

在金砖国家工商论坛开幕式上发表主旨演讲

习近平回答时代之问

不为一时一事所惑,不为风险所惧,勇敢面对挑战

新华社北京6月22日电 6月22日晚,国家主席习近平以视频方式出席金砖国家工商论坛开幕式并发表题为《把握时代潮流 缔造光明未来》的主旨演讲。

习近平指出,当前,世界百年变局和世纪疫情相互交织,各种

安全挑战层出不穷,世界经济复苏步履维艰,全球发展遭遇严重挫折。世界向何处去?和平还是战争?发展还是衰退?开放还是封闭?合作还是对抗?是摆在我们面前的时代之问。

习近平强调,历史长河时而风平浪静,时而波涛汹涌,但总会奔涌

向前。尽管国际形势风云变幻,但开放发展的历史大势不会变,携手合作、共迎挑战的愿望也不会变。我们要不畏浮言蜚语,准确认识历史发展规律,不为一时一事所惑,不为风险所惧,勇敢面对挑战,向着构建人类命运共同体的目标勇毅前行。

(下转第3版)

新华社北京6月22日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平6月22日下午主持召开中央全面深化改革委员会第二十六次会议,审议通过了《关于构建数据基础制度更好发挥数据要素作用的意见》、《关于全面加强和改进行政区划工作的意见》、《关于开展科技人才评价改革试点的工作方案》、《强化大型支付平台企业监管促进支付和金融科技规范健康发展工作方案》。

习近平在主持会议时强调,数据基础制度建设事关国家发展和安全大局,要维护国家数据安全,保护个人信息和商业秘密,促进数据高效流通使用,赋能实体经济,(下转第3版)

中央深改委会议强调,维护国家数据安全,保护个人信息和商业秘密

加快构建数据基础制度体系

坚持行政区划保持总体稳定,做到非必要的不调、拿不准的不动、时机条件不成熟的不改

无锡航空航天产业园启动建设

航亚科技航空发动机关键零部件项目同步开工 杜小刚出席

本报讯 飞向蔚蓝,逐梦苍穹。6月21日,无锡航空航天产业园启动建设,航亚科技航空发动机关键零部件项目同步开工,总投资157亿元的30个项目集中签约,苏南瑞丽航空有限公司总部揭牌。市委书记杜小刚,副市长周文栋、航亚科技股份有限公司董事长严奇等一同推杆启动。

此次启动建设的无锡航空航天产业园,规划面积4.5平方公里,将以望虞河生态走廊、G312产业创新走廊为引领,以创新引领区、孵化研发区、先进制造区为输出,新建工业和科创载体100万平方米,重点发展以

微小卫星、商业航天运载器、卫星地面终端制造为重点方向的航天产业,以整机制造、航空材料及关键零部件、航空机载设备和系统、航空装备为重点方向的航空产业,以航空维修与技术支持、通航运行相关服务、北斗应用服务、航空物流、航材贸易和航空金融为重点方向的航空航天服务业,着力构建“3+4+5”区域一体化的航空航天产业链体系,打造生态优良、产业高端、国际领先的航空航天产业园。

载体建设快马加鞭,产业集群蓄势待发!近年来,无锡高新区依托独

到区位优势,大力发展枢纽经济,加强航空航天重点领域产业布局,聚集起一批重点企业。其中,航亚科技自成立以来一直扎根于此、深耕其中。此次开工的航亚科技航空发动机关键零部件项目,总投资15亿元,致力打造全球航空发动机压气机叶片专业化生产基地、转动件及结构件高端制造供应商、行业知名研发中心,全面建成后具备年产210万片航空发动机压气机叶片、6500套转动件及结构件等关键零部件的生产能力。“航亚科技从筹备规划,到研发工程化、产品产业化,离不开这里浓厚的

创新创业氛围和优质高效的政策服务。”严奇表示,航亚科技将进一步聚焦先进技术与高端产业发展,加快科技成果转化、建设产业化运作平台,更好更快推进航空发动机产业在无锡这片热土上发展壮大。

当天集中签约的30个项目,涵盖零部件制造、技术研发、物流供应、金融支撑等多个领域,产业竞争力强、关联度高、带动性好,将为无锡高新区加快构建基础雄厚、链条完善、结构完备的航空航天产业新体系增添“加速度”。

(惠晓婧)

城市门户变“靓”出新

无锡高速互通收费站综合提升改造工程开工

本报讯 昨天上午,无锡高速互通收费站综合提升改造工程正式开工。从市交通运输局获悉,作为美丽无锡建设重点项目之一,综合提升改造工程将依次“扮靓”锡宜高速无锡西收费站、锡澄高速无锡收费站和宁沪高速无锡东收费站共三个方位的城市门户,构建锡城特色迎宾空间。

高速互通收费站,是无锡打造全国最干净城市、展示治理能力现代化水平的重要窗口。建设生态环保、环境优美的高速收费站,能够更好地展

现无锡城市风貌和文化底蕴。“靓了‘面子’,自然也要实了‘里子’。”市交通运输局相关负责人说:“功能性提升是此次改造的重点方向,工程将对收费站广场进行拓宽改造,同时做好市政管线、排水等设施的完善,提高车辆荷载和通行效能。”

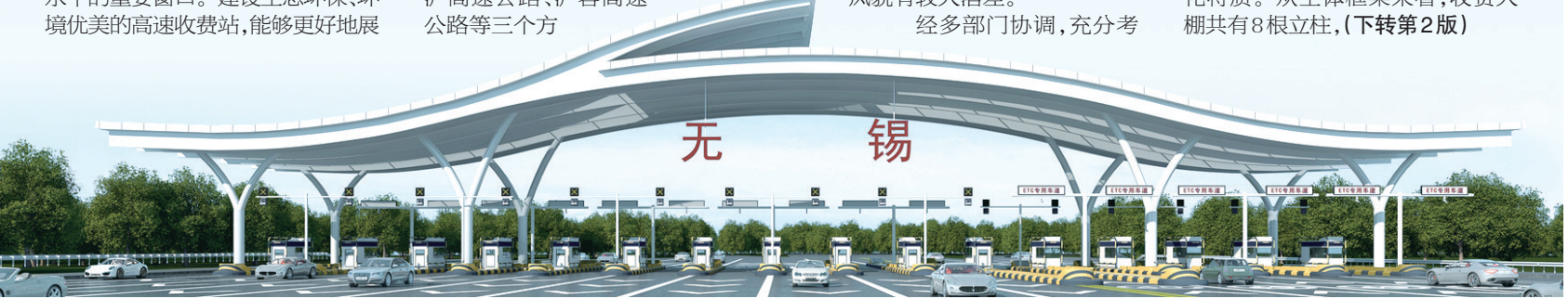
“改头换面”的高速互通收费站,会带来哪些“面与里”的新变化?作为无锡地区重要的交通网络节点,锡澄高速无锡收费站汇集京沪高速公路、沪蓉高速公路等三个方

向车流,与进入无锡市区的通江大道相连,是无锡的北大门,日交通流量稳居全省高速路网前三。“锡澄高速无锡收费站现有车道16条,5进11出,其中MTC/ETC混合车道11条,ETC车道5条,日均车流量5万辆,一直在超负荷运转。”市交通运输局相关负责人表示,现有的大棚已使用超过22年,为空间网架结构,造型老旧,收费棚下采光效果较差,整体形象与无锡如今的城市风貌有较大落差。

经多部门协调,充分考

虑到对周边道路影响,改造工程最终选择为期100天的封闭施工方案。施工期间将在周边路网通过电子屏、提示牌、导航充分引导,尽量减少对司乘人员的出行影响。

整体外观上,无锡收费站天棚将采用“太湖泛波”造型,以拱形曲线梁依托V形柱的简约风格。拱梁中间顶盖精心设计为上下分离两部分,整体打造飘逸的水波浪花造型,充分展现如水般开放包容的江南文化特质。从主体框架来看,收费大棚共有8根立柱,(下转第2版)



为数字经济注入澎湃的创新动能

——“发力数字经济 建设数字无锡”系列评论之三

本报评论员

创新是引领发展的第一动力,数字经济天生自带创新基因,没有科技创新就谈不上有数字经济。随着数字化进入提速期,一项科技突破就可能引爆一场行业革命,谁掌握了关键核心技术谁就有了发展主导权。发力数字经济,建设数字无锡,必须抓好创新驱动这个根本动力,瞄准数字经济发展最前沿,攻关面向未来的数字新技术,加快布局关键共性和前瞻引领的数字技术,全面增强核心技术创新和产业转化力度,以引领性技术实现引领性发

展,为数字经济高质量发展注入澎湃的创新动能。

凭借强大的发展韧性和创新能力,数字经济正成为经济复苏的重要引擎,疫情不但没有阻碍数字经济发展的步伐,甚至加速了数字技术的渗透、拓展了数字市场需求。数字经济为高质量发展提供了极大的源头供给,但数字经济的发展靠什么支撑呢?毫无疑问是创新。数字经济是知识、技术高度密集的经济,惟有创新作源头活水,才能让数字经济之花开得绚丽

多姿。把视线转回到无锡,虽然拥有一批重量级创新平台和载体,但与先进城市相比,与智慧城市的愿景形态相比,无锡数字经济的创新供给还不够充分,创新主体实力偏弱、创新攻关成果偏少、创新人才供应偏紧等问题仍然横亘在我们面前。打造无锡数字经济发展的可靠技术底座,需要在创新要素的供给上拿出“大踏步”的行动、取得更多实质性成效。

提升科技策源能力刻不容缓。谈到创新,不得不提到科技策源能

力。科技策源能力是指一个国家或地区把握创新发展前沿趋势,策动未来发展,成为科学新规律的发现者、技术发明的创造者、创新产业的开拓者、创新理念的实践者所具备的能力。数字技术迭代更新速度快,如果不重视原始创新、基础研究和成果转化,就只能被动地做跟跑者,谈不上并跑、领跑,更没有弯道超越。提升无锡数字经济的科技策源能力,需要在技术攻关和成果转化上相互赋能。一方面面对技术攻关作纵深部署,(下转第2版)



政企同心共推复工复产

水务打出惠企纾困“六套组合拳”

本报讯 “最近两个月,新推出的水资源费减征政策给我们公司省下了9800元,到年底这一项估计可省下26000元,加上‘供给侧改革’水费让利,公司全年预计可以节省用水成本280万元左右。”昨天,华润微电子有限公司能管中心主任孙建细细算了一笔企业今年的用水成本账,无锡水务的惠企纾困新政给企业实实在在省下一大笔成本,复工复产动力更足。据悉,疫情期间,市水务集团打出“六套组合拳”,优化落实从中央到地方的各项助企纾困政策,政企同心共克时艰,两年来

已让利超4.9亿元,累计惠及247万用户。

据了解,今年4月1日至12月31日,我市水资源费征收标准从0.2元/吨下调至0.19元/吨。自4月至今,无锡水务共减征水资源费105.9万元,预计到今年年底将减征水资源费340万元。“今年4月至6月已抄表的用户水费,按政策执行期间的水资源费差价部分,将在用户下个出账周期冲抵水费。”市水务集团有限公司客户服务处副处长吴鑑健介绍。

“疫情不结束,不收取水费违约金。”(下转第2版)

购置税减半、购车补贴、汽车惠民券、贷款贴息券

车市淡季被“搅热”

详见第2版>>>

又现水晶天 裸眼眺苏州

详见第3版>>>