

加强新时代法学教育和法学理论研究

据新华社北京2月26日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于加强新时代法学教育和法学理论研究的意见》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

法学教育和法学理论研究承担着为法治中国建设培养高素质法治人才、提供科学理论支撑的光荣使命,在推进全面依法治国中具有重要地位和作用。

意见明确,要深入学习贯彻习近平

平法治思想,坚持用习近平法治思想全方位占领法学教育和法学理论研究阵地,教育引导广大法学院校师生和法学理论工作者做习近平法治思想的坚定信仰者、积极传播者、模范实践者。用好《习近平法治思想学习纲要》、《习近平法治思想学习问答》、《中国共产党百年法治大事记》等读物。

意见要求,到2025年,法学院校区域布局与学科专业布局更加均衡,法学教育管理指导体制更加完善,人

才培养质量稳步提升,重点领域人才短板加快补齐,法学理论研究领域不断拓展,研究能力持续提高,基础理论研究和应用对策研究更加繁荣,中国特色社会主义法治理论研究进一步创新发展。



扫码阅读
全文>>>



为世界发动机智能制造提供“中国方案”

首台解放奥威16升发动机下线

本报讯 2月26日,历时29个月后,一汽解放迎来动力超级工厂投产暨奥威16升发动机产品下线的历史时刻。在位于一汽解放惠山基地当天投用的乳白色联合厂房内,首台代表“中国芯”的奥威16升发动机在激动人心的掌声中下线。一汽解放动力总成事业部负责人表示,解放动力超级工厂的投产、奥威16升发动机产品的下线,将是中国动力总成产业发展的里程碑,工厂将进一步提升生产质量、绿色

节能、生产效率等关键经济指标,为世界发动机智能制造提供“中国方案”。

超级工厂瞄准“中国第一、世界一流”的目标。解放动力超级工厂是一汽解放“十四五”期间在无锡的第一个重大投资项目,项目总投资12.27亿元。新工厂采用国际最领先设计和行业最高标准,满足“设计30年不落伍”“厂房30年不大修”的要求,致力于打造未来十年的发动机行业标杆工厂,具备超级绿色、超级智能、超级精益三大特点。

“超级工厂在建设采用了许多超前的建筑材料和技术。”一汽解放相关负责人介绍,厂房外墙采用了先进厚金属岩棉复合环保材料,墙面不吸水、不生寄生虫,耐火极限大于0.5小时,使用寿命及耐久性超过20年。工厂设计定位重点行业环保绩效A级企业,瞄准碳中和目标,采用最先进的技术、最节能的系统、最有效的手段,每年可减少碳排放6187吨、挥发性有机物102吨、氮氧化物47吨、颗粒物5吨。

超级动力“中国芯”,扛起民族汽车品牌大旗。在2月13日召开的无锡市产业强市高质量发展大会上,一汽解放动力总成事业部两上光荣榜。负责人钱恒荣说,奥威16升发动机将是中国“十四五”期间高端产品,将搭载一汽解放J7高端牵引车,为中国汽车品牌屹立于世界品牌之林注入新的、强大动能。他介绍,超级动力是指奥威16L发动机集成了十大创新技术,(下转第4版)

5G、物联网、数字孪生等技术与传统生产工艺相结合

首座沥青智慧工厂上半年建成

本报讯 “一天一个样、三天大变样”,用来形容无锡市政配套路用材料科技示范项目的工地毫不为过。去年9月,市市政集团旗下无锡市市政设施建设工程有限公司有史以来规模最大的投资基建项目——市政设施沥青智慧工厂作为梁溪科技城首批科技示范项目正式开工,该工厂是我市沥青路面材料行业第一座智慧工厂,也是全省领先、全国一流的绿色环保

智慧工厂。开工以来,项目部把“施工图”当作“作战图”全速推进,综合车间拌合楼安装、24米大型上料筒仓封顶、配套用房六层主体结构成形等重点难点工程不到半年纷纷告捷,整体项目将于今年上半年建成投用。

“沥青智慧工厂产出的第一批沥青混凝土,已经用在锡沙路养护工程上了,质量相当过硬。”无锡市市政设施建设工程有限公司项目负责人孙浩告诉记者

者,今年1月,新工厂就试运行生产出第一批路面材料,正式投产后,年产量可达50万吨以上。“近年来‘美丽无锡’建设力度大,新建和品质提升的道路里程越来越长,老旧新村改造也如火如荼,对市政配套路面材料的需求量很大。”孙浩介绍,新工厂可全天候为我市路面养护维修及应急保障供应各种沥青混凝土,缓解目前锡城绿色环保沥青路用材料供应能力不足的问题。

沥青智慧工厂有何“智慧”?据悉,工厂将5G、物联网、数字孪生等技术与传统沥青生产工艺相结合,并通过工业互联网把厂区所有设备联网,实现生产全流程集成化、智能化。比如原材料入库,原本需要工人去码头操作铲车运到仓库,而在新工厂,原材料经码头吊机卸料后,就由带有自动控制和称重功能的皮带传送至对应的仓库。(下转第4版)

“以花为媒” 旅游市场快速复苏

比赛遇樱花 锡马推出一站式服务

昨天,游客在梅园赏花。
(王博铨 摄)

详见第3版>>>



没有驾驶室和方向盘却更安全

无人驾驶小巴又“上新”



日前,从市交通集团下属车城智联公司获悉,由经开区联合市交通集团携手广州文远知行打造的50辆新型无人驾驶小巴,已在经开区的六条线路上试运行。据说,这批新型无人小巴,没有驾驶室、方向盘,真的是这样吗?2月24日,记者专程前往抢先体验。

24日上午9时50分,记者来到塘铁桥站外的公交站台,打开“车城智联”小程序,弹出了一个“温馨提示”告知旅客,目前无人驾驶小巴固定线路

接驳服务,由于暂时处于试运行阶段,所以可免费乘坐,后续单程服务费定价3元/人。点击确认后,再点击左上角的下拉菜单,可以看到八条线路目录,其中包括智能网联汽车生态园通勤线、万象城—五湖大道环线、山姆一周新苑环线、海岸城—塘铁桥环线、太湖湾信息园通勤线等六条试运行线路和两条测试线路。

记者点击“海岸城—塘铁桥环线”,立刻跳出环线地图和运行时

间。目前,这条环线经停南湖大道(观山路)、市民中心(南门)、朗诗新郡、永昌桥等12个站点,运营时间为每天8时—18时。随后,记者点开此次即将体验的智能网联汽车生态园通勤线,点击下方的购票按钮后,没过多久,就看到一辆外观清爽的小巴缓缓驶来。

待到小巴停稳,车门打开,从站台一步就可跨进小巴。落座后,环视四周,果然没有看到传统的驾驶位,更没有方向盘,没有油门和刹车,取而代之的是两个反向的乘客位,安全员则坐在上车左手的普通座位上,手持一个平板。

“车辆即将出发,请乘客系好安全带,坐稳扶好。”提示音播放结束,安全员黄师傅再次确认乘客坐稳后,车门自动闭合,(下转第4版)

把核酸小屋打造成 城市暖心驿站

奇闻快语

随着防疫政策的优化调整,遍布城市大街小巷的核酸检测小屋中止了运营,部分小屋已转岗“再就业”,但还有一些小屋仍处于闲置状态。造价不菲的核酸小屋不能弃之不顾,应该因地制宜打造成功能多样的暖心驿站,并纳入城市一刻钟便民生活圈的建设中,让它们继续发挥作用。

一座核酸小屋造价一般在七千元到三万元之间,配备有灯、空调、桌椅等设施,再利用价值高。这些小屋分布在居民区、商业广场、车站、工业园区等人流量集中的地方,数量可观,

转型作为暖心驿站可以继续发挥作用服务周边居民、员工。比如,惠山区玉祁街道对辖区内部分核酸小屋实施功能转型,植入早餐服务、应急救援、爱心驿站、就业服务、养老助餐等5大类功能,为居民提供多种公共服务。我市还有一些街道、乡镇根据核酸小屋的面积、材质等情况,将它们改造成微型消防站、公共书屋、母婴室等,受到了居民的欢迎。

现在我市正在打造一刻钟便民生活圈,核酸小屋正好可以就地转型派上用场。将核酸小屋打造成爱心驿站就很受欢迎,网约车司机、快递员、外卖小哥、环卫工等户外工作者,寒来暑往不停地在外奔波,在爱心驿站里配置饮水机、微波炉、充电排插等设施,可以为他们就餐、休息带来极大的方便。在一些大的工业园区,员工想找个买早点、快餐的地方不容易,把核酸小屋转型成快餐点,引入第三方服务公司,可以节省另建快餐服务设施的费用。

我市曾在“灵锡”APP上线核酸小屋地图,方便市民按图索骥就近前往。对核酸小屋的转型工作,一方面要做好市级或区级层面的统筹,提供一些转型成功的案例供街道、社区按需选用。另一方面也要做好智能化导航工作,可以继续

在“灵锡”APP上设立线上地图,除了标注具体地址、开放时间,还要把这些小屋提供的新服务详细列出来,让市民、游客方便地享受到暖心驿站提供的服务。(石洪萍)

宜兴重构政策体系,提升精准度、绩效性

“1+1+N”,夯实产业强市“硬支撑”

详见第2版>>>

“我们长高了,环境也变好了!”

环保小使者见证长江生态环境改善

详见第2版>>>

奏响“四敢”最强音
书写工商名城新荣光

中信泰富特钢集团党委书记、董事长钱刚:

矢志创新,在特钢行业赢得更多“C位”

详见第2版>>>