跨行业、跨领域，无锡国家级“双跨”平台实现零的突破

工业互联网点亮数字经济新价值

锡报观察

□本报记者 高飞

近日，工信部公布了“2023年新增跨行业跨领域工业互联网平台清单”，江苏共有2家入选，无锡雪浪数制科技有限公司打造的雪浪云位列其中，成为无锡市首个国家级“双跨”工业互联网平台，实现了零的突破。

而早前从市工业和信息化局掌握的数据显示，今年上半年，我市省星级上云企业达到了550家，同比增长近60%。

智能化正在深度影响制造业。上云企业的拐点式增长对应了更为专业且具有跨行业能力的工业互联网平台的出现，对于制造大市无锡来说，工业互联网成为“智能制造”重要的实现方式。结合人工智能技术和算力建设，“数字化”赋能制造业转型升级将变得更为具体和有效，也为相关行业发展和新技术应用拓宽了赛道。

自带制造基因的“一朵云”

孵化于“雪浪小镇”的雪浪云，自诞生之日起就带有浓厚的“制造”基因。分析此次入选的“双跨”工业互联网平台，这朵雪浪云有其独到之处：其他入选的“双跨”平台几乎都是脱胎于大型制造业企业，如海尔、奥克斯等；而雪浪云工业互联网平台根植于无锡深厚的传统制造业土壤，初创技术团队由来自中国工程院的院士杨华勇团队和“阿里”的ET工业大脑王峰团队联合组成，“工业人”+“互联网人”从“工程机械皇冠上的明珠”盾构机产业出发，逐步迈进国产大飞机、航发等高端装备行业，具有行业唯一性、特殊性。

雪浪云执行总裁姜其强告诉记者，此次“双跨”平台的认定表明雪浪云拥有了跨行业、跨领域服务制造型企业的能力，平台综合实力得到了国家级认可。制造业数字化因多学科多领域交叉，涉及链路长，创新突破较为困难，而工业知识与工业数据、计算和AI的融合更是工业互联网平台底层的技术难点，这决定了多数工业互联网平台只能局限于某个行业的某个领域。雪浪云自主创新研发“工业数据+工业机理”驱动的智能制造数字底座，为高端装备与制造、化工等行业提供数字化转型咨询及工厂大脑解决方案，让更多系统性解决方案在制造业企业的应用场景中落地生根。据了解，目前雪浪云平台沉淀了包括航空航天、机械、煤炭、汽车等行业15000多个工业机理、工业数据与AI相关模型，组件化、模块化沉淀核心工业知识。“雪浪云应用场景已经覆盖了22个行业9大领域，但面向无锡这样一方制造业的丰厚土壤，我们能做的还有很多。”姜其强说。

产业生态增厚“智”造浓度

在与雪浪数制一路之隔的雪浪小镇二期，双良混沌新办公楼的灯光渲染着小镇最具科技氛围的夜景。双良混沌是一家融合边缘计算、云计算及大数据技术，利用算法和智能硬件实现能源系统综合效率最优的工业互联网平台企业，最初由雪浪数制和双良集团共同发起成立，是小镇升起的又“一朵云”。

无论是纯正的技术基因还是秉承制造型企业“血脉”，无锡互联网平台企业已经找到了两种模式并行的发展之路。而这样的“兼容性”出现在无锡、出现在雪浪小镇并非偶然。2017年，伴随着国内首个工业互联网小镇雪浪小镇诞生，雪浪云破土而出。彼时，无锡提出大力发展数字经济，推动制造企业“智改数转”的战略发展思路，面广量大的工业企业也有这一转型发展需求，共同为工业互联网企业提供了广阔的应用场景。

作为小镇孵化的第一家工业互联网平台公司，雪浪云从初创到成为估值20多亿元的准独角兽企业，仅仅用了6年时间，而它也充分发挥链主企业作用，引进了上下游企业如塬数科技等。目前雪浪小镇已集聚了中船奥蓝托、博世软件、吉利创新中心等行业头部企业，以及400余个科创项目和人才团队，探索出一条“小镇+平台+生态+集群”的产业培育创新路径。

“上海的人才、杭州的资本和无锡的小镇”，中国工程院院士、雪浪小镇名誉镇长王坚的一句话，说清楚了小镇的生态构成。在产业生态高度聚集的背景下，雪浪软件研究院、雪浪学院、雪浪大赛等一系列产业生态平台与载体吸引了来自全国的“新工业人”。在这里资本服务制造的渠道也被打通，杭州银杏谷资本、晨山资本等产业资金乐于向有着制造业和技术双重背景的初创企业抛出橄榄枝。

数字新基建助推价值释放

拿到“双跨”牌子，雪浪云还在酝酿一件“大事”——打造新一代工业知识引擎系统，一个面向工业的ChatGPT。具体来说，这个知识引擎基于雪浪云自研的工业大模型，抽取分散在各文档、知识库、数据库的知识，进行知识检索、问答与推理，面向制造业最为复杂的设计流程，能够降低知识管理成本，压缩产品设计和研发的过程，从而带来显著的效率提升。

姜其强告诉记者，之所以要做这样一个工业大模型，是因为在服务制造型企业过程中对他们的痛点和需求有了更为深入的了解。“如果上云只是解决设备联网、远程运维、数据可视化等初级运营问题，给客户带来的价值有限。工业互联网平台更有价值的方向应该是跟行业进行深度融合，进行数据挖掘和机理分析，对从设计到生产到质检的全流程提出优化的解决方案，唤醒‘离线’的数据，改善低效的运营。”

工业互联网一旦被赋予这样的任务，对算力的使用将会是几何级数的增长。无锡在这一点上已有布局，据了解，目前中国（无锡XDC+）国际数据中心、无锡国际数据中心等一批规模化数据中心相继建成，中国移动长三角（无锡）马山数据中心、雪浪算力中心正加快建设，将为无锡构建优质完备的数字产业生态、打造一流城市数据创新和公共算力开放平台提供坚实支撑。

市工业和信息化局相关人士告诉记者，目前无锡算力建设情况是通用算力利用率偏低、智能算力紧缺，“我们常说5G技术、人工智能技术要应用于制造业才是真正的赋能，随着工业互联网平台的快速发展和企业上云的需求增大，相关要素资源将在无锡发挥更大价值。”

新吴投用全市首家区级综治中心一站式服务平台

矛盾调处化解“一平台通办”

本报讯 8月18日，全市首家区级综治中心一站式服务平台在无锡高新区（新吴区）启用。该平台以1个区综治中心为主阵地，联合了5个职能中心，整合了N个条线，形成“中心吹哨、部门报到”的“1+5+N”的运作新模式，实现矛盾调处化解“一平台通办”、人民群众“最多跑一地”。

“到这里办事太方便了，窗口工作人员服务态度好，还不用多跑路。”在新吴区综治中心，市民李先生一站式解决了困扰他数月的劳动纠纷烦恼后开心地说。记者看到，该中心汇聚了社会矛盾纠纷调处服务中心、人民来信来访接待中心、诉讼与非诉讼对接中心、公共法律服务中心、网格化服务管理指挥中心5个职能中心，进驻了公检法司、教育、人社、住建等20余个条线力量，行政资源、司法资源、社会资源集中一处，群众办理相关事宜基本可以一站式解决。

“进一扇门，聚一份力，暖一片心。”新吴区不断推动信访、调解、仲裁、行政裁决、行政复议、诉讼等有机衔接、相互协调。由区委政法委牵头建立首办受理、分析研判、联动化解、督导考核、宣传预防5项机制，让矛盾纠纷有序流转、高效化解。同时，推动区、街道、村（社区）三级综治中心建设，积极推进网格员队伍规范化、标准化建设。全区936名网格员化身“老娘舅”，对村里的消费、邻里、婚姻家庭、中介物业等简易纠纷警情先期到场处置，确保矛盾发现在早、处置在小。形成“风险联排、矛盾联调、纠纷联处、人员联控”的工作格局，推动实现群众诉求“一站式”接收、“一揽子”调处、“全链条”解决。

新吴区还通过加强信息数据共享，有效整合“阳光信访”“公安情指”“12345政务热线”等平台收集的信息数据，建立辖区各街道、村（社区）范围的涉访涉调数据库，实现区内矛盾“一网通晓”，最大限度精准掌握群众每项合法合理诉求，实现矛盾调处的精准化和高效化。今年以来，该区共调解各类矛盾纠纷2511件，调解成功2486件，调解成功率99%；群众安全感测评满意率99.17%。（刘丹）

市二院南院急诊大楼焕新升级

抢救室固定床位增加近一倍

本报讯 昨日8时50分，市急救中心洛社分站的一辆急救车驶入市二院南院急诊大楼，入院，测量血压、血氧值，仅2分钟，患者已被送到抢救区。当天，市二院南院急诊大楼“重装归来”，以科学合理的流程、完善的智慧化医疗设施等，更好地守护患者的健康。

市二院南院急诊大楼建于上世纪90年代，曾是中山路上一幢标志性建筑。记者见到，急诊一楼大厅入口处，红色、橙色、黄色和绿色四种不同的指引线对应着不同的就诊区域。患者进入急诊后，先至预检分诊台分诊，然后沿着地标即可到不同颜色的区域候诊。急诊抢救室分成独立的红区和橙区，急危重症患者第一时间被送入红区，进入橙区的二级病人则会在10分钟之内得到诊治。重新装修后的急诊室从原来的2000多平方米扩大到了3000多平方米，抢救室固定床位从14张增加到24张，新增单独的复苏间和创伤复苏间，有卒中病人专用称重床，方便医生更加精准地用药。记者还见到，走廊里墙上有一些风景画，移开这些风景画，里面是急诊移动设备带，有电源、吸氧设备等，如果需要大量抢救患者，病床不够，在这里完全可以加床。

据介绍，在科室布局上，急诊大楼按照尽可能方便患者就医和检查检验的原则进行安排，最需要争分夺秒进行抢救的都集中在一楼：120急救通道、抢救室、胸痛中心、卒中中心、创伤中心等。急诊外科、急诊泌尿外科、急诊眼科、输液室和注射室等位于二楼，方便急诊患者进行影像检查和输液、注射，尤其是输液患者，出诊室即可进输液室。心功能、心超、心电图和常规超声检查等都集中在四楼，患者在一个楼层即可做完相关检查。急诊观察室和急诊检验科则位于三楼，入院留观患者做完检验即可进入病房。其中急诊检验科与门诊检验科打通，进一步方便了患者。

急诊大楼还处处都能看到“智慧医疗”的应用。每个诊室都配备了电子叫号系统，内外科急诊增设二次报到系统，使重症患者能够第一时间得到救治。整个急诊大楼实现呼叫联动，能够第一时间回应患者需求。（卫曦臻）

节约一粒米 传承好家风

20日，芦西社区为辖区孩子们开设了一堂别开生面的“节约一粒米，传承好家风”德育课，社区“五老”志愿者将一管管的五谷杂粮作为教材，讲述粮食生产过程，让孩子们了解到一米一粟来之不易。

社区志愿者还带着孩子们创作“珍惜粮食”手抄报，让爱惜粮食、勤俭节约成为每一个家庭的自觉行动和优良家风，并将之传承弘扬下去。（吕枫 摄）

昨日，莫家庄社区普查员在辖区进行信息登记。

当日，我市第五次全国经济普查单位清查工作正式启动，为2024年1月1日启动的普查登记做好准备。（朱吉鹏 摄）

主动服务构建中阿命运共同体大局 为高质量共建“一带一路”作出新贡献

（上接第1版）

在无锡—阿布扎比金融合作交流会上，包括穆巴达拉主权基金、塔克投资、阿布扎比增长基金、阿联酋海湾资本等当地16家基金公司在内的近50家金融机构参加活动。交流会现场，我市企业就产业与资本结合、科技与金融融合，与当地基金企业热烈交流互动。锡山区与阿联酋决策资本合作共建的锡山—Oros投资科创交流中心揭牌，锡山—Oros投资基金、亚洲（惠山）创新成长QFLP基金、中东（滨湖）数字经济发展QFLP基金、中东（经开）美元母基金等一批基金合作项目成功签约，签约总金额达7.5亿美元。

在无锡—迪拜商会投资对接交流会上，中国驻迪拜总领事李旭航，迪拜商会亚洲区主任马万·阿勒马力出席会议。迪拜商会中国创新中心负责人介绍了迪拜商会的发展历程、中国创新中心建设情况以及迪拜的投资环境，无锡高新区进行了投资环境推介，祥生医疗、芯朋微电子、朗新科技3家企业代表与迪拜的机构和企业就拓展产业投资和合作进行深入交流。无锡高新区与CGI签署1亿美元科创基金协议、耐思生物与Bioscience Institute公司细胞培养材料供应链项目签约。迪拜当地15家企业还与无锡高新区12家企业进行“一对一”交流对接，得到与会企业一致好评。

抵达沙特当天，代表团举行无锡前海数字贸易服务中心中东站战略合作签约仪式。那奎尔快递公司是沙特阿拉伯唯一一家同时拥有快递牌照和清关牌照的企业，致力于为客户提供“门到门”的国际快递服务及物流供应链解决方案。此次前海数贸与那奎尔快递公司在中东地区共同成立海外服务中心，旨在通过自身的物流清关服务优势，结合当地优质服务资源，为无锡进出口企业开拓海外市场提供助力。

在沙特国际电力与水务公司，代表团与公司副董事长兼董事总经理桑德进行会面交流。双方一致表示，当下中国与沙特全面战略伙伴关系稳步发展，正值历史最好时期，在两国如此牢固的双边关系加持下，期待进一步加强沟通协作，努力推动彼此合作再上新台阶。

在阿联酋哈利法大学，代表团与校长约翰·奥莱利等学校高层进行会谈，资深副校长易卜拉欣·阿尔哈吉里详细介绍校情特点。代表团感谢校方的热情接待，希望在彼此间搭建更加高效的合作机制，推动相关科创成果、人才培养在两地尽快落地、早日见效，“携手让全世界受惠于技术创新”，并向学校高层发出访问无锡的诚挚邀请。会见现场，签署了共建无锡锡山—长三角国家技术创新中心—哈利法大学国际创新港协议，明确下一步将在人才培养、协同攻关、成果转化上加强合作，推动更多创新产业化项目和人才培养项目落户无锡。

在阿联酋艾因市，代表团与艾因市政厅总干事阿里·哈利法·阿勒·卡姆齐会谈，共同庆祝两市建立友好交流城市关系五周年，一致表示希望以此次访问为新的起点，推动两市在经济、体育、文化、教育、青少年等领域深化合作、拓展交流，努力为落实两国领导人战略共识、服务中阿友好合作大局作出新贡献。

在迪拜商会，代表团与商会总裁兼首席执行官穆罕默德·卢塔进行会面座谈。穆罕默德·卢塔对无锡代表团的到访表示热烈欢迎，介绍了迪拜发展情况，表示迪拜与无锡都有着良好的产业基础、完善的基础设施，对外开放程度高，双方务实合作前景广阔。迪拜商会将更好地发挥桥梁纽带平台作用，推动两地企业“走出去”“引进来”，实现优势互补、携手发展。代表团介绍了无锡相关情况，提议双方进一步携起手来，共促国际产能合作、共推国际商品贸易，更好地鼓励迪拜商会下属优质产业投资无锡、加盟无锡，并帮助更多无锡企业赴中东拓展合作。无锡与迪拜商会还签署合作备忘录，共建迪拜商会中国创新中心无锡分中心，为两地企业交流搭建沟通平台。

从“太湖明珠”到“沙漠之花”，我市各相关板块带着满满诚意，在沙特、阿联酋分头拜访高校院所、产业园区、头部基金等，在密集互动中宣传推介自身、在务实洽谈中推进友好合作。此外，宜兴分团赴南非开展经贸考察与对接洽谈，见证总投资约6亿美元的合作项目签约、一批战略合作达成；锡山分团赴德国开展经贸交流，积极搭建跨国招商合作平台，推进哈威亚太区电气和新能源生产基地项目签约，进一步开辟产业发展新空间、开创经贸合作新局面，更好融入“一带一路”建设。本次无锡全球城市推介活动画上圆满句号。（高美梅）

“快速中环”加速成环成势

（上接第1版）提升城市能级，还能从根本上缓解蠡湖大桥、惠山隧道、金城路高架、景渎立交等内环上的多个堵点，给市民出行带来笃实的获得感。

“分流内环快速路堵点是建设中环快速路的初衷之一，让城市快速路真正快起来，这个目的从中环选线上可一见端倪。”市建管中心总师办人士介绍，中环快速路由高浪路—钱荣路—312国道组成，很明显，这三条道路正对应内环上南、西、东三段，通过相应的射线通道将内环交通流量分流至中环，可顺势打通内环堵点。

“两环畅联”图景正逐步落地，真正释放城市快速路动能。最显而易见的是，除了宝界桥，车辆过蠡湖的通道目前只有蠡湖大桥和蠡湖隧道，即一条快速路和一条城市主干道，对于快速发展的城市“双核”交通而言显然不够。随着中环建设提速，将在蠡湖大桥西侧新增钱荣路快速化改造并南延接高浪路，构建中环西线，由此增加一条穿蠡湖通道，并通过新增贡湖大道—华清大道等南部快速射线，将内环流量引入中环，直接为内环分流，同时将太湖新城、河埒片区和蠡溪片区的交通流量带入中环。

中环东、北半环和南环的分流疏堵功能也较为清晰。业内专家表示，东线和北线是312国道从高浪路至惠澄大道段近22公里的快速路，建成后，将有效分流东内环快速路拥堵现状，而中环南线高浪路快速化改造竣工后则在南部片区新增一条城市快速路，避免东西向大量交通涌入金城快速路。

美丽无锡增添交通动能

从规划图上可见，中环西线与蠡湖、长广溪深度交织，因穿湖新建隧道而备受瞩目。总里程52.5公里的快速中环，将形成约13公里的隧道，堪称城市快速路中的超长隧道。

“对于完善‘两环十四射三联’的快速路网体系，同时合理保护东蠡湖、长广溪一带的自然湖景名胜，这都是最佳选择。”规划人士表示，穿湖建隧道方案将强化保护山水自然风光，支持城市重大功能区建设，同时把对周边居民区的环境影响降到最低。可以预见，项目建成后，湖底隧道车流畅通、湖面风景如画的图景将变成现实。

与中环西线对蠡湖未来城、渔港路、钱桥和洛社片区带来的交通利好相似，中环东北线对于高标准支撑梁溪科技城建设、服务沿线产业园区集疏运需求具有积极意义。同时，有助于我市北部片区交通环境改善、区域风貌提升。此外，作为312国道快速化的一部分，北线构建了东接苏州、西至常州的快速通道，我市快速环线与周边城市的连通格局将进一步打开。

分段开工、加速推进、早日建成，向市民交出满意“答卷”，为美丽无锡增添交通动能。眼下，从蠡湖大道至长江南路，全长10公里的快速中环南线“西隧东桥”已雏形可见，明年上半年主线将先一步建成通车。伴随312国道东北塘段年内建成通车，“十四五”期间，各标段将以“加速跑”之势推进中环建设，中环快线成环成势指日可待。

真诚“开放”，释放更大“政”能量

（上接第1版）也让企业管理者知晓如何有效预防和化解劳动矛盾纠纷。同样，海关、税务、知识产权等部门都可以针对跨境电商、研发费用加计扣除、知识产权仲裁工作等进行答疑解惑，做好政策的科普工作，让更多企业享受到政策的红利。

网络上有句流行语说得很在理，真诚才是“必杀技”。这两年，包括无锡在内的许多城市都推出了“政府开放月”活动，要让这项工作有特色、行得远，参与部门、单位要拿出实打实的诚意，不断通过“开放”查找不足、总结经验、完善制度，为建设人民满意的幸福美好城市注入强劲的“政”能量。（石洪萍）

值班编委 倪均　钱英洁　1版编辑 于井泉　1版视觉 俞洋　1版组版 周宾　印刷单位：无锡日报社印刷厂　无锡市新吴区机场路100号（电话：0510-85223600）