



中国式现代化是中国共产党领导的社会主义现代化

新华社北京5月31日电 6月1日出版的第11期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《中国式现代化是中国共产党领导的社会主义现代化》。

文章强调,党的二十大报告明确指出:“中国式现代化,是中国共产党

领导的社会主义现代化。”这是对中国式现代化定性的话,是管总、管根本的。党的领导直接关系到中国式现代化的根本方向、前途命运、最终成败。

文章指出,党的领导决定中国式现代化的根本性质。党的性质宗旨、初心使命、信仰信念、政策主张决定了中国式现代化是社会主义现代化,而

不是别的什么现代化。我们党始终高举中国特色社会主义伟大旗帜,坚定不移地走中国特色社会主义道路,确保中国式现代化在正确的轨道上顺利推进。我们党坚持把马克思主义作为根本指导思想,不断开辟马克思主义中国化时代化新境界,为中国式现代化提供科学指引。(下转第4版)

习近平在北京育英学校考察时强调,争当德智体美劳全面发展的新时代好儿童

立志为强国建设民族复兴而读书

向全国广大少年儿童祝贺“六一”国际儿童节快乐

新华社北京5月31日电 在“六一”国际儿童节到来之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平5月31日上午来到北京育英学校,看望慰问师生,向全国广大少年儿童祝贺节日。习近平强调,少年儿童是祖国的未来,是中华民族的希望。新时代中国少年儿童应该是有志向、有梦想,爱

学习、爱劳动,懂感恩、懂友善,敢创新、敢奋斗,德智体美劳全面发展的好儿童。希望同学们立志为强国建设、民族复兴而读书,不负党长期期望,不负党和人民期待。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥陪同考察。

北京育英学校1948年创办于河北西柏坡,前身为“中共中央直属机关供给部育英小学校”。75年来,学校在老一辈革命家关心关怀下,全面贯彻党的教育方针,落实立德树人根本任务,推行学制创新,开展特色办学,引领学生德智体美劳全面发展。

习近平来到学校,首先走进校史馆,

了解学校历史沿革、建设发展和近年来推动教育教学改革创新、落实“双减”政策要求、促进学生德智体美劳全面发展等情况。习近平指出,教育的根本任务是立德树人,培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。学生的理想信念、道德品质、知识智力、身体和心理素质等方面的培养缺一不可。“双

减”政策落地有一个过程,要久久为功。要引导家长、学校、社会等各方面提高认识,推动落实好“双减”工作要求,促进学生全面发展。育英学校具有光荣的革命传统和鲜明的红色基因。要加强革命传统教育,让每一位育英学校的学生牢记学校的光荣历史,铭记党的关怀,赓续红色基因,传承红色基因,从小听党话、跟

党走,立志为党成才、为国奉献。

习近平步行察看校园环境。篮球场上学生们正在打篮球、跳绳,上体育课。习近平指出,提高人的健康素质,青少年是黄金期。这个阶段,长身体是第一位的,身体好了,才能为今后一生的学习工作打好基础。体育锻炼是增强少年儿童体质最有效的手段。(下转第3版)

奥特维新能源装备研发制造基地开工

杜小刚出席启动仪式

生态赋能,“智”造未来。5月31日,奥特维新能源装备研发制造基地开工暨奥特维智能装备生态圈项目签约仪式在无锡高新区举行。项目将为我市进一步擦亮“无锡智造”名片,加快构建长三角领先、具有全国影响力的智能装备产业集群提供助力与支撑。市委书记杜小刚按下开工启动键,副市长周文栋为生态圈揭牌。

无锡奥特维是光伏、锂电和半导体专业领域的领军企业,也是全市首家新

三板成功转板科创板的公司。10多年来,奥特维以自主创新为导向,坚持走好专精特新发展之路,凭借过硬的技术研发力、领先的成果转化力、超强的产品竞争力,获评国家制造业单项冠军产品,带动企业订单、产值实现爆发式强劲增长。当天开工的新能源装备研发制造基地项目占地191.8亩,投资50亿元,主要产品为光伏、锂电、半导体行业专用设备,拟建设总建筑面积约35万平方米的厂房。以制造基地为依托,奥特维联合

松瓷机电、松煜科技、立朵科技、江松科技等一批优质上下游企业,加快布局更高附加值、更强带动力的产业链核心环节,携手打造百亿级智能装备生态圈,为推动高新区乃至无锡智能装备产业高质量发展提供有力支撑。

高端装备是制造业转型升级的“强引擎”,也是无锡重点打造的六大优势产业集群之一。近年来,按照市委市政府决策部署,高新区深入实施产业强区主导战略、创新驱动核心战略,以绿色化、

智能化、高端化为引领,形成了涵盖装备制造设计制造、工业互联网、工业信息化和智能生产等各领域,较为完备的智能装备产业链,全区集聚智能装备规模以上企业366家、总产值超1350亿元,获评智能制造能力成熟度江苏省第一。当前,高新区正牢牢锚定“高水平科技自立自强”战略基点,发力半导体装备、新能源装备、智能机器人、航空航天等国家急需装备领域,深化产业链创新链融合,奋力争创具有世界影响力的高科技园区。(杨明洁)

本报讯 5月31日,市委书记杜小刚主持召开专题会议,听取集成电路、算力基础设施建设等工作情况汇报,并进一步明确下一阶段重点工作举措。他强调,要全面落实习近平总书记对江苏提出的“打造具有全球影响力的产业科技创新中心”重大要求,认真落实省委书记信长星关于“坚决扛起国家科技创新格局‘第一方阵’使命”具体部署,进一步集中力量、集聚资源、集成政策,全力打造高能级科创平台和服务平台,夯实战略性新兴产业发展基础,加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系,奋力在科技自立自强上走在前,为高质量发展和现代化建设提供强劲引擎。副市长周文栋参加会议。

杜小刚指出,集成电路是现代化产业体系的核心枢纽和制高点。习近平总书记高度重视集成电路产业发展,强调从国家急需和长远需求出发,在高端芯片等方面关键核心技术上全力攻坚。省委书记信长星在省两会期间参加无锡代表团审议时,要求我们“坚决打赢这场事关全局、决定未来的攻坚战”。无锡作为国内集成电路产业发源地和主要生产基地之一,集成电路封装测试产业发展一直走在全国前列。建设集成电路封装测试领域国家技术创新中心,是深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神的实际行动,是助力江苏打造具有全球影响力的产业科技创新中心的有力举措,是支撑我市集成电路封装测试产业向高端迈进的现实需要。

杜小刚要求,各有关地区和部门要全面落实中央和省省委省政府部署要求,发挥产业优势,坚持以“聚焦产业、企业主体、创新牵引、开放协同”为原则,以科技研发、产业孵化、行业服务和模式创新为四大职能定位,构建以企业为主体、产学研深度融合的技术创新体系,为支撑我市集成电路封装测试产业向中高端迈进、实现高质量发展发挥战略引领作用。要健全运行机制,建立市场化运行机制,围绕集成电路封装测试领域研发需求,构建“应用研究—技术研发—中试孵化—技术商业化”的全产业链服务体系,实现自身造血和可持续发展。要加快工作推进,抓紧成立工作专班,发挥多主体作用,进一步强化各方责任、明确时间节点、倒排工作次序,确保高质量推动完成各项工作。

杜小刚指出,加快建设数字中国,加快发展数字经济是习近平总书记高度重视的“国之大者”。省委省政府对“努力建设‘数实融合第一省’”作出专题部署,为我们发展数字经济指明了方向。当前,计算已成为数字时代企业建设核心竞争力的关键要素。(下转第2版)

杜小刚主持召开会议听取集成电路、算力基础设施建设等工作情况汇报

聚力建设高能级科创服务平台

夯实战略性新兴产业发展基础

让企业经营成本更低、办事效率更高、投资贸易更便利、发展预期更稳定

无锡营商环境改革迈入6.0时代

精准制导

直击企业难、痛、堵

打造最优营商环境,要求政府部门站在“企业侧”“群众侧”,对标国际先进水平深化“政府侧”改革,完善企业全生命周期服务体系。

“从市场准入和退出服务,到获取经营场所、市政公共基础设施报装、不动产登记服务、纳税服务等与企业发展相关的关键节点,新老方案对企业服务都是‘全生命周期’的,但6.0版本更加注重改革的系统性、整体性、协同性,给出了适合无锡产业形态和市场情况的改革事项清单,让企业办事更顺畅、更便利。”市发展改革委改革处负责人解释。

今年3月召开的全省优化营商环境大会指出了在公平竞争、柔性执法、监管检查、守信践诺、数据共享、政商交往等十个方面存在的短板问题,无

无难事 悉心办 打造最优营商环境城市

优化营商环境,无锡向前再迈一步。

5月31日,无锡市政府召开新闻发布会,正式发布《无锡市优化营商环境提升行动方案(2023)》。《方案》在巩固前五轮营商环境改革成效的基础上,对标先进城市做法经验,对照自身短板,围绕“让企业经营成本更低、办事效率更高、投资贸易更便利、发展预期更稳定”推出了70条重点改革,进一步为经济“跑起来”“活起来”蓄能加力。

自此,无锡营商环境改革步入6.0时代。

锡对照问题查漏补缺,积极回应企业关心关注的市场准入、项目服务、信贷融资、人才招引、权益保障等方面的需求,着力从准入公平公正、快捷高效服务、要素资源保障、无事不扰监管、法治环境建设等方面提出优化提升举措。

也正因为,《方案》中企业的急难愁盼被摆在“最突出的位置”。缺人才,就加大高端人才、国际人才的政策支持力度,吸引人才聚集;缺资金,就引导企业持续用足用好普惠小微贷支持工具,强化融资服务;缺用地,就深入推进工业用地供应“标准地+双信

地+定制地”准入和服务模式;缺信心,就推行惠企政策直达服务,推动减税降费“免申即享”、助企纾困“直达快享”和扩大内需“高效可享”,同时建立政策发布、解读、宣传三同步机制。

用地、用工、融资等“要素资源”得到有效保障的同时,方案又推出进一步放宽市场准入限制,提升工程建设、政务服务、跨境贸易便利化水平,进一步让服务“精准度”提级的同时更具“全面性”和“远瞻性”。

创新服务

对标先进细、深、远

营商环境的改革已经进入新的阶段,每个城市正在形成自己的“打法”。记者注意到,本轮改革中无锡在全国范围内下出多步先手棋,通过一系列创新举措优化服务,争取形成更多可复制推广的“无锡经验”。(下转第3版)

中欧班列前五五月运量超去年全年,“双联双提”铁路通道三路并进……

我市国内国际双循环铁路货运网络更顺畅

本报讯 昨从无锡西站物流园获悉,今年前五个月,无锡班列公司共开行20列中欧接续班列,发送货物1642标箱,已超去年全年运量。好事成双,近期,我市与广州国际港铁路班列复通,这不仅标志着我市与大湾区内贸货物运输进一步提档升级,更标志着我市“双联双提”工程迎来重要节点——我市国内国际双循环铁路货运网络体系更为顺畅,即向中亚方向有定期中欧班列,向洋山港有覆盖全球的远洋海铁联运,向华南有广州国际港内贸枢纽中转,加快建设现代化物流枢纽示范城市更进一程。

“5月16日起,我市与广州国际港铁路班列每周开行3列,7月争取按每周5列组织开行,后期计划开行‘重去重

新时代 新征程 新伟业

回’往返班列。”中铁国际多式联运有限公司上海分公司相关负责人介绍,广州国际港是华南地区规模最大的集装箱中心站,国家“一带一路”倡议综合铁路枢纽,“恢复与广州国际港铁路班列,为‘无锡制造’更快更好地覆盖华南市场开启了新的快捷通道。”

今年以来,通过海外“门到门”“门到站”等班列定制路线和海铁联运专项服务的不断升级,越来越多无锡企业享受到外贸通道畅通带来的实打实“福利”。

乐友新能源材料是我市新吴区一家专注新能源电池产品的合资企业,如今收获了来自中欧班列的红利。就在1个多月前,随着无锡至波兰马拉接班列新通道的开辟,企业已有44个标箱的产品搭乘“钢铁驼队”绿色快捷地实现“出海”。

海铁联运、中欧班列“双剑合璧”,一加一效果远大于二。今年3月,“无锡惠宜联动、上海海铁联运”开行,无锡西站和省铁集团宜兴北物流基地“双线并行”,这并非简单的基数相加,而是以

省铁集团宜兴北物流基地、无锡西站为生产组织中心站点,无锡西站为运输组织集结站点,无锡北站为双线转换中转站,上海芦潮港站为铁路货运终到站,上海洋山港为外贸集装箱出口站点,加强宜兴旺达码头国际物流通道服务能力,加速推进无锡运输结构调整及多式联运发展,畅通“国内国际双循环”新通道……“做强中欧中亚国际货运班列,构建多层次多模式多功能多业态的现代化物流体系,是做大做强重大综合交通枢纽、更好融入服务产业链建设的必要之举。”市交通运输局相关负责人表示。(下转第2版)

导读

从“有学上”到能在家门口“上好学”
老城复兴,教育何为?

▶2版

我市全力建设国家儿童友好城市
“一米视角”更好链接“孩童世界”

▶3版

2023年市区中招意见出台
天一中学宛山湖分校开始招生

▶3版