

大池路部分隐藏青山成更多人的幸福“靠山”

惠山南坡“显山透绿”顺利推进

本报讯 惠山，一直是锡城市民最喜爱的登山目的地，每天上山锻炼者达数万人。最近，惠山南坡“显山透绿”工程迎来重要节点，随着大池路沿线郑巷、金榜复读学校、东大池工业园等地块房屋征收基本完成，原先被隐藏的大片青山成了更多人可以触摸的幸福“靠山”。

今年4月《无锡市显山透绿专项规划》编制完成，规划明确，针对无锡部分山体“不显山、不近山、不亲山”的现状，将陆续对市区境内的惠山、青龙山、军嶂山、马山、阳山、鸡山、西高山、翠屏山、斗山等9座山实施“显山透绿”工程，按照“拆除覆绿、更新改造、风貌整治”的要求，为每座山划定重点更新片区，为市民亲近自然提供更惬

意的环境。其中，滨湖境内山林面积占无锡主城山林资源的92%，惠山、青龙山、军嶂山、马山等4座位于或部分位于滨湖境内。丰富的山林资源构成了滨湖独特的“山城互望、湖湾绕城、山水入城”的特色格局，但“短板”问题也长期存在，特别是在紧邻惠山南坡的大池路沿线，因规划滞后、土地低效利用等原因，“近山不见山、近绿不亲绿”的现象突出。

今年年初，作为“显山透绿”工程的实施单位之一，荣巷街道率先在滨湖湖区启动“显山透绿”工程，对惠山、青龙山周边6个市级项目近300亩土地进行攻坚拔点。大池路紧邻惠山南坡，沿线涉及郑巷、金榜复读学校、东大池工业园等三个项目。其中，郑巷

地块位于惠山国家森林公园西南山麓，地块建筑大多建于上世纪七八十年代，房屋老旧，影响观山视点视廊，为扭转“不亲山”的局面，融合山脚缓坡空间和城市空间，当地下定决心启动征收。项目自启动签约，仅历时19天就完成既定任务，成为滨湖首个在20天内百分百签约的显山透绿项目。快速推进的还有郑巷西侧的金榜复读学校地块，该项目涉及非住宅3家，建筑面积约1.3万平方米。

东大池梁巷线是惠山攀爬线路中路程最长、分支线路最多的一条，吸引了众多登山爱好者前来“打卡”。该线路的登山口有一处东大池工业园，内有37家企业、28家沿路店面，长期以来，园区产业层次不高、土地利用率低，空

间分布散乱等问题凸显。据了解，目前园区企业已清退14家，店面已全部清退完成。

今夏，位于青龙山南麓的新峰社区也在悄然发生着变化，社区贾巷、史巷、张巷等三个自然村距青龙山的最近距离还不足200米，三地涉及住宅355户，建筑面积约6.62万平方米。经过4个多月的持续攻坚，目前共签约352户，签约率99.2%。

惠山南坡“显山透绿”顺利推进的同时，滨湖区对重点片区的更新改造也在加速，未来将对环山路、通山路、登山步道、山体入口等进行系统优化，持续构建“山水环绕”新格局，靓丽太湖湾和活力科创带深度融合的绿色承载区正从理想照进现实。（邵旭根、徐晴雨）



下一站，铺轨！

南沿江铁路江阴段完成无砟轨道施工

本报讯 日前，从中铁十二局南沿江城际铁路项目部传来好消息，跨京沪高铁特大桥最后一块无砟轨道板混凝土完成浇筑，标志着南沿江城际铁路江阴段无砟轨道施工顺利结束，这也为即将开始的全线铺轨作业奠定了坚实基础。

无砟轨道施工是铁路铺轨前的最后一道工序，包括混凝土底座板及限位凹槽等多个步骤，施工完成后经过钢轨铺设、长轨精调、四电工程施工以及联调联试即可达到开通运营条件。

昨日，记者在施工现场看到，

江阴站站房基础结构和承轨层、站台进站层结构施工已完成，正在进行高架候车层结构施工（如图）。江阴市交通运输局相关负责人介绍，目前，南沿江城际铁路江阴段架梁工作已全部完成，南沿江项目全线唯一的江阴铺轨基地已完成存轨345公里，计划9月1日开始从江阴站往太仓方向铺轨，10月10日开始从江阴站往南京方向铺轨。江阴站已完成混凝土主体结构封顶，预计12月底完成站房实体工程，争取年底具备联调联试的条件。

南沿江城际铁路全长278.53

公里，全线设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟和太仓8座车站，出太仓经沪通铁路进入上海，设计时速350公里。2019年3月，南沿江城际铁路江阴段正式启动建设。江阴段长26.84公里，从月城西侧进入江阴，途经月城、南闸、澄江、周庄等5个镇街后进入张家港市，在江阴市境内设江阴综合枢纽站。建成通车后，从江阴站出发，通过南沿江城际铁路，50分钟即可到达南京、上海，深度融入“沪宁一小时高铁圈”。

（徐斌辉、唐芸芸 文/高琦玮 摄）

再捐500万元

荣智健捐资纪念
荣氏梅园110周年

本报讯 今年是无锡荣氏梅园建成110周年。8月24日，梅园创始人荣德生之孙——荣智健通过委托人与无锡市文保基金会签订“定向捐赠协议”，即由荣智健捐赠500万元，用于无锡梅园景观整治提升工程。他特别交代，其中200万元，以荣智健的三位子女之名，用于建造梅园新景点——思源台，希望借此告诫荣家后人：饮水思源、不忘桑梓，不管身处世界何处，始终心系祖国与家乡。

无锡梅园，为无锡籍民族工商实业家荣德生于1912年创建，以表其“为天下布芳馨，与众人同游乐”的宏愿。1955年，荣德生之子荣毅仁，遵照父亲遗愿将梅园捐献给国家。百年梅园与荣氏家族、与中国近现代民族工商文化渊源深厚，2006年“荣氏梅园”被认定为全国重点文物保护单位。荣氏梅园的发展壮大，离不开荣氏几代人的接续助力。荣智健曾说过：“梅园是荣家的精神家园，荣家文化就是梅文化。”2015年，荣智健捐资200万元在梅园建成了华东地区最大的蜡梅观赏园；2019年，荣智健再次捐赠350万元，用于梅花景观的提升，助力梅园打造成世界一流的赏梅胜地。

今年2月，为纪念荣氏梅园110周年，无锡文旅发展集团及梅园公园管理处精心编制了梅园景观提升、展陈优化工程方案，荣智健得知后，欣然认可，并表示定向捐赠500万元，用于本次提升工程。受荣智健的委托，荣德生企业文化研究会发起人、无锡衡源投资有限公司董事长蔡星海，与无锡市文保基金会、无锡市梅园公园管理处共同签署了捐赠协议。作为荣智健指定的受捐方，无锡市文保基金会理事长王慧芬表示，基金会一定不负荣智健重托，勤勉尽责地确保梅园景观整治提升及“思源台”景点工程圆满完成，让百年梅园重放异彩。

从荣德生造园，到荣毅仁献园，再到荣智健提升梅园，如今荣家第四代子孙也将名字留在了梅园“思源台”上，百年梅园，凝聚着荣氏家族几代人的桑梓情深。梅园景观提升工程承担方市文旅集团负责人十分感谢荣氏四代人对梅园的深厚情意。他表示，定将高品质、高水平组织梅园景观提升工程，全面体现梅园景观的优美，深刻阐释荣氏家族爱国精神。

据悉，景观提升工程将于今年国庆节前完成，以沉浸式景区风貌向市民开放，迎接党的二十大召开。

（张月）



近日，广益街道顺和里社区纪检组织组织辖区党员群众，开展“弘扬清廉好家风 喜迎党的二十大”清廉家风故事分享会，让廉洁文化在社区每个家庭生根。

（罗琳 摄）

市委常委会召开会议

（上接第1版）

会议审议通过《长三角—粤港澳（无锡）科创产业融合发展区建设实施方案》及2022年工作要点、《关于建立重大民

生政策统筹协调机制的实施意见》和《关于构建“465”现代产业体系加快重点产业集群建设的实施意见》。

会议还研究了其他事项。（高美梅）

依法履行职责 扎实做好工作
为挑大梁扛重责提供有力保障

（上接第1版）四要把“严问责”当成常态。健全整改问责联动机制，推动审计监督与纪检监察、巡视巡察、党政督查相结合，与人大监督、民主监督、行政监督以及出资人监督等各类监督贯通，合力打好失责必问、问责必严的“板子”。

会议要求，各级各部门要树牢“一盘棋”思想，各级党委要加强对审计工作的领导，各级审计委员会要发挥“统揽”作

用，审计委员会办公室要发挥“中枢”作用，合力提升效能，确保各项审计工作有序开展。各级各部门要自觉接受、积极配合审计机关开展审计工作，严肃认真整改审计发现问题。要以更高标准、更严要求加强审计机关队伍建设，不断提升全市审计干部的政治能力、专业能力、政策能力和信息化能力，为全市审计事业高质量发展提供有力组织保障。（高美梅）

打造“典范之城” 提升“幸福指数”

（上接第1版）讲好中国发展故事、高新区三十年奋斗历程，凝聚起建设文明高地的强大精神力量。二是弘扬德善风尚。深化新时代文明实践中心建设，以文明实践中心（所、站）为载体，宣传教育引导群众投身城市建设与基层治理，广泛开展不同类型志愿服务活动，让“凡人善举、小城大爱”成为高新区最温馨的城市名片。三是涵养气质底蕴。着力优化文化消费场景，实施“玉飞凤”精品创作工程、“白玉兰”文化惠民工程。充分发掘吴文化内涵，加大文化产业培育力度，

加快文化阵地新建与改造，着力构建“10分钟文体圈”。四是推进和谐宜居。深化“全国最干净高新区”建设，加快推动国际街区建设、老旧小区改造、背街小巷整治、农贸市场提升，让城市“新有新的气象、老有老的品位”。全面推动滨水公园、社区公园、“口袋公园”、小游园建设，积极构建显山透绿、可亲可居的城市景观。五是致力群众满意。提升政务服务效能、公共服务水平与民生保障能力，及时回应基层关切、全力办好民生实事，切实以创建的“幸福指数”提升百姓的“幸福指数”。（杨明洁）

市政府新聘任12名法律顾问

本报讯 8月25日，无锡市政府举行市政府法律顾问聘任会议。副市长、市公安局局长张镇到会讲话，并为陈易平、张红岩、周缘求、柳向魁、徐而迅、徐健、蔡晓明等新一届市政府法律顾问颁发聘书。市政府秘书长陈寿彬宣读聘任通知。

此次新聘任的12名市政府法律顾问，有来自院校的法学专家，也有来自律师事务所的资深律师，他们都拥有着深厚的法治素养和丰富的实践经验。根据《无锡市政府法律顾问工作规则》规定，外聘政府法律顾问依照程序公开、公平、

公正遴选，外聘政府法律顾问实行聘任制，每届任期3年，根据工作需要可以连续聘任，连任原则上不超过3届。

据悉，根据中央和省、市有关规定，我市机构调整后，市司法局作为市政府法制机构以集体名义履行政府法律顾问职责，做好市政府重大涉法事务法律服务保障，每年审核市本级各类文件300余件，为政府决策提供法律意见累计近400条。

会上，部分市政府法律顾问代表作表态发言。

（张子秋）

省运会职工部羽毛球赛收官

本报讯 25日下午，由省总工会主办、市政府承办、市总工会市体育局协办的江苏省第二十届运动会职工部羽毛球赛在太湖国际博览中心落下帷幕。无锡市代表队等8支参赛队伍被授予体育道德风尚运动队称号，37名运动员和9名裁判员获得体育道德风尚奖。

本次比赛共有来自全省13个设区市和省产业工会、省直机关的25支代表队参赛，分青年组、中年组两大组别，设男子单打、男子双

打、女子单打、女子双打、混合双打等8个项目。

为期5天的激烈比拼中，400余名职工队员相聚赛场，上演了一场场高手过招的精彩对决。青年组中，我市陈华龙、刘慧婕展现优秀的团队协作意识，将扣、挑、拍等技巧发挥得淋漓尽致，摘得青年组混双铜牌。中年组中，我市唐益、顾峰凭借精湛的竞技水平，连克四轮强敌，将中年组男子双打金牌揽入囊中。

（夏昊森）

无锡入选全国第二批
城市一刻钟便民生活圈试点

本报讯 近日，商务部等10部门办公厅（室）公布了全国第二批城市一刻钟便民生活圈试点名单，无锡成功上榜。这意味着无锡将全方位、多维度推进城市一刻钟便民生活圈试点建设，打通惠民利民“最后一公里”，不断提高城市生活服务水平、标准化、品质化水平。

一刻钟便民生活圈是以服务半径在步行15分钟左右范围内，以社区居民为服务对象，以满足居民日常生活基本消费和品质消费等为目标，以多业态集聚形成的社区商圈。早在去年，无锡就围绕便民消费、便民服务，启动了一刻钟便民生活圈建设，一方面通过宜居环境更新改造来整体提升片区面貌和功能配套，另一方面通过繁荣社区商业、创新服务模式加强功能业态的优化。今年以来已完成基层综合性文化服务中心建设3座，启动开工3家睦邻中心，建成60个社区智慧“菜篮子”网点，多个社保经办事项下沉至试点街道。

“此次入围全国试点是个契机，聚焦群众服务需求、各部门

协同配合，无锡将从科学优化布局、补齐设施短板、丰富商业业态、壮大市场主体、引导规范经营等方面，持续推进城市生活服务便利化发展，更好地满足城市居民日益增长的生活服务需求。”市商务局市场体系建设处相关负责人介绍，如鼓励物业服务企业向养老、托育、家政、邮政快递、前置仓等领域延伸，推动“物业服务+生活服务”；推广“睦邻中心+农贸市场”模式，打造“菜篮子消费+商业配套+社区服务”的多功能载体；支持无人值守便利店、智能信包箱（快件箱）、智能取餐柜、智能冷冻柜等智能设施进社区等。

此外，无锡正在努力打造示范，通过发挥“头雁效应”来带动“群雁活力”。前不久无锡启动一刻钟便民生活圈建设示范社区培育认定工作。据商务部门介绍，今年全年计划以打造服务半径为步行15分钟左右的社区商圈为重点，完善社区配套，提高商业集聚度，培育认定17个一刻钟便民生活圈示范社区，打造“家门口的幸福”。

（祝雯雯）

省领导来锡调研开放型经济发展生态环境治理等工作

（上接第1版）他指出，太湖治理仍处在爬坡过坎、负重前行的关键阶段，要坚持规划引领、科学实施、系统治理，实现更高水平“两个确保”。“今年清淤量多少？”“蓝藻如何处置利用？”来到锦园滨水分离站，方伟深入了解太湖生态清淤（二轮二期）工程和蓝藻湖泛防控工作，察看洞井1号运转情

况，强调要强化应急处置、创新蓝藻处置、实施清淤固化，打好安全度夏关键仗。

在随后召开的座谈会上，方伟认真听取无锡市人力资源社会保障、生态环境保护保护和太湖治理、商务、外事、民政、退役军人事务等工作情况汇报。他说，无锡许多工作走在全省前列，典型经验

中国集成电路设计创新大会暨IC应用博览会在锡召开

（上接第1版）集聚包括华润微电子、长电科技、中科创芯、SK海力士、华虹无锡等在内的400多家企业。去年，全市集成电路产业

营业收入达1783亿元，同比增长25.5%，规模全省第一、全国领先。尤其是集成电路设计行业，目前已集聚设计企业200余家、

其中规模以上78家、上市设计企业6家，产业规模位居全国前列，呈现量质齐升的良好发展态势。

（王怡荻）

地铁5号线一期工程年内开建

（上接第1版）

未来的“流量王”线路将产生。地铁集团总师办相关人士介绍，作为又一条东西方向的新线，地铁5号线一期工程从蠡湖风景区渔父岛站出发，一路曲转向东，沿线覆盖蠡湖未来城、体育中心、南禅寺、南长街等重要客流节点，串起市区东西方向主要城市地标，将客流一路向东引入高新区，打通横向往东“大动脉”，形成一条重要流量通道。

换乘站全覆盖，便捷度大幅

提升，也成为地铁5号线一期的亮点。根据规划图，新线建成后，可在体育中心站和新华路站与4号线换乘，在南禅寺站与1号线换乘，在庄庄路站与3号线换乘，远期还可与规划6号线、7号线实现“无缝”换乘。此外，5号线向东预留了今后与苏州地铁衔接的条件，与市域线实现换乘也已在规划蓝图之中。

地铁线网的加密将有效带动城市能级的提升。眼下，地铁4号线二期正加快建设，5号线一

期工可已获批，蠡湖未来城将成为未来的交通枢纽。规划人士表示，蠡湖未来城东面与4号线环状相切，北面被5号线弧形包围，还有规划中的市域线在此形成枢纽，区域发展承载力强大交通动能。

5号线一期工程也是我市轨交中的“智慧之星”。据悉，地铁5号线车辆采用B型车，全自动驾驶（初期采用有人值守的全自动运行方式），最高运行时速80公里。项目在建设过程中将采用装配式地下站、智慧车站、城轨云平台及预制轨道板等多项新技术，打造一条“聪明”的地铁新线。

（孙倩茹）