

在科技创新上 取得新突破
在强链补链延链上 展现新作为
在建设中华民族现代文明上 探索新经验
在推进社会治理现代化上 实现新提升



新时代 新征程 新伟业

本报讯 梁溪区锡宁路上,走进无锡人工智能协同创新基地,算力机房内,一排排黑色机柜整齐排列,这些采用华为最新技术的液冷服务器正在高速运转。由无锡市梁溪科技城发展集团有限公司投资建设的无锡人工智能协同创新基地,进入正式运行阶段。项目从去年10月底启动建设,到今年2月底,仅用时4个月时间,一期工程机房已全部建成,创造了国产化智算中心建设的“梁溪速度”。

人工智能是引领未来的前沿性、战略性技术,是驱动新一轮科技革命和产业变革的重要力量,也是梁溪科技城重点聚焦的产业赛道。拥有了华为昇腾AI基础软硬件平台的优势,这一算力中心的实力不容小觑:该创新基地总投资约10亿元,一期投资3.4亿元,将建成国家级人工智能公共基础服务平台,打造算力资源价格洼地。

“我们拥有完全国产化的自主可控的芯片,在硬件设备上为企业提供算力支撑。”基地相关负责人介绍,基地下设“无锡人工智能计算中心”和“无锡人工智能生态创新中心”两大中心,“公共算力服务平台”“应用创新孵化平台”“产业聚合发展平台”“科研创新和人才培养平台”四大平台也在建设中,全面打通“政一产一学一研一用”人工智能生态闭环。“昇腾AI已经成为国内大模型训练的首选。”该负责人告诉记者,基地实用的大模型训练方式,可以用一个模型搞定多个场景,且模型精度更高,开发周期可以缩短到几天甚至几个小时,大大提升了AI的应用效率。

围绕打造具有引领效应的人工智能产业生态圈,梁溪科技城聚焦算力、算法及应用等核心赛道领域,靶向招引行业领军企业集聚科技城,落户梁溪区。据介绍,目前,无锡人工智能协同创新基地已吸引信创实验室、移动无锡智算资源统一调度中心和无锡市新型城市算力中心“一实验室两中心”入驻。

在基地的展示厅里,放置着一台DataCanvas九章云极智算一体机。工作人员告诉记者,这台机器基于信创芯片等国产硬件,采用全自主技术架构和代码,集高性能训练、高效率推理于一体,搭载面向大模型的一站式解决方案,全方位支持大模型的全生命周期管理。据介绍,目前,基地吸引了包括人工智能上层硬件、技术层AI模型基础软件、视觉算法平台以及应用层的智慧城市治理等人工智能企业入驻,并将优质算力资源赋能清洁机器人、农业机器人、康复机器人等机器人生态圈企业,致力于打造多元化的算力生态系统。

依托无锡人工智能协同创新基地所打造的优质公共算力新基建服务底座,梁溪和梁溪科技城正强化“资本招商”和“算力招商”,在人工智能产业链上游基础层、中游技术层和下游应用层同步发力。(下转第2版)

无锡人工智能协同创新基地启用

助力老城区打造具有引领效应的人工智能产业生态圈

打造以龙头为引领、专精特新为支撑、大中小企业融通发展的产业生态 企业筑峰强链,加速无锡上“新”

□本报记者 钱英洁、韩依纯

“支点”大而强,撑起产业天空

越来越多的部门和地方,将领军企业定义为产业攀高育强的发展密码。

去年10月7日,无锡生物医药产业诞生首批链主企业,8家企业分别对应创新药和改良新药、研发服务外包、现代中药等8个细分赛道。

今年元旦,无锡高新区的新年第一会上发布了物联网及数字、集成电路、生物医药等六大地标性先进制造业集群的17家链主企业,释放出以企兴“链”、以“链”兴群的强烈意愿。

链主企业的规模体量和在业界的影响,决定了他们拥有御风掌舵的产业引领能力。阿斯利康在无锡十多年,先后建成生产、分拨、销售、创新总部,并且通过搭建国际生命科学创新园等载体,吸引迪哲医药、和誉生物等一批优质项目、企业以及基金团队落地,形成了具有强大生命力和活跃度的龙头企业生态圈。

在吉利星驱科技一条可实现年产60万台的电驱生产线上,零配件“无锡造”浓度越来越高。“本地汽车零配件生产基础好,与本地供应商合作进一步降低了产线的生产成本。”无锡星驱零部件中心采购总监陈江杰介绍。悄然变化的不仅是汽车及零部件产业链条的通达

能快则快 挑起大梁 加快发展新质生产力

从春天出发 全媒体新闻行动

头部企业一跃入水,可以泛起多大涟漪?

近日,吉利星驱科技项目在锡升级——不仅与相关央企基金、创投基金、专业基金等达成A轮融资及A+轮意向融资,更与我市5家产业链企业一笔签下超30亿元的采购协议。实施产业链供应链本地化战略,以产业资本赋能电驱动技术革新,吉利这项总投资百亿元项目成为无锡新能源汽车产业集群加速崛起的强劲“马达”。

“以企业为主体的技术创新能力建设,是推进新型工业化、发展新质生产力的基石。”市工业和信息化局局长冯爱东表示,企业是经济的基本细胞,新质生产力的任务最终落到优势企业的发展上。

“发展新质生产力”的长跑赛枪声已经打响。在无锡,一场以“筑峰强链”为主题的企业培育计划正在落地推进中:聚焦打造“蓬勃发展的企业体系,加快形成“链主龙头企业顶天立地、高新技术企业铺天盖地、专精特新企业抢占高地”的企业雁阵形态。

度,还有配套企业的产品结构。为了适应吉利星驱的生产需求,江阴高拓精密模具有限公司升级了自己的模具业务,将原来聚焦定转子模具的产线升级为全自动的定子冲压及激光焊接产线,从二级供应商晋升为一级供应商,其产品在新能源汽车行业尤其受欢迎。

今年无锡入选省“链主”企业36家,

占比15%;入选江苏省制造业领航企业22家,占比约20%。“在‘链主’‘龙头’周边形成群落是产业集群诞生的逻辑,因而建设现代产业集群,这类优势企业的培育不可或缺。”市工信局装备及消费品处处长郭波认为,除了招引大企业走进来,引导存量企业与时俱进、“长高长壮”同样很重要。



赏花季遇上清明假期,无锡公交玩出“花”——

“赏樱专线”这般激活“春日经济”

樱花“限定版”双层巴士、“樱花车站”、巴士咖啡屋……随着樱花盛开,“爆火”的赏樱定制专线也玩出了“花”。

清明假期,无锡公交集团加大对1路、乐游1线的运力投入,在加开4条特色短驳线的基础上,增开蠡园开发区到鼋头渚景区的定制接驳线路,以及渤公岛一鼋头渚横山招手停“萌萌巴”,前两日日均客流量达9万人次。看似普通的“赏樱专线”也能激活“春日经济”?记者进行了探访。

赏樱专线再添“新成员”

日前增开的蠡园开发区接驳线,在清明假期“火”了一把。

记者在小红书搜索时发现,“鼋头渚攻略”话题下,“骑行”“赏樱定制公交”“水上赏樱专线”是游客公认最快捷的“速通入园”方式。其中,蠡园开发区停车场近期被提及的频率最高。“乘客对这条线路需求呼声很高,所以趁节前开通,方便乘客节假日出游。”相关负责人介绍,“萌萌巴”招手即停服务模式也

广受欢迎,上线首日即发送近100个班次,运输乘客约2000人次。

“赏樱专线虽然看起来排队人数很多,但车次超密。排队只花5分钟就能上车了,10分钟就到景区门口,离樱花谷只需步行5分钟。”俞女士中午12时28分才从地铁梅园开原寺站3号口出发,13时已抵达樱花谷拍照打卡。

业内人士分析,赏樱专线这种“一站直达”的接驳循环模式,游客不用费劲自驾攻略路线,所以格外受欢迎。为了满足游客观赏夜樱的需求,专线末

班车还根据客流情况进行延时服务。

据统计,3月24日—3月30日为赏樱客流高峰期,1路、乐游1线累计运输乘客约18万人次,赏樱定制专线累计运输乘客约30万人次,创历史新高。其中,3月30日鼋头渚景区周边所有公交线路客流突破10万人次。

个性化定制玩出“花”

不仅是赏樱专线,“樱花车站”、巴士咖啡屋等成了“春日爆款”,各类个性化定制吸“粉”无数。(下转第3版)



春色醉人

左图 4日,游客在惠山古镇观赏晚樱。眼下,正是关山樱等晚樱绽放之时。而堪称“樱花界大熊猫”的绿樱花更是稀有,我市鼋头渚和惠山景区分别植有郁金和御衣黄这两种珍贵绿樱花。

右图 4日,九龙湾花星球百花齐放,市民在花海中徜徉。(卢易 摄)

学习贯彻二十大精神 履职进行时

为产业发展锻造更强更稳“链条”

市政协委员积极为大力发展新质生产力建言献策

提升产业链供应链稳定性和竞争力,是发展新质生产力的重要支撑,也是我市在高质量发展上能快则快、挑起大梁,展现经济大市担当的“关键一招”。习近平总书记去年7月上旬在江苏考察时希望我省“在强链补链延链上展现新作为”,今年省十四届人大二次会议期间,省委书记信长星参加无锡代表团审议时强调“扎实推进强链补链延链”。

为贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神,落实省委厚望重托,按照市委部署,市政协将今年首次协商议政会的主题定为“提升产业链供应链稳定性和竞争力”。在3月20日举行

的专题协商议政会上,政协委员与市政府相关领导、有关部门负责人济济一堂,就如何为无锡产业发展锻造更强更稳“链条”畅所欲言,提出了许多中肯的意见建议。

在外部经济环境的“风浪”中,无锡的产业链供应链韧劲十足,竞争力稳步提升。近年来,我市坚持以特色产业园区建设为依托,以集群培育和产业链强链为主要抓手,不断夯实提升“465”现代产业集群发展水平,做优做强“3010”重点产业链条,重要产业链供应链综合实力稳步提升,物联网、集成电路、生物医药等重点产业集群领先发展。(下转第2版)

导读

严把材料和工艺关,传统食品热销
踏青出游必备,地产青团火了

►2版

“黄金热”掀起“打金潮”

业内人士提醒追求性价比时也要防“坑”

►4版