

关爱10条 为货车司机护航

本报讯 新常态疫情防控下，如何关爱货车司机？无锡出台关爱“10条”，这是昨从无锡市新冠肺炎疫情防控工作指挥部交通口岸防控组获得的消息。

“10条”首先明确，货车入锡应通过“灵锡”APP提前申领货物运输电子通行证，持电子通行证的货车入锡可快速查验放行。

根据“10条”，无锡市域范围内除客车专用通道外，其他高速公路出入口对货车全面开放，对重要通道、易拥堵收费站、重要服务区强化运行监测及疏导调度，保障路网畅通。与此同时，为运输、防疫物资和

其他保障民生重点物资的货车，开辟保供物资专用通道；不仅如此，无锡市域范围内各高速公路出入口本着应设尽设的原则，均就近设置了引流线、缓冲区，扩大作业面，尽可能缩短等待查验放行时间。爱心护航车队会对重点涉疫地区入锡货车及司乘人员实行“点对点”接送、“点对点”护航，无锡市域范围内建设40余个货车营地，用于入锡驻留车辆的集中停放和司乘人员的统一管理，为货车司乘人员提供餐饮、住宿等服务。

对于很多货车司机关心的核酸检测、车辆年审等事项，“10条”

明确，在高速公路、普通国省道查验点附近设置专用核酸检测点，为货车司机提供免费核酸检测。“因疫情原因，导致营运货车逾期未实施综合性能检测的、未按规定进行二级维护、未进行等级评定及未年审的”，“10条”明确，免于处罚。

交通口岸管控组负责人提醒，货车驾驶员有关车辆通行、通行证办理等方面的问题，我市开通24小时保供物资运输咨询服务热线0510-82728110，专席受理解答，协调解决货运车辆卡口遇阻等问题。



未来，无锡市还将开展抗击新冠肺炎疫情交通管控模范司机评选活动，对模范司机给予物质和精神奖励。

(徐兢辉、见习记者 夏昊森)

73年过去，回望载入无锡史册的那一天——

老同志讲述 无锡解放前后 亲身经历

本报讯 “73年前，我是人民解放军三野卫生部的卫生员，我从靖江渡江到江阴，一路步行到无锡，救治伤员。”1949年4月23日是无锡解放日，昨天，在无锡市革命烈士陵园管理中心举办的“庆祝无锡解放73周年”座谈会上，93岁的军休干部董振泰讲述了无锡解放前后的亲身经历。与会党史专家、师生代表、机关企事业单位和社区党员代表共同回望历史，感受当下，畅想未来。

1949年4月22日，随着中共地下组织策动“江阴要塞起义”，人民解放军三野第十兵团第29军强渡长江天险，江阴沿江国民党守军全线崩溃。1949年4月23日这一天，将永远载入无锡史册。当天，江阴全境解放，无锡“北大门”洞开，第二十九军先头部队长驱南下，于当天23时许由光复门进入无锡城。无锡宣告解放。

董振泰回忆，当时他随部队驻扎在无锡北郊的洛社石塘湾一带，“渡江战役即渡、广德大围歼战斗中歼灭了6万多国民党溃军。在石塘湾，我们收治了926名伤病员。”之后董振泰随部队调往常熟、太仓、南通等地，1949年6月再次回到无锡。“1949年6月12日，在解放后不久的无锡，我加入了中国共产党。”

解放前夕，在各级地下党组织的帮助下，无锡人民自己掌管了管理城市的“钥匙”，完好地保护了城市。原无锡市党史办主任、党史专家杨玉伦表示：“纪念无锡解放73周年，我们要不忘昨天的苦难，无愧今天的使命，不负明天的理想。”

在解放前漫长的革命之路上，已经有无数的无锡先烈洒过热血。原无锡市人大财经工委副主任、原茂新面粉厂厂长周炎运讲述了无锡工人运动先驱秦超烈士的事迹，并为积余实验学校五(2)班中队授予“秦超中队”旗帜。该校学生董瓊尔说：“听了各位爷爷讲述无锡解放的峥嵘岁月，心情无法平静，73年过去了，正是英雄们不断奋斗，才有了今天城市繁华昌盛，人民安居乐业。”

73年，回眸一瞬。透过历史镜头看无锡解放，老城退去了岁月斑驳，发生了翻天覆地的变化，一座现代化国际化的区域中心城市，在太湖之畔、长江之滨焕发出新的时代光彩。(殷星欢)



□本报记者 殷星欢

从去年下半年至今，我市陆续开展县级以上烈士纪念设施修缮工作，目前已完成10处烈士纪念设施修缮，提升保护管理水平。连同近年来重建修复的太华山新四军苏南抗日根据地纪念馆、徐巷军民俱乐部旧址、“锡流”纪念馆等一批红色场馆，无锡在红色资源保护方面有了长足进展。

不过，全市红色资源分布管理较为分散，在统一规划开发、深挖利用方面仍有广阔的提升空间。

整体改造 保护力度提升

随着红色资源保护日益受到重视，市退役军人事务局规划对全市县级以上烈士纪念设施进行集体修缮。锡南革命烈士陵园的正文、绿化、纪念碑、烈士墓区、停车场等都进行了大幅改造提升。

“原先陵园入口处有些不起眼，现在改造后更加庄重肃穆，陵园内环境也比原来更加整洁清幽。”烈士家属杨先生注意到了细节方面的改造，“往年家里老人上坡走台阶不太方便，现在安装了无障碍电梯，可以直达纪念碑前的广场。”

“烈士陵园的改造提升，不仅为烈士家属、社会公众前来参观提供了良好的环境，也有利于更好地挖掘红色资源，开展红色教育。”负责管理锡南革命烈士陵园的山水城管委相关负责人介绍，此次改造将旧有的纪念陈列馆原址拆除重建，建筑面积由92平方米增至285平方米，完善相关资料、实物陈列。

新的纪念陈列馆内还专门辟出

办纳货物放行手续。

“这缓解了疫情期间企业原料紧缺的燃眉之急。”SK海力士系统集成(无锡)有限公司关务经理孙文益介绍，该批货物是公司进口的一批集成电路设备，通过滚装船从韩国运输至连云港，然后通过陆海联运方式中转至无锡新吴区公路监管点后清关。

“非常时期，同心协力抗疫情、保生产。”无锡海关驻新吴办事处主任蔡校生介绍，为了保障设备进口，他们提前制订了应急预案，针对货物特点、物流状态、疫情防控要求和可能出现的布控查验情况进行了详细摸排，在做好疫情防护的前提下，实现物流监管，单证审核、口岸查验的统筹联动，确保特殊时期企业生产不“暂停键”。

助企纾困政策的直达快享，使企业有了实实在在、真真切切的获得感。据悉，这批货物很快就投入了产线。

为最大程度缓解长三角地区供应链阻滞对企业生产的冲击，无锡还充分利用现有交通及物流手段，打通运输线。“我们利用海铁联运的方式，组织企业通过无锡南站及无锡西站始发至上海芦潮港站，再通过公路运输至上海洋山港。”市商务局外贸处处长介绍，同时在江阴口岸开启船员换班直通模式，通过积极协调公路卡口，船员到达后可直接上船，改变了以前需隔离3天再上船的模式，加快船舶周转速度，并确保新安水路二类口

红色纪念设施改造、红色教育方兴未艾

保护红色资源，还能做些什么

区域陈列12位“税务烈士”事迹。“税务烈士”是抗战中不幸牺牲的中共无锡县锡南区委的财税干部，他们穿梭在根据地 and 敌占区，动员群众、筹集粮款保障斗争工作。相关负责人说：“通过这一特色资源，我们和无锡市税务局、滨湖区税务局等单位一起展开红色教育活动，挖掘‘税务烈士’事迹、走访烈士后人，现在锡南革命烈士陵园已挂牌成为市税务局的‘红色党史教育基地’。”

管理分散 尚未形成合力

去年，无锡市档案史志馆与无锡市老区开发促进会联合开展了全市红色资源普查，基本摸清了无锡的“红色家底”。

据调查结果显示，全市革命遗址、纪念设施多达133处，主要包括纪念馆(陵园、碑)、事件发生地、机构旧址、人物故居四大类，整体保护情况较好。不过这些红色资源管理涉及各市(县)区、文旅、退役军人、档案史志、属地街道、社区等多个部门单位，难免存在职能交叉、多头管理，保护和利用不平衡现象，市级层面尚未建立起综合协调机制。

例如，全市党史教育基地中，属街道(乡镇)、社区(村)管理的有19处，属退役军人事务部门管理的有5处，各市(县)区直接管理有7处，属市文博单位和教育部门管理的各3处。

一位负责红色资源管理的街道工作人员表示，目前辖区内一处红色纪念馆并没有专门财政预算，也没有专职编制人员维护。“由于没有专门银行账户，场馆每年水电开销只能由个人先垫付，再向上报销。平时遇到参观活动，讲解工作也由街道人员临时担任。”

一些不太为人知晓的设施、遗址分散在全市各地，保护利用尚不充分。例如梁溪区兴源家园西侧围墙内，有一处侵华日军水牢，虽然1987年就被列为市文物遗迹控制单位，但水牢的确切位置、结构及日军残害抗日军民等情况一直未能考证

清楚。近年来，市、区党史工作者进行深入调查，终于弄清了水牢基本情况。不过，该遗址目前由社区代管，无人维护，平时并不开放。

统筹规划 创新保护机制

在今年无锡两会上，市政协委员周惠琳提交了一份《关于加强无锡红色资源保护利用的建议》的提案，从“红色立法”“红色规划”“红色文化”等多方面给出建议。

“红色立法”有明确红色资源保护的法律责任义务。“上海、南京等地已相继出台相关红色资源保护条例。”周惠琳建议，无锡应加快“红色立法”，全面厘清红色资源所有权、管理权、使用权，探索具有无锡特色的制度保障。

针对红色资源多头管理的局面，周惠琳认为，应建立多部门联动的统一平台，制订全市红色资源保护开发的总体规划。“红色资源该修则修，应保尽保，有计划地进行维护开发，并加强人员队伍的建设。红色资源保护经费列入市、区两级财政预算，同时设立专项资金，引导社会力量参与保护。”

与常州打造“常州三杰”、淮安擦亮“伟人故里”等城市名片相比，无锡的红色文化品牌还不够响亮。“去年无锡评选出21条‘红色旅游精品线路’迈出了重要一步，今后还可以按照不同红色主题推出更多个性化红色旅游线路、红色旅游产品。”周惠琳说。

如何挖掘背后的红色文化，让红色资源活起来？锡山区荡口镇和市文旅部门推出的舞剧《歌唱祖国》给出了启示。舞剧从无锡籍音乐家王莘的生活小事切入，讲述《歌唱祖国》背后的创作故事，还原上世纪五十年代的房屋、路灯、马路乃至床单、衣裤细致入微，让观众沉浸式体验。周惠琳说：“我们需要更多创新形式，让红色资源与现代信息技术充分结合，重现历史，将红色情怀恰如其分地植入人们内心。”

曝光台

伪造物资运输通行证，行政拘留！

4月19日，锡山公安分局东亭派出所日常检查中发现，有人伪造物资运输通行证。经查，唐某

某在电商平台下单伪造了两张物资运输通行证。目前，唐某某已被公安机关依法予以行政拘留。

疫情期间聚众打麻将，查处！

4月20日晚，宜兴市公安局荆邑警务工作站民警接到报警称，仓浦家苑某幢有多人在打牌扰民。民警到场后发现仓浦家苑某

杰、俞某(甲)、俞某(乙)、周某四人违反疫情防控规定聚集打麻将，后被宜兴市城东派出所依法予以查处。

“门铃码”牵出刑拘在逃人员！

4月19日，锡山公安分局厚桥派出所检查中发现，辖区某五金厂未张贴“门铃码”，且未按规定落实进入人员“门铃码”通行验证措施。该

企业经营者孙某被公安机关依法予以行政处罚。经查，孙某已于近日被外地公安机关列为刑拘在逃人员，现厚桥派出所正协助办理移交手续。

冒用他人行程卡，处罚！

日前锡山公安分局东亭派出所日常检查中发现，张某某从外地入锡后未及至所在地社区报

备，并使用他人行程卡入住酒店。目前，张某某已被公安机关依法予以行政处罚。

健康检测期间私自外出，行政处罚！

近日，市民夏某友在居家健康监测期间私自驾驶机动车外出。目

前，夏某友已被梁溪公安分局江海派出所行政处罚。

信用修复救“活” 近400家“黑名单”企业

本报讯 “终于移出‘黑名单’，可参加投标了！”日前，某电梯有限公司无锡分公司负责人张先生接到了江阴市市监局工作人员电话，被告知公司已被移出失信名单。从市场监管部门获悉，今年2月，无锡发布助企“38条”，明确对行政处罚信息公示期与信用修复等待期合理缩短，严重违法失信的最短公示期由5年缩短至1年。截至4月18日，监管部门对近400家企业提前予以信用恢复。

2020年8月，江阴市市监局澄北分局在对属地小区的电梯维保情况抽查时发现，这家公司没有按照安全技术规范的要求进行电梯维护保养，对其进行了行政处罚、纳入失信名单，并通过国家企业信用信息公示系统向社会公示。此后企业丧失了电梯销售和维保服务投标资格，甚至影响到公司在无锡地区参加五星维保单位的复评。无锡助企“38条”发布后，张先生咨询市场监管部门后当即提出了修复申请，当日监管部门便

完成其信用修复，并停止公示。

“信用监管是把企业管好，不是管死；信用修复的目的是‘救活’失信企业，对推进信用监管起到良性促进。”无锡市市监局信用处负责人汪海涛介绍，分析企业失信案例，有些是恶意的，比如故意违法以牟取非法利润等；有些是企业因为疏忽或不了解法律法规，比如未及时进行企业年报等。对后者可以适当给予弥补机会，助企“38条”中就规定，情节较轻的行政处罚信息公示满6个月后可申请修复，让企业尽快恢复活力。

此外，针对在信用修复中因疫情防控常态化、法人无法到现场等现实困难，市场监管部门优化了流程，将信用修复搬到线上进行。企业网上递交修复材料审核通过后，“零跑腿”即可完成信用修复。无锡之几设计事务所因为搬迁没有及时在网上更改地址而被列入异常经营名录，企业登录信用修复导服平台自助办理，一天的时间便快速完成修复。(周茗芳)

相关新闻

法院发出首份《信用修复证明》

本报讯 “有了这份《信用修复证明》，公司终于能够正常参与招标投标、融资信贷了。”19日，无锡某机械制造有限公司收到惠山法院发出的无锡首份《信用修复证明》后表示。这是无锡法院系统探索推行信用修复机制，对主动履行法律义务的被执行人起到正向激励的“第一案”。

2019年11月，这家机械公司因涉及一起买卖合同纠纷，被无锡某物资公司起诉，要求其支付合同欠款75000余元。经惠山法院调解后，这家机械公司承诺在2020年10月底

前付清全部欠款，但一直未履行义务。于是，申请执行人向法院申请强制执行，可被执行人依旧未及履行还款义务并违反财产报告制度。为此，法院依法对其采取纳入失信被执行人名单、限制高消费等信用惩戒措施。“前两年公司经营出了问题，一直没钱还款。今年公司经营好转，我们第一时间履行了所有的义务。”4月14日，被执行人支付完相应款项后，以书面形式向惠山法院提出了信用修复的申请。(杨柳)

疫情下助企解危，无锡全力以赴

(上接第1版)该人士解释，注重真帮实扶，才能提升市场主体获得感。为此，无锡在制定纾困政策时，加大了资金保障力度，对国家和省“规定动作”靠高一档、加快落实，以助力这些企业渡过难关。

除了“真金白银”直接为企业减轻负担外，政府还在帮扶政策措施的推动下与企业协同发力，如促进小微企业转型升级为规模以上企业、加大专精特新企业培育支持力度、为中小企业“智改数转”提供免费诊断服务等，最终达到纾困的目的。

缓解堵点

确保生产不“暂停键”

“订单有，人力也有，但生产力却无法实现满产。”无锡华光汽车零部件集团董事长薄可晨坦言，“横”在企业面前最大的难题是因部分城市疫情导致的供应链断供。

不仅是华光集团，采访中不少企业表示受供应链影响可能面临停产。

加强生产要素保障，成为一系列纾困政策中的重要项，并以最快速度落实了起来。

4月4日，助企纾困政策出台一个星期后。无锡新吴区公路监管点内，20辆满载着进口集成电路的集装箱卡车依次通过卡口，早已到场的无锡海关加班关员实施车到即验。验核全程仅用时不到10分钟，顺利

岸的正常运营，为我市进出口企业保留一条有效的国际物流通道。据悉，我市还拟进一步扩大硕放机场普货进口能力。

精准支持

为遭遇“倒春寒”的服务业送去暖意

疫情的反复深刻影响了餐饮业。

“堂食前些日子暂停了半个多月，主要靠为企业送盒饭撑着。”看着跟随自己打拼了十几年的老员工，工资不能减，皇宴大酒店总经理莫玲珏直言“压力很大”。但是困难来了，怨天尤人也没用。“不如考虑考虑，下一步怎么走。”莫玲珏向记者透露，她正在和营销部长、厨师长等人一起筹谋预制菜业务。

“大家一起努力，总会有出路的。何况政府也在想尽办法帮扶。”莫玲珏说，从市里的《助企纾困政策》及补充条款，到区里的纾困举措，都有对餐饮企业的帮扶内容。其中，今年以来不裁员的参保企业，可按参保人数给予1000元/人的一次性稳岗补助；按停业时长分档给予不低于2000元、最高2万元的停业补助；鼓励帮助餐饮业市场主体购买停业险等具体措施，让莫玲珏对坚持走下去更有信心。还有支持餐饮商户有效延长营业时间，完善夜间交通线路，经公安、城市管理等部门评估后，放开夜间非高峰期占道停车，打造具有“烟火气”的消费氛围，在莫玲珏看来，这些举措都比较好，对经营是一个

帮助。

疫情当下，各行各业都承受着较大的压力，尤其是对服务业相关领域的冲击最直接、影响最大。市发改委相关负责人表示，服务业是稳定全市经济的“压舱石”。针对冲击较大的服务业，无锡提出了一系列精准支持政策。如下达3000万元市级服务业扶持资金；对因疫情防控客流受到影响的星级酒店，按其2021年度用于酒店更新、改造、维护方面的投资额给予适当补助。此外，为了支持服务业行业恢复，还将组织举办“太湖购物节”系列主题活动，通过鼓励商家、平台、企业发放消费券，免费开放场馆设施等方式，引导消费需求释放，并统筹商务发展资金给予支持。

面对困难，市场主体也在苦练内功、主动谋变。皇宴大酒店送起了盒饭，穆桂英美食则把业务转向了社区团购。然而厨房改造、送餐团队都需要资金，中国银行了解到这一情况后，立即开通绿色通道，提高审批效率，并给予企业更多的实际优惠。3个工作日450万元的普惠贷款就到了企业账上。如今，穆桂英美食已成功拓展了100多个团购客户，每天可接到30—40个团配送业务，多时有50个团，每天的营业额达到3万多元，相当于正常时期的一半，30多个员工全部复工。(祝雯隽)

让“锡式乡村生活”呼之欲出

(上接第1版)

物联网高效农业、数字乡村……这些现代感十足的热词已然成为乡村振兴的鲜明标识。“无锡农业自给率相对较低，乡村振兴首要是提升农业科技含量，提高农业自给率。”市城建发展集团相关负责人表示，我市科技含量最高的新吴区“未来农场”项目已列入今年重点建设计划，年内将完成部分展示区建设，该项目与国际农业科技龙头企业合作，在智能温室、无人农场、标准化种植等领域先行先试，展现集科普、观光、农业科技于一体的未来农场模样。

资金一直是制约农村和农业发展的瓶颈。我市将依托市城建发展集团成立乡村振兴公司，以产业增效带动资源流转，推动新型集体经济高质量发展。比如通过国企与乡镇或村集体经济体合作，向上争取贷款和项目补贴；此外，利用国企3A信用评级优势，以“基金+运营”模式，通过国有企业投入，引导社会资本参与，加大金融产品在农村农业资本领域创新使用，为全域乡村振兴引入资金活水。(孙倩茹)