



普京应邀明日访华

新华社北京5月14日电 应国家主席习近平邀请,俄罗斯总统弗拉基米尔·弗拉基米罗维奇·普京将于5月16日至17日对中国进行国事访问。外交部发言人汪文斌

14日在例行记者会上就此答记者问。

汪文斌说,应习近平主席邀请,俄罗斯总统普京将于5月16日至17日对华进行开启新任期后的首次国事访问。

访问期间,习近平主席将同普京总统就中俄建交75周年背景下双边关系、各领域合作以及共同关心的国际地区问题交换意见。我们会及时发布此访有关具体情况。

中办国办印发《关于加强行政执法协调监督工作体系建设的意见》

健全行政执法监督工作制度

详见第5版>>>

我市与东南大学深化市校合作会商会召开

谱写市校合作引领高质量发展新篇章

黄如杜小刚座谈

本报讯 5月13日,我市与东南大学深化市校合作会商会召开。市委书记杜小刚与中国科学院院士、东南大学校长黄如座谈,就市校合作重大事项进行会商。东南大学党委常务副书记刘攀,市委常委、常务副市长蒋敏,以及滨湖区主要负责同志参加会议。

黄如代表东南大学向无锡市委、市政府表示感谢。她表示,在双方的共同努力下,东南大学无锡校区建设工作有力有序推进,呈现令人欣喜的进展和成效。习近平总书记对江苏工作的重要讲话重要指示,为东南大学服务国家重大战略、服务社会重大关切、服务产业重大需求指明了方向,提供了根本遵循。省委书记信长星要求高校院所发挥科技创新主力军作用。在发展新质生产力上,无锡具备良好的条件和能力,东南大学拥有很多优势专业学科和科研人才储

备,双方完全可以各扬所长、强强联合、叠加赋能,共同把习近平总书记重要讲话重要指示精神贯彻好落实好,合力为江苏成为发展新质生产力的重要阵地作出积极贡献。东南大学将全面深化与无锡市的战略合作,把共建无锡校区作为建设中国特色世界一流大学的重要支点,与无锡一道进一步转变提升合作办学理念和机制,进一步加快推动合作项目落地,深度对接无锡科技创新、产业转型等需求,强化科教融合、产教融合为牵引的人才引育培养,尽快形成东南大学无锡校区高水平、高质量、高品质的办学格局,开创“名城名校、共进共荣”的新局面,在互利共赢中书写高质量发展新篇章。

杜小刚感谢东南大学长期以来给予无锡高质量发展特别是无锡校区建设的关心支持,以及黄如院士对无锡EDA研究院等产学研合作平台建设的指导帮

助。他表示,习近平总书记在参加十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时,明确要求江苏“成为发展新质生产力的重要阵地”。省委书记信长星在调研无锡和东南大学时,分别提出了具体要求。在服务江苏成为发展新质生产力的重要阵地上,无锡与东南大学共同肩负着重要责任。希望市校双方以此次会议为新的契机,把“东大所长”与“国家所需”“无锡所能”有机结合,增强协同发展的融合度契合度,聚焦因地制宜发展新质生产力,在高层次人才引进、重大产学研合作平台建设、科技成果转化等方面协同发力,探索设立科技成果转化投资基金,加快相关学院实体化运行,高质量建设、高水平管理无锡校区,联手提高协同发展、科产融合、校区办学水平,共同谱写市校合作引领高质量发展的新篇章。无锡市委、市政府将一如既往地当

好东南大学扎根发展的坚强后盾,为学校办学、教师发展、学生成长营造更加优质的环境,更好续写携手相行的校地情缘。同时,大力支持东大权威专家、杰出人才在无锡创新创业,全力支持EDA研究院等高能级产学研平台做强做优,合力畅通“教育、科技、人才”良性循环。

自无锡与东南大学签署共建东南大学无锡校区合作协议以来,市校融合发展的质量和水平稳步提升,特别是近一年多来,在双方的共同努力下,市校建立了共建无锡校区联席会议制度,集成电路学院初具雏形,总投资约31亿元的无锡校区交付使用。下一步,双方将围绕“高端化、国际化、本土化、特色化”定位,加快推动东南大学优势学科与无锡产业科技创新精准匹配、融合赋能,着力把无锡校区打造成为世界一流大学校区。

(高美梅)

推动进一步发挥优势互补优势实现共赢发展

赵建军带队赴粤港澳大湾区拜访对接企业深入洽谈合作

本报讯 5月13—14日,市长赵建军带队赴深圳、佛山,密集拜访华润集团、比亚迪集团、美的集团等龙头企业总部,实地考察无锡深港协同创新中心,举办智能装备产业企业家座谈会,进一步对接粤港澳大湾区优质资源,联动构建创新链产业链供应链,更好实现优势互补、共赢发展。副市长周文栋参加活动。

华润集团近年来与我市深化战略合作,取得丰硕成果。赵建军考察华润展厅,与集团总经理王崔军、副总经理陈小军等工作会谈,期待华润集团加快推进华润微半导体项目、化学材料产业投资、高品质城市更新建设等合作事项,同时进一步发挥央企综合优势,积极整合内外部资源,与无锡展开新一轮战略合作,加大产业链、供应链布局力度,推动更多本地企业融入华润生态圈,无锡将完善常态化对接服务工作机制,为实现央地高水平互利共赢提供坚实保障。王崔军介绍了华润各大业务板块发展及在锡投资合作情况,表示集团将一如既往地无锡作为长三角战略布局的重要城市,持续扩大投资,加码深耕,务实推动半导体、化工新材料、高端商业设施等合作项目取得更大成效,同时积极拓展大消费、新能源、城市建设运营等方面合作,为地方高质量发展赋能助力。

来到比亚迪集团,赵建军参观新能源汽车等产品展厅,详细了解企业发展历程、技术创新和工匠人才培养等情况,并与集团王传福董事长交流。王传福对无锡考察团来访洽谈表示欢迎,他说,无锡产业实力雄厚、创新氛围浓厚、营商环境良好,特别是集成电路、汽车电子等产业有明显先发优势,比亚迪十分愿意与无锡继续携手前行,在更多领域取得务实合作成果。随后,赵建军与比亚迪集团董事会秘书、投资处总经理李黔及相关高管工作会谈,就汽车电子、半导体设备、绿色出行等领域深化合作达成共识,期盼比亚迪集团统筹战略布局,与无锡合作构建高效协同的新能源汽车芯片及关键零部件供应链体系,共同探索“单车智能+车路协同”车路云一体化模式,助力比亚迪汽车和无锡车联网产业高质量发展。

美的集团旗下的无锡小天鹅电器有限公司已成为集团全球最大的洗衣机生产研发基地。赵建军深入了解美的集团的智能家居、智慧楼宇、工业机器人等新产品研发生产情况,与集团董事长方洪波、副总裁王金亮会谈交流,期盼美的集团推动高端工业园项目在锡尽快开工建设,巩固现有业务领域优势,导入更多终端产品,同时聚焦无锡物联网、生物医药、新能源等优势产业,在工业机器人、医疗器械、电子储能等领域拓展合作,携手打造互利共赢合作示范。方洪波感谢无锡给予美的集团发展的大力支持。(下转第2版)

“氢风”在锡刮了数年,到达市场的“最后一公里”需场景应用、产业生态、政策补贴相互协同

应用端“破局”,拓展氢能产业空间



□本报记者 钱英洁、韩依纯

全球领先的综合电子元器件制造商村田制作所,将其在中国启用的首个氢能物流运输放在了无锡工厂。本月6日,两辆氢能货运卡车驶出无锡村田电子有限公司的厂区奔赴供应链。作为无锡重点培育的未来产业之一,氢能应用再引关注。

被视为“21世纪最具发展潜力的清洁能源”的氢能,在降低对环境产生的负荷上表现突出。村田率先投入运营的两辆氢能物流车分别用于上、下游供应链的运输,企业对其将有的显著效果非常乐观:“预计启用第一阶段可减少30吨以上的二氧化碳排放,每年为村田无锡生产基地提供超过1798吨新能源运输服务。”在实测可行性效果之后,氢能应用经验有望覆盖村田在中国的全部工厂。

从2019年氢能发展首次被写入

国务院政府工作报告起,“氢风”在无锡刮了数年。去年世界氢能技术大会上,有专家判断“氢能未来可能成为10万亿元的产业”,但就这几年发展来看,大规模商业化应用成为氢能产业发展壮大不可回避的关键点。

市发展改革委能源处提供的信息显示,目前本地的氢能应用主要集中在公共交通领域。2021年4月,新吴区在全市开设首条“氢”便公交线路,投用三年来,5辆氢能公交车在760公里主干线路上“跑”了107.7万公里,节省了345万升柴油,相当于减少碳排放约622吨。工业领域亦在加快探索氢能清洁替代:松下集团在中国的首个氢能燃料电池综合能源利用项目在锡运转,在氢能燃料电池供电供热的基础上,结合松下制冷技术,增加了冷热处理功能,以此满足对冷热的不同需求。

鲜为人知的是,早在2019年无锡就开通了一条从机场到江阴的氢能客车示范运营专线,承担运营的车辆来自惠山开发区的上汽大通,是国内第一款运用全新准入标准的燃料电池轻

客车型,燃料电池发动机来自宜兴经开区的江苏新源动力有限公司。两年后,专线悄然退场。主导此事的上汽大通相关人士告诉记者,两年跑了30多万公里,试点效果已经达到;但推而广之的初衷未能继续,原因在于“成本吃不掉”。

成本同样是新区公交公司在意的事。“节能减排方面,氢能源车的确能做到零污染,但目前的困境是使用成本太高。”公司运营负责人算了一笔账,除去购车成本,氢能公交车百公里燃料成本是纯电车的4.42倍,维保费用约是纯电车的3倍。“目前没有继续购买氢能源车的计划”。

加氢站是整个终端应用基础设施中非常重要的一环,加氢和推动市场应用强相关。机场到江阴客运专线所用氢源,主要从上海运回来,每公斤成本达125元。而本地累计建成的2座加氢站目前只有一座正常运营,且供能没有达到饱和。

氢能应用商业化模式未能完成建立,束缚了本地制氢优势的发挥。曾经人们欣喜于宜兴灵谷化工这个可供

500个日加氢1000公斤加氢站使用的宝藏“氢源”,但因为市场还未打开,企业制氢的“最后一步”一直没有迈出。

应用场景在推动未来产业前沿技术产品定型、用户群体培育、市场需求挖掘以及加速产业化进程中起到了至关重要的催化作用。也正因此,2024年无锡氢能产业发展要点中提出“应用场景进一步拓展”,目标到年底,新增推广各类氢燃料电池汽车20辆以上,氢燃料电池船舶应用示范项目实际落地,并鼓励全市物流运输企业开展氢能物流车、氢能冷链车更新替代等。

目前看来,商用车领域的应用拓展将成为大规模商业化应用破局的主力。此番村田与佳利达物流、日邮物流携手打造绿色供应链,新吴区交通运输局人士认为对推动社会面应用有引领意义。无锡中车新能源汽车有限公司一直在冷链物流及公交运营等领域部署氢能源车,企业总经理孟祥欣认为,扩大氢能的应用场景可以进一步提升氢能源的认知度和接受度。(下转第2版)

自然之美与人文之韵兼具,“江南桃花源 和美新阳山”引得八方客来

“一只桃”的农文旅深融之路

□本报记者 裴培兴

花果为基

“一只桃”延伸经济深度

张敏南24年前在阳山开出首个农家乐桃缘山庄,从100多平方米的小店起步,如今成长为占地百亩、1500个餐位、30间民宿的龙头企业。“跟着阳山的桃文化旅游产业同步发展,去年销售额达2000多万元。”张敏南说,山庄里30亩桃林,也给他每年带来50多万元的卖桃收入。

阳山覆盖着2.5万亩桃林。2023年,阳山水蜜桃产值达9亿元,亩均收益位居全国水蜜桃主产区榜首。桃源村是度假区内的水蜜桃种植核心区,村党总支副书记朱小伟说,自从27年前阳山镇开始举办阳山桃花节以来,游客多起来,逐渐带动农家乐、民宿的发展。如今的桃源村已成为全国乡村旅游重点村,3000多名村民中,有一

用人文经济学的角度打开无锡

浓荫匝地,一路花开的桃源中路不到1公里长,却是一条已发展了近20年的“黄金大道”。最近,阳山人都微在路边新开了当地第二家判断咖啡。这里是葫芦谷街区的核心点,沿途逐年建起的酒店、民宿等,每年给村里带来数十万元的收益。“阳山村党总支书记姚剑说,路旁新建成的桃文化创客中心,是阳山文创古街的核心文化载体。

自然之美与人文之韵兼具,阳山镇既是国家级农业产业强镇,也是新时代文明实践新高地。从挖掘“一只桃”的人文内涵起步,到打造“一片桃源”的农文旅深融发展,17.5平方公里的省级无锡阳山生态休闲旅游度假区形成“江南桃花源 和美新阳山”独特品牌。近日,记者走进阳山,探访“亿年火山、万亩桃林、千年古刹、百年书院”间的人文经济澎湃新活力。

半以上从事乡村旅游相关产业。“乡宿经济圈”基本形成,2023年为村集体增收120万元。不久前,桃源村建设的山南头文化艺术村开村迎客,民宿、展览馆、咖啡店等相继营业,乡村旅游有了“升级版”。

的小火车游线,夜间充满烟火气的各类活动……度假区内好看好玩的内容越来越多。“奔跑,在蜜桃小镇”阳山半程马拉松、“春花花海”全国特色旅游资源梳理展示活动、四季村晚之阳山春韵活动更是吸引了国内外游客,人文加持下,阳山在热闹中彰显魅力。

“一只桃”嫁接人文历史,提升文化价值和经济效益。”度假区相关负责人说,“自带流量的人文植入,让‘唱花’也成为阳山赏花经济的新项目。”最近,进驻山南头的音乐人杨红创作了一首《总有一朵桃花为你盛开》的歌曲,在网上点击量已超过百万。

人文互动

“一棵树”带动转型规划

传承利用好桃文化“基因”,是转型农文旅产业的主要方向。残疾人吴健是桃木工艺从业者,去年9月起开始做网络直播,把桃产品和桃文化传播得更远。(下转第2版)

腾笼换鸟,抢占“星”赛道

梁溪多个空天产业园区载体即将投用

►2版

从“审核制”迈向“注册制”

无锡打造互信自愿碳减排交易市场

►2版

我市全链条整治超限运输车

为道路安全“扫雷”



►3版

2024太湖湾生命健康未来大会开启多个“首次”

朝阳产业加速奔向未来

►4版