

今年,是无锡轨道交通建设的“奋进之年”。从“四线共建”火力全开到“五线共建”蓄势待发,无锡地铁正在书写轨道交通引领城市发展的崭新篇章。为确保年内“五线共建”新目标顺利实现,4月12日,无锡市第三轮轨道交通“红色工地”建设启动暨无锡地铁城际党建联盟“铁三角”签约活动,在地铁5号线永丰路站顺利举办,拉开了无锡地铁党建赋能发展的精彩序幕。

“擦亮无锡地铁特色党建品牌,以高质量党建引领地铁高质量发展。”近年来,无锡地铁集团围绕“融入发展抓党建、抓好党建促发展”的理念,着力构建“大党建”工作格局,把党建优势转化为企业的创新优势、发展优势、竞争优势,探索出了一条高质量党建引领高质量发展的新路。

乘风破浪,逐梦前行。无锡地铁集团以迭代升级的崭新姿态,汇聚起发展的澎湃动力,推动轨道交通建设“跑”出加速度:无锡地铁史上第一个“四线共建”目标实现,奋力开启“五线共建”新局面;做强“锡铁行”品牌联动推进“和谐建设 幸福工程”;党员先锋助力地铁3号线斩获“鲁班奖”……亮眼成绩的背后,是无锡地铁集团深入贯彻“人民城市人民建,人民城市为人民”理念的初心使命,更是扎实推进高质量党建引领地铁高质量发展的生动实践。

无锡地铁

党建领航 奋楫笃行

乘势而上绘就地铁高质量发展新图景

赋能党建联盟

主动靠前服务百姓

地铁建设一直是备受瞩目的民生工程,但从新线动建之初,所涉及的道路勘测、前期征迁、管线迁改、交通道改等,势必会对周边单位、居民的工作和生活造成影响。那么,该如何有效化解分歧,搭建起多方沟通的桥梁?对此,无锡地铁集团给出了自己的“标准答案”。

多年来,无锡地铁集团始终重视与沿线单位和社区的党建联建,从“了解实情、建立联系、服务为民、争取理解、合作共赢”等五个方面入手,积极发挥党建联盟“铁三角”作用,联动新线建设沿线社区,聚焦百姓“微需求”,办好民生“微项目”,服务市民、心系百姓,凝聚推动高质量建设发展合力,为百姓身边的“微幸福”加码。

作为党建联盟“铁三角”特色品牌,“锡铁行”在去年走进车站周边3个社区,开展4场特色活动,参与人员达500余人次。通过优化交通疏导、强化堵点治理、推进文明施工等措施,使建设运营中的问题得到及时沟通 and 解决,有力推进地铁建设提速增效,赋予“和谐地铁建设 幸福民生工程”新内涵。在2022年全市组织工作创新创优案例评选中,无锡地铁集团报送的创设“锡铁行”进社区服务品牌助推“和谐地铁建设 幸福民生工程”获评创新优秀案例“优胜奖”。

在党建联盟的示范带动和“锡铁行”品牌的聚合引领下,无锡地铁集团党建“朋友圈”日益壮大,服务范围不断拓展:先后进曹张新村第三社区、菱湖大道等4个站点为市民讲解出行方案,成为全线交通疏解标准化样板;解决扬名中心小学3000名师生上下学“停车难”等问题,成功经验入选梁溪区政协协商议事优秀案例;走进广益街道丁村社区,反复踏勘现场,沟通解决问题,实现广益路新建工程段按时完工通车,提升周边企业、街道社区的便利出行;义务修复了新线周边小区破损路面和绿化,解决民生环境“老大难”问题……在“铁三角”强势带动下,无锡地铁集团探索出了一条以“联盟共建”促轨道交通事业发展的党建工作新路径,让红色党建联盟建设新实践落地生根,推进地铁建设提速增效。

在建设过程中,无锡地铁集团还积极探索启用智慧技术,努力减少对周边环境的影响。以智能喷淋系统的应用为例,在无锡地铁建设工地现场,沿着施工站点围挡内侧均设置了排水系统,一方面收集雨水、冲洗用水等,另外还将收集好的水导入三级沉淀池,实现水的再利用。循环用水配合在工地现场设置的扬尘与环境监测控制系统,一旦工地产生扬尘,立杆降尘喷淋装置、围挡喷淋立即开启,快速有效地降尘,最大限度减少工程建设对周边环境、市民出行的影响,实现绿色建造。

深耕主责主业

红色引擎释放动能

立足新起点,展现新作为。在开启第三轮城市轨道交通建设的过程中,无锡地铁集团以深入贯彻党的二十大精神为动力,充分发挥党建引领作用,建强无锡地铁建设一线项目基层党组织,凝聚党建联盟合力,朝着建设一流地铁的目标奋进。

今年年初,随着地铁5号线和锡宜S2线的启动,以及正在推进的锡澄S1线、地铁4号线二期,我市正式开启“四线共建”新局面,迎来我市轨道交通建设同期开工数、建设里程和工程投资的历史新高。今年2月,无锡地铁6号线工程可行性研究报告评估会在我市召开,专家组对工可报告给予肯定,标志着地铁6号线前期工作又一重要节点顺利实现,无锡地铁滚动开发向着“五线共建”目标迈出坚实一步。

地铁建设第一线党旗飘扬,焊光闪烁,新一轮轨道交通建设正迈向铿锵步伐。无锡地铁建设人迅速行动,一幕幕真抓实干、马上就办的奋进瞬间,正是聚焦地铁建设中心任务,奋起“5+1”重大建设任务,全力以赴抓进度、严把安全质量关,掀起地铁建设新高潮的真实写照。

拉满“进度条”,建设“加速跑”。锡澄S1线全线4个铺轨基地轮班作业,已实现高架段“轨通”,正全力推进地下段铺轨任务,目前,地下段已完成90%,预计5月实现全线“轨通”;地铁4号线二期瑞景道站、华庄站、净慧西道站、菱湖大道站等4座车站正在进行主体结构施工,无锡新区站正加紧底板施工,向着年度目标挺进;地铁5号线交通完成道改后,接下来就是全面进场,掀起大干热潮,全线已有18个车站进入市政前期迁改及主体结构施工阶段;锡宜S2线二期正在加快推进工可报批;地铁6号线正加紧开展工可批复、前期设计及初勘,相关招采策划正在编制中。

这是无锡地铁集团坚持党建引领发展的初衷,也是高标准推进重点工程建设的使命。为在地铁建设高峰期更好发挥党组织的战斗力和凝聚力,无锡地铁锚定建设目标,找准党建工作与生产经营、工程建设的最佳“结合点”,积极创新党建融合发展新模式,让党建品牌建设成为推动建设发展的“红色引擎”。“从正式打开‘四线共建’新局面,到今年奋进‘五线共建’新目标,背后是无锡地铁集团践行‘以人民为中心’最生动的体现。”无锡地铁集团党委书记、董事局主席张军表示,在迈向“五线共建”的任务进程中,无锡地铁集团将持续深化党建引领,把民众受益作为党建工作的最终落脚点,通过资源共享、优势互补,凝聚组织合力,努力让民心工程尽早落地。“无锡地铁集团将秉承守土有责、担当有为、履职尽责的工作作风,守好安全质量底线,筑强‘铁’字品牌力量,实现‘建一流地铁’的目标。”



聚势特色党建

“建设+”助推新发展

党建聚合力,融合促发展。在无锡地铁集团党委的战略部署下,无锡地铁下属单位建设公司以地铁工程为依托,主动协同各兄弟公司,持续发挥党建联盟平台效应,化竞争为合力,立足自身实际,突出特色优势,凝结发展成果,以更加积极的姿态拥抱市场,拥抱未来,为无锡特色地铁事业高质量发展作出“建设+”的贡献。

为推进“建设+”工作,无锡地铁建设公司于2021年成立“建设+”专项工作小组,通过每月定期开展工作推进会,及时推进各个项目。据悉,2021年上半年,共完成12个项目的对接,9个项目顺利落地,产值共计3.655亿元。

夯实党建之基,保障地铁建设。无锡地铁集团党委以“强支部、创特色、优队伍、增效益”为目标,引领基层党组织建设全面进步、全面过硬,无锡地铁建设公司试点建设“红旗党支部”,以评促优。同时,在“一支部一特色”的基础上,探索“党建+N”特色项目,形成“党建+文明施工”“党建+技术创新”“党建+安全生产”等一批特色党建项目,助力解决安全生产、工程管理方面难点堵点问题。针对新线开工、设计创优、品质工程建设等工作目标,启动“百名党员进一线 服务中心促发展”行动,通过领导干部结对部门、职能部门结对工程部门、1+1+N等形式,开展专题座谈会、部门联学联建相关活动,让党旗飘扬在地铁建设一线,推动党建工作与生产经营、工程建设在更深层次实现更好融合。

充分发挥党员的先锋模范作用。面对考验,无锡地铁集团党员干部主动当先锋、打头阵,充分发挥中坚骨干作用;为攻坚青龙山路市级临时集中隔离点建设,48名党员紧扣“时间紧、任务重,工程品质要高”的要求,科学管理抢抓时间,反复巡查盯进度,通宵达旦抢工程,10天完成任务;在疫情防控期间,237名志愿者集结,9天9夜蹲守卡口、下沉社区,开展志愿服务工作共计3000余小时……类似这样党员带头、克难攻坚的场景,在地铁建设现场、在急难险重的任务中,处处可见。

风劲帆满图新志,笃行志远向未来。在深化高质量发展的号角中,无锡地铁集团将继续以党建“大格局”汇聚轨道交通建设“大合力”,发挥“敢担当、善作为、有奉献”的战斗铁军精神,全力打造地铁建设品质工程、擦亮无锡地铁金字招牌,在无锡特色地铁高质量发展征程中书写建设华章!

