时优化调整道口管控措施,全力外防输入、畅通物流。要确保隔离点和救治安全,强化集中隔离点、定点医院防控,加强医生、护工、保洁员等重点人群防护,严守院感防控底线;要全力支援上海抗疫,做好上海来锡人员的隔离和救治工作,严格落实安全闭环管理,严防交叉感染和外溢。要抢抓时机加强能力建设,紧盯不放核酸检测硬软件能力建设,加大核酸采样队伍常态化储备,设置更多便民检测点,加紧推进隔离场所、健康驿站建设,加密高清监控等技防设施布局,着力提高社会疫苗接种率,以严实准备打好疫情防控阻击战总体战。

会议要求,更好统筹疫情防控和经济社会发展,主动作为、克难应变,根据疫情形势变化研究优化储备后续政策,加快恢复公共交通,有序开放商业场所,着力畅通国内快递投运配送,制定推出助企纾困特别是受疫情影响严重行业企业的专项支持政策,千方百计保证正常生产生活秩序,坚决抓好保供保链,最大限度减轻疫情对经济社会发展的影响。(王怡玟)

我市将对重点群体开展专项就业帮扶

今年计划新增就业15万人

本报讯 日前从市人力资源和社会保障局了解到,作为2022年市政府为民办实事项目之一,我市今年将努力实现城镇新增就业15万人以上,促进城乡就业困难人员就业再就业18000人,扶持自主创业23000人。相关负责人介绍,为达成这一目标,各级人社部门按照“人员分类、服务分级、四级联动”服务模式,对就业困难人员实现精准识别,提供一条龙就业帮扶服务,牢牢兜住民生底线。

近年来,我市不断拓展社区(村)就业服务站试点建设,6个街道(镇)、社区就业服务中心(站)已建成投入运行,为精准开展就业援助打下了良好基础。相关人士表示,今年我

市各级人社部门将坚持聚焦重点、守牢底线,以更大力度实施就业创业促进计划。依托专家志愿团、爱心企业为重点群体开展专项就业帮扶。强化重点群体就业技能培训和创业培训,实施重点群体就业能力提升行动计划,落实就业技能培训补贴4000人,开展创业培训8500人。积极实施青年就业见习计划,开发更多适合高校毕业生和16—24岁失业青年提升就业能力的见习岗位,年内开发青年就业见习岗位4480个。

与此同时,我市还将落实各项创业政策,营造良好的创业环境,加大创业扶持力度,力争2022年扶持成功自主创业2.3万人,通过扶持成功自主创业激发创业热情。(下转第4版)

江阴10个新兴产业项目“云签约”

总投资达50亿元

本报讯 “能够在这样一个特殊时期顺利完成签约,代表了地方政府对我们的支持,这是做企业最希望的。”上海电斐科技有限公司创始人、CEO张静毅在视频中兴奋地说。这是一场特别的签约仪式,日前,各地的企业家们与江阴相会“云端”,总投资达50亿元的10个新兴产业项目以“云签约”的方式落地江阴临港开发区。

10个新兴产业项目中,既有“老朋友”的扩大规模、转型升级项目,又有“新朋友”的强强延链补链项目,其中有远景大兆瓦传动技术产品项目、兴晟能源建筑光伏产业基地项目、吉电智慧能源项目、双良电解水制氢装备项目、申氢宸氢燃料电池循环系统项目等6个新能源项目,还有

电斐科技电动摩托车整车项目、利屹恩高端船舶装备项目等4个高端装备项目。

志合者,不以山海为远。记者注意到,此次的签约项目中,有不少来自上海、浙江等地的项目。张静毅在视频中分享,选择把电斐科技电动摩托车整车项目落地江阴,打造电斐全球贸易总部,正是看中了江阴在长三角独特的区位优势。“地理位置上,距离上海的设计中心、杭州的研发中心和无锡的海外销售公司,均不超过1小时;产业、服务上,从江阴港装船,12小时就能到达洋山港,24小时就能到达宁波港,产品从下线、出关到全球会非常快速、便捷。”

(下转第2版)