

外贸“新三样”扬帆出海

成为长三角地区发展重要引擎

在浙江嘉兴的正泰新能科技股份有限公司的智能工厂内，一条条自动化生产线全力运转，随着机械臂上下挥舞，一批批太阳能光伏组件顺利下线，即将发往海外市场。

向北约100公里，位于苏州高新区太湖科学城功能片区的星恒电源股份有限公司，依托中国科学院物理研究所的先进技术，具备了研发、制造动力锂电池电芯和动力锂电池加工组装等技术能力。

星恒电源相关负责人介绍，截至2023年，企业生产的锂电池出口德国、法国等约30个国家和地区，累计销量超2800万组。

过去，服装、家具、家电等“老三样”走俏海外；如今，新能源汽车、锂电池、光伏产品等外贸“新三样”扬帆出海。

长三角是中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。外贸“新三样”也成为长三角区域在加快创新发展、优化经济结构方面的重要产业。

长三角一体化协同发展，有效的分工合作体系明显。一家新能源汽车整车厂可以在4小时车程内解决所需配套零部件供应，形成了体现现代化产业体系特征的“4小时产业圈”。

上海外高桥港区海通国际汽车码头

上一片忙碌，每天有约3000辆汽车从这里出发，销往全球100多个国家和地区。

上汽国际党委书记赵爱民说：“近年来，中国汽车出口节节攀升。未来两年多，我们将对14款智能电动车产品进行全球化的开发、研究和投放”。

汽车业是我国重要的工业产业之一，长三角正在见证一个世界级的新能源汽车产业集群冉冉升起。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说，以上海为代表的华东地区，中国新能源汽车产业已形成产业集群，进而形成了汽车出口的规模效应，新能源汽车产业链在长三角逐步集聚、快速发

展，新质生产力加快形成。

数据显示，2023年，长三角地区“新三样”出口形势喜人：相关产品出口，江苏共计1949亿元，同比增长12.3%；浙江共计1401.8亿元，同比增长11%。

浙江清华长三角研究院新经济发展研究中心执行主任明文彪说，外贸“新三样”成为长三角地区发展重要引擎，同时产业协同方面，应鼓励产业链“链主”企业牵头，联合上下游伙伴、高校和研究机构搭建创新平台，集中攻关共性关键技术问题，持续提升技术含量和产品品质，才能积极适应外部环境 and 应对风险挑战，进一步释放产业新动能。

（新华社杭州4月20日电）

世界首套！

我国为月球绘制高清地质“写真集”

月球从未如此清晰！4月21日零时，世界首套高精度月球地质图集在京正式发布。这套图集由我国科研团队绘制，主要基于嫦娥工程科学探测数据，比例尺为1:250万，是目前精度最高的全月地质“写真集”。

月球表面的陨石坑什么样？月球上有哪些岩石和矿产？月球经历过怎样的地质活动？在这套“写真集”里，都可以直观地看到。

为什么要绘制这套“写真集”？月球是离我们最近的星体，千百年来，人类从未停止过对月球的探索。随着美国阿波罗、苏联“月球”、中国“嫦娥”等探月活动的开展，人类对月球的认识水平前所未有的地提升。

“月球地质图是月亮表层地质构造、岩浆活动、矿产分布等信息的综合表达，能够集中、直观地呈现人类对月球的观测、研究成果。”中国科学院地球化学研究所研究员刘建忠介绍，绘制月球地质图，能够帮助人们更好地了解月球，也能为月球科研与探测，乃至月球基地建设提供有力支撑。

长期以来，国际上使用的月球地质图，主要是基于美国阿波罗计划获取的数据和资料。随着当前国际上月球探测研究的加速发展，这些月球地质图已明显滞后。

“这些地质图中，精度较高的只有局部图，覆盖全月的只有1:500万的比例尺精度。”刘建忠说，这些月球地质图的绘制年代较早，人类近几十年来的最新研究成果并没有得到充分体现。

有鉴于此，2012年，中国月球探测工程首任首席科学家欧阳自远院士提出开展新的月球地质图编研的设想。

此后，来自中国科学院地球化学

研究所、吉林大学、山东大学等多家单位的科研人员组成的编研团队“十余年磨一剑”，绘成了这套“写真集”。

“编制月球地质图，需要月球起源演化理论的指导，也离不开观测数据的支撑。”刘建忠说，编研团队始终将地质编图与综合研究紧密结合。

编研团队创造性地建立了“三宙六纪”的月球地质年代划分方案，建立了以内、外动力地质演化为主线的月球构造和岩石类型分类体系，构建了月球撞击盆地和盆地建造亚类的分类体系，搭建起月球地质图的“骨架”。

我国嫦娥工程科学探测数据则令月球地质图“血肉丰满”。“这些数据为我们区分月海与非月海区域、识别撞击坑物质、分析盆地构造等工作提供了支撑。”刘建忠说。

这套“写真集”精度如何？得益于嫦娥工程科学探测数据的高精度，这套“写真集”的比例尺为1:250万，精度达到此前月球全月地质图的约2倍。

这套图集包含一幅月球全月地质图（主图）、一幅全月岩石类型分布图、一幅月球构造纲要图和30幅月球标准分幅地质图。

在主图上，可以看到全月12341个撞击坑，81个撞击盆地，辨别出17种岩石类型、14类构造。人类探测器着陆点、特殊高程点等一些特殊要素，在图集中也有显示。

“目前，该图集已集成至我国科学家搭建的数字月球云平台上，未来我们还将编制更高精度的月球地质图，服务于月球科学研究、科普教育以及我国月球探测工程。”刘建忠说。

（新华社北京4月21日电）



第二艘国产大邮轮总装搭载

造船工业“皇冠上的明珠”——大型邮轮又传来好消息！第二艘国产大邮轮开始总装搭载，建造进入加速期。

20日，长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨的“大家伙”——国产大型邮轮“2号船”进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞（如图），这标志着我国邮轮建造批量化设计建造能力基本形成。

如今，第二艘国产大邮轮要来了，和第一艘有哪些不一样？

它更大了。相较于首制船，总吨位增加0.64万吨达14.19万吨，总长增加17.4米达341米，型宽37.2米，客房数量增加19间达2144间。

虽然体量更大了，建造速度却加快了。“2号船”相较于首制船建造效率计划提升20%，预计2026年3月底出坞，2026年底之前就可以命名交付。

（据新华社上海4月20日电）



我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船建造出坞

新华社广州4月20日电 我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船20日在广州出坞（如图）。该船由我国自主设计和建造，它的建造出坞，标志着我国在冰区深海科考装备和船舶设计自主可控方面取得重要进展。

这艘可进行深海科学考察及文物考古、夏季可进行极区海域考察的新型多功能科考船舶，具备无限制水域航行、载人深潜、深海探测等功能，可为深远海地质、环境和生命科学相关前沿问题研究提供所需的样品和环境数据，支持深海核心技术装备的海上试验与应用。

该船续航力15000海里，载员80人。此次出坞后，将开展设备调试和系统联调、船舶海试和科考设备海试等，预计于2025年完工交船投入海上作业。未来将成为我国多体系融合、多学科交叉、协同行动创新的开放共享型海上平台。



我国首次实现核电商用堆批量生产碳-14同位素

新华社北京4月20日电 记者20日从中核集团获悉，当天，完成辐照的碳-14靶件从中核集团旗下中国核电投资控股的秦山核电重水堆机组中成功抽出。这是我国首次实现核电商用堆批量生产碳-14同位素。

此前，我国碳-14同位素供应几乎全部依赖进口。利用商用重水堆辐照生产碳-14是秦山核电同位素生产基地建设的首个医用同位素项目。

“此后预计我们每年可以生产150居里左右的碳-14同位素，完全可以满足我国市场需求。”秦山核电相关负责人说。

记者了解到，碳-14是碳元素的一种具有放射性的同位素。碳-14作为示踪剂，广泛应用于农业、化学、医学、生物学等领域，具有极高的医用价值和科研价值，主要应用包括幽门螺杆菌检测、药代动力学研究等。



世界多地举行中文日庆祝活动

这是4月19日在南非开普敦拍摄的“龟甲牛骨上的精灵：甲骨文艺术展”中文日主题活动现场。连日来，联合国机构和多国举行了丰富多彩的中文日庆祝活动。

（新华社发）



男子撑杆跳高世界纪录 升至6米24

4月20日，瑞典选手杜普兰蒂斯在比赛中。当日，在2024年世界田联钻石联赛厦门站比赛中，瑞典名将杜普兰蒂斯以6米24的成绩夺得男子撑杆跳高项目冠军，并将由他自己保持的男子撑杆跳高世界纪录提高了1厘米。

（新华社发）

务实合作频结硕果 韩资板块向“高”攀升

（上接第1版）首开无锡与韩企产业合作先河。如今的无锡，已是长三角地区最具代表性的“韩资板块”。

一组数字可以客观地勾勒出无锡与韩国间紧密的经贸往来关系——

韩国是无锡最大的贸易伙伴和第二大外资来源地。2023年无锡对韩国进出口155亿美元，占全市外贸总额的15.4%；截至2023年底韩国在锡累计投资779家企业，累计投资总额258.8亿美元，占全省利用韩资的近1/3。韩国也是无锡企业“走出去”的重要一站，截至2023年底，无锡企业共备案对韩投资项目42个，其中江苏先科半导体新材料有限公司投资1.5亿美元并购UP Chemical株式会社，成为全省最大对韩投资项目。

回首两地间的亲密合作，2004年无疑是锡韩经贸发展史上浓墨重彩的一年。

当年，由韩国海力士半导体公司和欧洲意法半导体公司共同投资的20亿美元超大规模集成电路项目落户无锡，成为当时江苏省投资总额最大的外资项目。此后，SK海力士深耕无锡二十载，现已发展成为韩国SK集团在中国投资最大的项目，也是江苏单体投资规模最大、技术水平最高、发展速度最快的外商投资企业，更带动了三星、LG化学等一批韩国企业投资无锡。

一花引得百花开，SK海力士带来的先进生产工艺和高质量产品，推动无锡集成电路产业的升级和转型，也带动了周边配套企业和供应链的发展。韩国在锡“产业版图”越扩越大，越来越多的韩企加速集聚，其在半导体、电子、汽车等产业的优势资源与无锡有效衔接，不断形成新发展“动能”，也让锡韩两地经贸交流花开朵朵。

服务越做越好 合作向“高”攀升

无锡，凭什么能获得韩国青睐？“产业基础雄厚，营商环境优越、创新活力强劲。”这是上月来锡参加2024无锡“国际月”暨国际赏樱周活动时，韩国驻上海总领事金英俊给予无锡的评价。

跨国产业合作，本质上就是通过资源优势互补，最大化提升产业效率，这同样也是无锡与韩国企业合作的基础。韩国知名律所地平律师事务所发布的无锡市韩国产业合作研究报告显示，韩国的集成电路、电子、生物医药、新能源、汽车零部件等优质产业与无锡的产业基础和发展方向高度契合，产业链发展具备极强的互补性。

无锡还有一流的政务服务：将重点企业纳入优秀企业“白名单”，提供人才

保障等；密集走访，将利企惠企的政策举措送到企业“家门口”；尝试对进出口需求提供货运包机服务，对重点事项实行“一事一议”精准支持，协助企业争取国家、省级层面支持；出台276条全产业链配套政策推动重点产业高质量发展、重点企业转型升级。

好的举措让韩企发展更有信心。

去年2月，时隔3年后“重返中国”的韩国LG化学副社长李香穆把踏访的第一站放在了无锡。李香穆坦言，近年来无锡公司各项事业发展蒸蒸日上，让LG化学坚定了抢抓新能源产业发展机遇、进一步加码无锡的信心。双方就加快新项目落地、拓展新能源领域合作等进行深入交流。目前由LG化学投资5亿美元的动力电池正极材料二期项目正在积极推进中。

向“合”共赢，向“高”攀升。未来，无锡与韩国之间的经贸往来还有着更大的想象空间。瞄准“专精特新”增量企业、新质生产力的培育挖掘，双方间的合作正不断升级、嬗变。

（祝雯隽、韩依纯）

建设的新模式。扬名街道联合梁溪城发集团，结合芦东社区老年人口分布与需求情况，深入推进老年助餐服务行动，努力营造关心、支持、参与老年人助餐的良好社会氛围。据悉，在开好一家店的基础上，今年，或将有更多“永定餐厅”在老城厢开业。

（张月）

国企惠老助餐食堂开到百姓“家门口”

（上接第1版）永定餐厅（中南路店）门外的墙上，悬挂着“扬名街道（芦东社区）区域性长者助餐中心”的牌子。“年满60周岁的无锡户口长者，都能办理长者助餐卡，持卡

在一楼大厅消费可享全场菜品7.9折优惠（酒水除外）。”无锡环发餐饮管理有限公司相关负责人表示，永定餐厅秉持“营养均衡、真材实料、精工细作、鲜香味美”的原则，一直以来，积极探索硬件有

保障、运营有方略、服务有体系的“惠老助餐服务”模式，通过推出多样化老年助餐服务，切实帮老年人解决做饭难题，更让老年人吃得健康、安心。

国企助力养老助餐服务是长者餐厅