

“奋进新无锡 建功新时代”系列主题第五场新闻发布会举行——

十年奋楫绘就幸福平安底色 蹄疾步稳谱写美好无锡“答卷”

十年来,全体居民人均可支配收入从2012年的30535元提升至2021年的63014元,十年累计增长1.06倍;低保标准连续13年增长,达到每人每月1060元,特困人员基本生活标准达到每人每月1600元,各项保障标准位居全省前列;无锡群众安全感从93%提升至99.47%、位列全省第一……9月28日,无锡举行“奋进新无锡 建功新时代”系列主题第五场新闻发布会——人民生活与平安建设专场,解读十年来无锡在增进民生福祉和推进平安无锡建设等领域取得的显著成效。

十年来,无锡紧紧围绕“国之大者”“城之安者”,致力打造善治高地、建设平安之城。我市建成以市域社会治理现代化指挥中心为龙头的三级社会治理现代化指挥中心体系,45个部门680余类200亿条社会治理数据实现“一平台”汇聚;扎实推进全国首批市域社会治理现代化试点城市建设,市县镇三级实体化运作的网格化服务管理中心全部建成。无锡连续4届16年获评“平安中国建设示范市”、蝉联最高奖“长安杯”。日均专业巡防力量3500余人;人车智能感知前端建设规模相比2012年增长7.3倍;2021年,全市街



面警情案件同比下降50%以上,两抢案件与2012年相比下降95%……我市以创建全国社会治安防控体系建设示范城市为载体,以构建环市、环区、环重点核心区等三道“治安防控识别圈”为牵引,全力构建立体布防、攻防兼备、全攻全守的现代社会治安防控体系。

十年来,无锡始终将增进人民福祉作为一切工作的出发点和落脚点。无锡持续强化城乡一体协调发展,大力推进实施乡村振兴战略,城镇居民人均可支配收入由2012年的35125元提升至2021年的70483元,年均增长8.0%;农村居民人均可支配收入由18187元提升至39623元,年均增长9.0%;城乡居民收入比由2012年的1.93缩小至2021年的1.78,苏南地区表现最优,持续好于全省、全国平均水平。根据统计发布口径,无锡就业岗位持续扩容,2021年末,无锡就业人

员总量达到418.74万人,比2012年的397.42万人增加21.32万人。无锡作为促进就业工作先进地区连续五年获省政府通报表彰,2020、2021年蝉联“中国最佳促进就业城市”。竞逐民生“赛道”,各板块也在比学赶超中不断为百姓谋幸福。梁溪区大力促进就业创业,加快建设国家级人力资源服务产业园核心园区和基层就业创业服务平台,全区就业质量不断提升,2021年全区引进人才总量22395人,同比增长75.0%。

十年来,无锡不断创新公共服务组织和供给方式,“幸福之城”底色越来越浓。无锡完善“一老一小”服务体系,全力推进“锡心香伴”惠老助餐攻坚行动,打造十五分钟助餐服务圈,年内实现街道(镇)区域性助餐中心建设“全覆盖”;建成全市智慧养老平台,作为全省唯一入选国家智慧社会治理实验特色基地

(养老),连续两年获“中国智慧养老十大品牌”。深化教育综合改革,无锡积极探索“课程育人”创新实践,教育高质量发展取得新成效。2021年,全市教育经费总投入达300.9亿元,各级各类学校和幼儿园共1063所,相比2012年,增幅分别达到100.3%和60.8%。无锡作为全省唯一设区市获批普通高中新课程新教材实施国家示范区,被教育部列入部省共建苏锡常职业教育高质量发展样板和国家职业教育高地建设城市。

深入实施“健康无锡”建设,我市持续织密公共卫生服务网络,深化医药卫生体制改革,滚动实施“三名”战略,推动中医药服务公平可及便利,卫生健康事业取得了蓬勃发展的速度,不仅在卫生资源配置数量上实现提速倍增,也在服务保障能力上实现提质增效,朝着高质量发展方向大步迈进。

新时代开启新征程,新使命呼唤新作为。我市将继续坚持以人民为中心的发展理念,深化为民服务的精度、传递民生至上的温度,加快平安建设的速度,以更加坚实的步履,让幸福无锡、平安无锡的底气更足、质量更高。(张子秋)

市税收营商环境主题发布会举行

本报讯 28日,市税收营商环境主题发布会举行。发布会以“深化无难事悉心办 助力稳经济促发展”为主题,展示了我市优化税收营商环境的实践成果,描绘了税收营商环境的美好未来。省税务局党委书记、局长汤志水,市委常委、常务副市长蒋敏,省税务局党委委员、副局长、一级巡视员周柏柯出席。

蒋敏说,近年来市税务部门主动贯彻全市发展大局,集成创新税收“放管服”改革举措,充分释放减税降费政策红利,推动无锡在全省营商环境评价

中连年获评“纳税”指标先进地区,全方位打造税收营商环境最佳体验区“无锡样板”。市税务部门要在持续改进税收营商环境、助力全市打造最优营商环境城市上展现更大作为。要锚定最优标准,在打造一流营商环境上走在前、创示范;聚焦急难愁盼,在优化政务服务上提质效、增便利;注重一体统筹,在服务发展大局上善谋划、强担当。

当天发布了“锡税通”无锡税收营商环境品牌、无锡税收营商环境白皮书(2022),现场展示了2022年无锡税收营商环境示范项目。(朱雷霞)

全市红十字会系统举办主题宣传活动

本报讯 28日,无锡市红十字会联合滨湖区红十字会在无锡国家数字电影产业园举办“喜迎二十大奋进新征程”主题宣传活动。副市长、红十字会会长秦咏新出席活动并讲话。

活动现场分别为一批获得省级荣誉的项目、团体和个人颁奖,授予陆仁晓等5名2022年成功捐献造血干细胞志愿者“爱心使者”荣誉称号。

秦咏新充分肯定了近年来全市各级红十字会在服务中心大局、投身疫情防控、参与备灾救灾、组织人

道救助、开展公益性社会服务等方面作出的贡献。他提出,全市各级红十字会要坚持政治办会,把开展红十字会工作与弘扬红十字精神、培育践行社会主义核心价值观结合起来,让红十字事业永葆本色;要汇聚人道资源,融入城乡社区治理,解决基层难点、痛点、堵点问题,为群众提供最优的人道服务;还要着力在打造特色公益品牌、建优人道服务阵地、夯实基层发展基础上提升工作亮度,呈现让党放心、人民满意、更有温度的无锡红十字力量。(陈春贤)

市领导检查节前安全生产工作

本报讯 昨天,副市长马良率队深入我市部分企业、健康驿站和施工现场,检查节前安全生产工作,要求坚决守牢安全发展底线红线,扎实做好重点领域排查整治,全面化解各类风险隐患,确保群众平安祥和过节。

在锡山经济开发区,马良分别对苏盛金属制品公司和无锡福新制药有限公司开展核与辐射、固废安全大检查。他重点查看放射源、危化品库等安保措施落实情况,叮嘱企业牢固树立安全发展理念,规范出入库管理,加强员工安全培训,坚决防范遏制事故发生。

梅村健康驿站设有200平方米医废仓库,每天由相关处置单位上门以“桶换桶”方式转运医疗垃圾。马良通过视频监控查看现场情况,要求做好医废收集全过程闭环管理,并提醒工作人员注意个人防护。

市粮食和物资应急保障服务中心项目事关百姓饭碗和粮食安全,马良认真听取工程建设进展,强调要严格落实安全管理和常态化疫情防控各项措施,保质保量完成建设任务,为我市统筹推进粮食仓储基础设施建设作出应有贡献。(陈青青)

无锡市国专历史研究会成立

本报讯 百年国专,弦歌不辍。继无锡国专纪念馆开建之后,又有好消息传来。经无锡市社科联、市民政局同意,28日,无锡市国专历史研究会成立大会暨第一次会员大会召开。自此,“无锡国专”这一独具魅力的高等学府和文化现象有了专门的研究机构。

无锡市国专历史研究会由我市文史研究界人士发起,由爱好、研究无锡国专的个人和单位自愿参加,经半年多时间的筹备正式成立,现有会员百人。

无锡国专是由著名教育家、国学大师唐文治创办的国学高等学校,是我国20世纪上半叶培养国学精英的摇篮。从1920年至1950年,无锡国专历经艰难困苦,独立办学30年,为国家培养了一大批杰出的国学人才,形成了独特的办学模式和文化现象,

曾被誉为“北有清华国学院,南有无锡国专”。

“无锡国专是无锡一张珍贵的文化名片,一座文化宝库。”研究会理事、江苏省特级教师、唐文治研究专家徐忠宪介绍。对于无锡国专而言,如果说11月份即将开馆的“无锡国专纪念馆”是展其形的科普平台,那么,无锡市国专历史研究会的成立就是扬其神的重要机构。该会监事、文史专家汤可表示,无锡国专作为无锡城市发展过程中的重要文化现象备受学界关注,应上升到文化史、学术史和思想史的研究。该会会员、江大人文学院副教授刘桂秋也希望该会能够在更深、更广的层面上开展学术研讨,为近现代无锡文化史的研究作出贡献。该会监事、无锡国专校友后人尹苍也愿意拿出家藏史料为国专研究出力。(张月)

73家无锡企业获省级工程技术研究中心立项公示,数量位居全省第二

驱动研发引擎 加速企业创新

日前,省科技厅对2022年度拟新建省级工程技术研究中心项目进行了立项公示,73家无锡企业名列其中,数量位居全省第二。

“今年无锡入选的数量是近年来最多的。”市科技局机构处相关负责人表示,此次无锡入围的73家拟新建省级工程技术研究中心,涵盖新能源、新材料、生物医药等多个产业领域。近年来,新能源汽车发展迅速,作为电动汽车主要动力来源的动力锂离子电池,目前安全性和管理系统成为制约行业发展的瓶颈。“本工程研究中心将从动力电池性能研究入手,突破关键核心技术,实现高能长寿命动力电池的制造。”蜂巢能源科技(无锡)有限公司相关负责人介绍。

聚焦“465”现代产业体系创新发展需求,强化企业在科技创新中的主体地位,我市目前已建立起以

国家级研发机构建设为目标、省级研发机构为重点、市级研发机构为基础、企业自建为主体的创新能力体系,有层次、分类别推进各类企业研发机构建设。截至目前,全市共建有市级以上工程技术研究中心1687家,其中省级648家,国家级6家,省级以上中心总数列全省第二。此外,截至去年,我市累计建有9家省级以上企业重点实验室,形成了国家、省、市三级企业研发机构梯队培育的技术创新体系。

不仅覆盖面广,企业研发机构建设的质量也是可圈可点。远景能源、法尔胜、兴澄特钢、华光环保、威孚高科等建有国家级、省级重点企业研发机构的企业获批“2021年度江苏省百强创新型企业”,成为我市产业技术自立自强的头雁。从行业来看,成绩同样耀眼。在去年组织开展的我市新材料领域155家省工

程技术研究中心的绩效考评工作中,51家省工程中心在绩效评估中被评为优秀,优秀总数居全省第一。研发机构的发力,助推企业的成功上市,去年上市的时代天使、中科微至两家企业均建有省级工程技术研究中心。

越来越多的企业尝到建研发机构对提升自主创新能力、增强市场竞争的“甜头”。法尔胜泓昇集团有限公司组建国家金属线材制品工程技术研究中心后,重点发力碳纤维缆索关键技术的研究。2021年3月,企业为高邮三垛西桥提供碳纤维吊杆索成功完成挂索,实现了国内在该领域的首次工程应用。依托国家工程技术研究中心,企业先后成功申请了各级政府项目,其中国家项目3项,江苏省项目20项;获得各类科学技术奖23项,其中国家科技进步奖一等奖1项,国家科技进步奖二等奖1项。

以政策为引导,提升全市企业研发机构的建设水平。去年我市出台的《关于支持现代产业高质量发展的政策意见》和《关于加快推进太湖湾科技创新带建设的若干政策意见》中明确,对首次获得国家级、省级重点实验室和省级工程技术研究中心给予补助奖励。

用好政策,还要有评审流程的层层把关。据介绍,从评选标准来看,无论是省级还是市级的认定,除了“五有”(有场地、有人员、有投入、有装备、有研发业务能力的)硬性指标外,也会着重对企业的营业收入、研发投入、知识产权、是否承担过市级以上科技计划项目等进行考量,同时对评审主体也会侧重于高企和规模以上工业企业。“在企业创新研发的质量把关上还是很严苛的。如果要报省级,首先还要组织市级专家进行评审、筛选。”市科技局相关人士表示。(朱洁)

以铸牢中华民族共同体意识为主线 奋力开创无锡民族宗教工作新局面

(上接第1版)广泛汇聚新时代民族宗教工作的强大合力,不断提高做好新形势下民族宗教工作的能力和水平。

赵建军在主持会议时要求,各地各部门要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,准确把握民族工作“十二个必须”和宗教工作“九个必须”的深刻内涵,切实增强政治自觉、思想自觉和行动自觉,推动中央和省、市委关于民族宗教工作的决策部署落地落实,全面推进无锡新时代民族宗教工作高质量发展。要聚焦关键环节、高效抓好落实,实施各族群众互嵌式发展计划,把广大信教群众团结在党和政府周围,支持宗教界

全面从严治教,进一步深化民族交流交融,做好信教群众工作、提升规范管理水平。要加强组织领导,健全工作机制,建强用好民族宗教工作干部队伍,筑牢夯实民族宗教工作基层基础,健全完善民族宗教工作体制机制,强化民族宗教事务治理能力和治理体系建设,推动我市民族宗教工作迈上新台阶。

市委常委、市人大常委会、市政府、市政协分管领导,各板块主要负责同志,有关方面负责同志参加会议。会上,江南大学、市教育局、市公安局、江阴市、滨湖区作交流发言。(高美梅)

(上接第1版)因地制宜建强一批专业园区和特色小镇,构建完善多种类型企业深度协同、融合发展的企业发展体系,全力做细做实优势产业,紧紧把握未来产业,助力全市打造综合竞争力强、辐射影响面广的世界级物联网产业集群。四要汇聚资源要素优生态。一方面要引育高端人才,坚持事业留人、感情留人、待遇留人,健全多层次多类型的物联网人才培养服务体系,创新人才考核评价机制,集聚更多

(上接第1版)江阴第二过江通道双线并进,G312无锡段快速化改造等加快推进,南沿江铁路全线“一根铁轨”在江阴段开始铺设,干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”加速推进,“四横四纵两联”高速公路骨架、普通国省干线公路网初步形成,锡澄运河航道整治工程市区段黄石大桥即将收尾,锡溧漕河宜兴段进展顺利,“通江达海”高等级航道网提质升级,更通更畅……

胸有丘壑,自成方圆。根据《无锡市“十四五”综合交通运输体系发展规划》,到2025年,在全省率先基本实现交通运现代,基本建成全国性综合交通枢纽,初步实现1日通达国内外主要城市、2小时畅达长三角城市群中心城市、30分钟覆盖苏锡常都市圈主要区域、30分钟快速通行市县(含机场)。

十年“长”足发展 “走出去”跑出无锡“加速度”

一座城市,其现代综合交通运输

助力打造世界级产业集群 开创新联网发展美好未来

研究型、管理型人才。另一方面要发挥金融力量,探索政府引导与社会资本相结合的运作方式,充分发挥各类基金的引领带动作用,加强政银企有效对接,提升企业全周期、产业全链条金融服务能力。

会议要求,领导小组要加强顶层

长度:以己之“长”铺就腾飞大道

体系越完善越健全,发展的血脉更畅通,动力也更澎湃。

本月初,一条“无锡迎来‘双机场’时代”的微信推文,刷屏了无锡人的朋友圈。原来,随着无锡T1机场正式取证运营,无锡终于实现通用航空与运输航空“双机场”比翼齐飞!

“公铁水空”,多式联运齐头并进。“经过前期试运行8趟次中欧班列接续班列,累计发送565标箱的积累和摸索,中欧班列‘江苏号’无锡班列已直通连续班列开行的各个环节和链条。”无锡市国际货运班列有限公司总经理夏林飞告诉记者。

跨越万里,不负山海,从太湖之滨跨越千山万水,通过“一带一路”走向世界,通江达海的无锡开启了一场又一场飞驰万里的双向“奔赴”。

10年来,航空枢纽架起“空中桥梁”,无锡成为全省首个拥有本土航空公司的城市,苏南硕放机场通航城市

设计、把准工作方向,领导小组办公室要加强工作指导,创新促进中心要扛起主责、抓好主业、当好主角,各成员单位要主动作为、靠前服务,各地区和有关部门要做好持续加大支持保障力度。要积极向上争取,力争更多项目纳入国家和省发展的“大盘子”,更多

达到75个,初步建成覆盖国内、辐射亚太、连接欧美的航线网络。港口枢纽放大“驱动效应”,积极构建了江阴港—洋山港、外高桥港快速通道,大力提升内河集装箱江海联运发展。聚焦“枢纽经济”,始终将自身放在世界层面发展的无锡,以交通为引领,为融入“双循环”新发展格局提供强有力支撑,服务共建“一带一路”,用非比寻常的“长”的雄心和定力,跑出了无锡“加速度”。

十年博采众“长” 构建“零距离”公共交通服务体系

9月22日是世界无车日,一早,首班微巴9号线从地铁1号线长广溪站4号口发车。今后,在附近园区工作的无锡市民,每周一到周五的上下班高峰都有了专属“摆渡车”。作为无锡市2022年为民办实事项目之一,今年1—8月,我市

优惠政策、重大平台、研究中心落户无锡。要坚决贯彻好、执行好、落实好支持推动物联网发展的系列政策意见,进一步完善政策体系,确保各项工作高质高效落实到位。

会上,无锡物联网创新促进中心汇报了中心建设发展情况,市工业和信息化局汇报了无锡物联网创新促进中心领导小组办公室工作情况,新吴区、经开区、市财政局、市大数据管理局分别作交流发言。(高美梅)

新辟、优化调整公交线路26条。市交通运输局相关负责人透露,目前,我市正加快构建“地铁到站、公交接回家”的“零距离”公共交通服务体系,轨道交通配套接驳方案研究也在同步开展。

10年来,公共交通便利度不断提升,基本形成了以轨道交通为骨架,常规公交为主体,共享单车、巡游出租车、网约车等多种出行方式互为补充的立体公共交通发展格局,成功入选全省第二批公交优先示范城市建设试点。不仅如此,10年来,无锡特色交通亮点纷呈,平安交通、智慧交通、绿色交通、法治交通建设积极探索创新,形成了一批“无锡经验”。

大道行开闢,长路谱华章。展望未来,无锡将建设更多的大通道、大枢纽,畅通更多的大网络、大循环,无锡交通也将越来越发达、越来越多样、越来越智能、越来越便民,开放的基础会越来越坚实,一个覆盖海陆空、联通全世界的通达无锡正昂首阔步向我们走来!