

道路不再局限交通功能，一条路带来公园式“会客厅”

道路建设如何让城市更富魅力？

初夏时节，高浪路两侧大片绿油油的草坪，色彩斑斓的植物点缀其中，低洼处有水景，高起处有雕塑，造型各异的廊亭座椅、亲子乐园吸引市民信步其中，驱车行驶在道路中央，放眼望去，一条路打开了赏心悦目的“城市界面”。

大道有美景，小路有韵味。眼下，越来越多的城市道路不再局限于交通唯一属性，去年，市级层面新建（改扩建）道路总里程超120公里，改造提升绿地近150公顷，道路焕新同步新增大量景观休闲设施。“路景融合、城园合一”如何让城市更富魅力？记者进行了探访。

道路焕新打开城市更美界面

细心的市民会发现：这几年，在无锡，一条路修好了，以路为轴，沿线的景致也同步变美了，街景融入道路风景，道路建设让城市界面更美。

“感受最深的就是高浪路，以前的高浪路车流大，两侧是密密麻麻的树木，小区、街区、道路被物理隔离，路基本只有通行功能，堵车时感觉很压抑，只想尽快开出去。”网约车司机小刘常年奔波于大街小巷，对道路这几年的变化感受颇深，“现在的高浪路视野非常开阔，景色也很美，开着车就能看到路边游园里散步的市民，生活气息很浓，坐我车的不少外地游客经过高浪路时会感慨，无锡的路真漂亮！”

高浪路究竟有多美？以蠡湖大道路口为起点，自西向东沿着高浪路地面道路行驶，如同坐上了“观光车”，移步换景的主题小游园、休闲景观廊亭、小型运动场和海绵水景令人心旷神怡。“道路景观延

伸到小区围墙，出门就是风景，散步也是享受。”家住高浪路附近的居民感慨。

不止高浪路，漫步改造后的五湖大道鹅卵石透水步道，人行道外侧草坪上的休憩座椅看似随意点缀，却蕴含便民匠心，精致雕琢的特色路牌有种景区的“错觉”。“随手一拍就像在公园里取景。”摄影爱好者郭先生说，在他的镜头里，南湖大道与吴都路交叉口处，绿地、公园，组合成一幅“最美城市街景”。

小路改造后，街区充满清爽感。“坑坑洼洼的人行道变成透水石板路，闲置边角地地建起了路边小公园，稻香片区连片改造后，老巷子的‘烟火气’与洁美环境并存。”河埭街道相关负责人说，将道路改造和街区环境一并提升，减少反复施工，“毛细血管”小路改造带动周边环境变美，也为城市增添了颜值。

“公园IP”耦合成沿路“会客厅”

5月26日一早，家住无锡经开区周新苑三期的汪女士推开卧室飘窗，楼下就是高浪路，晨练的市民们在草坪中打太极，孩子们来回跑着嬉戏，“晨起捕捉的温馨画面，生活在无锡真幸福。”一行字配一张图发在朋友圈里，很快收获一点赞。

令汪女士幸福爆棚的是高浪路沿线自带的“公园IP”。自年初高浪快速路通车以来，关于这条路的“幸福故事”便不绝于耳。5月25日下午，高浪路与立信大道交叉口南侧街角公园里传来阵阵欢呼声，一群高中生正在打篮球，“马上就要高考了，在家门口运动放松下，调整心态，准备迎接。”高三学生小夏说。记者注意

到，篮球场一旁还配备了洁净的公共厕所，设施齐备，附近居民满意指数很高。

5月28日傍晚，夜幕降临，路灯亮起，记者开车沿着贡湖大道、五湖大道、南湖大道、和凤路等道路采风，贡湖大道一侧金城湾公园里，阿姨们临湖跳起广场舞，儿童们在喷泉边嬉戏；南湖大道边上，晚饭后散步的市民沿着贯穿草坪的步道边走边聊；和凤路旁，一家三口骑着单车享受亲子时光，好一幅温馨的城市夜景图。

街景公园不设边界，让市民走到风景中。“以贡湖大道两侧改造为例，由北往南打造了共享绿道、生态花园、城市客厅、艺术长廊等主题街区，增加更多市民能走进去的通道、停下来场景，营造路边的休闲‘会客厅’。”经开区建管中心相关人士介绍。

城市道路和公园、小区、街景融合，环境更舒朗。沿着道路寻觅城市好风景成为无锡CityWalk的一大亮点。规划人士说，眼下，城市道路在规划设计时，尽可能将道路交通功能、城市公共功能和市民需求多功能耦合，关注景观提升和群众参与，精塑更多触手可及的街区开放空间，让市民、游客走得进去，能玩能坐，尽享城市之美。

“一路一策”延伸不同风景

道路两侧径深超40米的绿地直铺到小区围墙，全线2个山水主题公园、7个口袋公园和高架“空中花园”丝滑相连，一条路满足了市民对美好城市的期待。高浪路的“成功之道”能复制吗？

“不是每条路都能复制高浪路，通过道路建设打开街区格局，还需因地制宜，依据道路所承担的交通功能和周边实际

环境‘一路一策’精细规划，尽可能让道路为城市风貌和市民需求赋能。”市建管中心环境设计部副部长张倩说，高浪路改造在设计之初就考虑到附近小区多，市民对“走出去”的需求旺盛且品质要求较高，最终依托“一张总图”统领，将两侧景观提升一并纳入。

不同定位的路，打开的风景也不同。目前正在施工收尾的凤翔路北延项目把“重点”放在提升道路周边环境颜值及改善空气质量上。项目负责人介绍，凤翔路北延是一条城市快速路，附近工厂、农房多，风貌相对冗余，凤翔快速路修过来后，将重新梳理道路两侧景观布局，增加“含绿量”，改善路侧环境。

无锡经开区尚贤道是一条连接雪浪小镇园区内外的小路，如今已成为有美景、有故事、有人气的“网红”路。区建管中心人士说，对这条道路改造时，考虑到周边环绕着巡塘古镇、科技园区和新城体育公园，在道路环境设计时着重匹配周边建筑风格，灯光、景观与环境有机融合，走在路上就能欣赏到古镇美景，还能顺便看一场足球赛，十分惬意。

在满足交通需求的前提下，“一路一策”让城市环境更出彩。市建管中心负责人表示，道路建设在精塑开放空间、提升城市综合功能方面需规划先行，全盘考虑，还要兼顾长效管养。比如，正在加紧推进的中环西线钱荣路南延工程，围绕周边蠡湖未来城整体开发和蠡湖景区，将打造与高浪路媲美的道路景观；通江大道快速化改造则紧密结合梁溪科技城建设，着力打造无锡高速出口“第一印象”。

(孙倩茹)

进一次门 查多项事

食品安全监管无锡率先启用“一店双码”

本报讯 “现在大家都喜欢到人气高的餐厅、网红饭店打卡，对食品安全很关注。直接扫描这个监管码，就可以看到想了解的信息，很方便！”昨天中午，消费者时先生带全家到八方汇稻香海鲜点心酒家用餐，在店门口他注意到了“一店双码”的标识，手机扫描后立刻显示出了这家门店的卫生状况、监管记录以及消费者的评价等内容。据悉，无锡经开区市场监督管理局率先将江苏省智慧食安监管的“食安共治一码通”合二为一，整合日常巡查、抽检检测和投诉举报等数据信息，提高行业自律水平，推动食品安全监管数字化转型。

种类繁多、分散度广、转让率高，是食品行业特点。以无锡经开区为例，截至目前，全区共有各类食品生产经营单位近3800家，个体工商户达75%，食品生产业个体趋复繁、食品安全风险愈加隐蔽，传统监管方式愈发难以满足监管工作需要。“我们整合‘日常监管记录码’‘食安共治一码通’的场景应用，监管人员、消费者、商家通过手机扫描就可详细了解各自想知

道的信息。”在华庄一家餐饮店门口，经开区市场监管局工作人员扫描了门口的“双码”演示，记者看到，消费者可以查到这家餐饮店的法定代表人信息、许可证号、信用代码以及检查记录、违规行为等信息，还能拍照上传用餐体验和发现的问题、建议；市场监管人员能查看到近期检查要求的“调料容器加盖、保持清洁”已经整改到位；经营者则可以查看近期电子台账，以及“清洗水池混用无标识”“不同用途的工具未区分用途标识”等安全隐患提醒。

“这就好像我们的‘电子身份证’，信用信息依法公示，既让消费者安心消费，也让供货方放心合作。”这家餐饮店的老板表示，“双码”是约束也是助力。

据悉，目前经开区首批有3019家食品经营单位贴上了“一店双码”，以中小型餐饮店和便利店为主。接下来，“一店双码”将进一步扩大覆盖食品经营单位数量和门类，纳入经营主体生命周期的更多数据，加大多方信息互动交流，解锁更多应用场景，助推食品安全全社会共治。

(周若芳)

2024 蠡湖艺术季热力开启

本报讯 6月2日，“悦享园区”2024 蠡湖艺术季正式启动，活动将持续至8月底。艺术季期间，将为企业职工送上文艺演出、书画展览、名家讲座、艺术沙龙等百余场文化活动。

据悉，主办方精心准备了百余份“艺术惠悦礼包”，包含无锡大剧院、市大会堂、市属文艺院团的演出套票，拈花湾、无锡动物园等多个景区的门票，以及无锡博物

院、美术馆等多场艺术体验券。活动现场发布了“蠡湖新质艺术Chillax行”“邂逅108 嗨玩在滨湖”定制打卡路线，引领公众深度体验蠡湖的自然美景与新兴艺术氛围。

启动仪式现场还推出了“绘彩蠡湖”艺术派对、“云想衣裳花想容”锡剧扮妆体验、“嗨玩蠡湖 尽情FUN‘粽’”端午主题活动。

(曹坤)

黄养辉艺术馆开馆

本报讯 无锡新增一处公共文化地标。6月1日，黄养辉艺术馆在惠山经开区（长安街道）古庄生态园内揭牌开馆。绿荫环绕的艺术馆总面积2500多平方米，馆内设有序厅、黄养辉生平展示厅、多功能展厅、书法国画互动体验区、文创展示区等功能区，全面展示黄养辉的文化积淀和艺术历程。

黄养辉1912年出生于无锡县长安乡城塘村（现惠山区长安街

道），是当代著名书画艺术家、美术教育家、金石篆刻家，潜心于中国传统文人诗书画印创作研究七十余载。新中国成立后，黄养辉任江苏省国画院画师，成为“新金陵画派”代表画家之一。

据介绍，黄养辉艺术馆将成为惠山文化交流的重要窗口、艺术交流的城市客厅和文化遗产的教研基地，以高品质的艺术展览和文化交流活动，与市民共享文化高质量发展的成果。

(裘培兴)



体验“农耕”

6月1日，由无锡海外联谊会、市台湾同胞联谊会主办，锡山区侨办、台办、羊尖镇共同承办的“万粽一心 共植美好未来”港澳台同胞农耕文化体验日活动在锡山区羊尖镇举办，活动吸引了在锡港澳台同胞及其亲属共19组家庭、70余人一起体验农耕文化的魅力，享受亲子互动的快乐。

(李一芳 摄)

锡沪携手 “湖”“海”澎湃

(上接第1版)求职者摩肩接踵、大排长龙。而这，也是“无锡市城市伯乐训练营”成员的一次实地“练兵”。

“最近，我们‘太湖人才计划’升级到了4.0版本，像您这样的博士来锡的话，光‘住’的方面，最高能享受30万元的购房补贴……”凯龙高科人力资源负责人储修堂介绍起最新的人才政策显得格外熟稔。他直言，“伯乐训练营”对人才政策的宣讲、解读，让他对做好企业的招才引智工作更有信心，也希望在理论及实操的双重“加持”下，能成为具有国际视野、战略思维和创新能力的城市“伯乐”，为无锡发掘、培养更多高素质人才。

据统计，参加此次高端会的我市重点企业单位共计61家。其中，23家上市公司携700余个年薪20万元以上的优质岗位到场，涵盖物联网、集成电路、生物医药、智能制造等专业，最高年薪达100万元。招聘会首次设立博士后设站单位招聘专区，10家博士后设站单位提供44个博士后岗位。

值得一提的是，此次求职者中硕士人才占总人数63%，博士人才占比14%，参与深度意向的求职者达121人次，初步达成就业意向428人。首次“现身”高端会的AI面试，共“锡”引101人次参加。

现场，科技镇长团成员化身“亲友团”，以亲身经历为无锡“代言”。“在锡、沪工作的经历，让我结识了两地产学研等各界高层次人才。希望未来能当好人才‘召集人’，为双城协同发展汇聚‘智’力量。”无锡科技镇长团汽车团支部书记王颖介绍。

除设立科技镇长团之家（上海中心）外，大会同步开展无锡市科技镇长团（上海）创新合作恳谈会，通过组织来自上海的历届无锡科技镇长团团员深入交流，进一步挖掘上海创新资源，拓展引才“朋友圈”，走出“以才引才”新路径。

文体开“繁花”，融通城市“生活圈”

轻旋转台、刮刀翻飞……中国工艺美术学会会员、正高级乡村振兴技艺师吴芳

娣一套娴熟的“手上功夫”，在大会现场“圈粉”无数，一把把造型各异、独具特色的紫砂壶吸引不少人驻足赏玩。“希望通过紫砂壶，让更多人了解无锡、爱上无锡、来到无锡。”吴芳娣边说着，手上动作不停。

当天，“锡有非遗”走进上海，将泥塑、锡绣、竹刻、纸马、锡剧、无锡船点等无锡非遗带进上海年轻人的视野，拉近非遗和年轻人的距离。在workshop互动区域，不少参会人员跃跃欲试，亲自主手参与传统工艺制作，沉浸式体验泥塑、均陶、剪纸等非遗手作。

无锡市高层次人才联队与复旦大学教工联队举行的一场足球友谊赛，也为花式引才打开了“新路子”。足球、过人、抢断、射门……“用球赛的方式开展地方和学校的对接，这对我们学校，尤其是教工足球队来说还是第一次，我们感觉很新奇。”复旦大学工会主席刘君表示，自己也是球队的一员，在比赛中感受到无锡组织的充分准备和专业，遗憾的是友谊赛的时间较短，他非常期待下一次能有更多的时间和无锡开展不止于足球运动方面的交流和合作探讨。

“体育赛事交流已逐渐成为城市引才品牌宣传的有效途径。”市委人才办相关负责人介绍，通过足球运动这一轻松愉快的形式，能为不同背景的高层次人才提供一个非正式的交流平台，促进相互了解，为未来的合作打下良好基础。同时，借助赛事展现无锡的城市风采、文化底蕴和体育精神，也体现城市对于汇聚高层次人才、促进多元文化交流的重视，以及“球”贤若渴的爱才氛围。

全方位拥抱“大上海”，加速推进锡苏常协同发展，让“半小时生活圈”“一小时通勤圈”“4小时产业配套圈”“24小时包邮圈”成为现实。今年，长三角轨道交通的无缝对接规划落地，上海与无锡即将步入地铁同城的新纪元，区域间的互联互通已从“接合血管”逐步升级到“打通经络”。“我们殷切期盼大家能常来无锡走走看看，携手续写太湖明珠与东方明珠珠联璧合的崭新篇章！”市委人才办负责人满怀憧憬发出邀约。

市委常委、组织部部长高飞参加大会。

(上接第1版)工程师傅彪指着一台无人机兴奋地说，这台最新研发生产的AT1300h油推电起混合动力载货无人机刚刚试飞成功，已经有订单在手了。牧羽航空二十年来持续拓展低空经济领域，聚焦电动固定翼飞机、重型载荷eVTOL等低空空客器的结构设计、材料开发、工艺研究、产品研发及生产，具有强大工程制造能力，目前已自主先后研发出9款产品。

苍穹广袤，高远无尽，蕴藏着蓬勃的生机与梦想。航空航天产业是国家战略性新兴产业，是高端装备制造业竞争的战略制高点。航亚、乘风、牧羽……在无锡空港经开区集聚有一大批重大项目、龙头企业，它们锚定“蓝天赛道”，助力临空经济蓄势高飞，目前空港经开区航空航天产业链产值规模达到100亿元。

进击新赛道底气何在？“空港枢

(上接第1版)住在这里大幸福了。”“90后”姑娘肖峰和发小约在北塘大街，开启了一场“city walk”。两个姑娘从小在运河边长大，看到河畔的这条老街变得时尚灵动，兴奋地拍下了一组组合照。

这个沿河项目南起接官亭弄，北至北尖公园，岸线全长约3.58千米，记者沿着蓝白色的步道，在“绿茵湾”“活力带”“记忆廊”3个主题段感受到了运河不一样的美。“最有标识度的是步道的主色调，看到的市民都称之为Tiffany蓝，是我们通过几个样板、几次调试之后，匹配时尚、年轻、活力的定位，才确定的。”江苏古运河投资集团有限公司副总经理王斌介绍，改造前，这条路防冲不达标，缺少人行道，路边也是杂草丛生，改造中，通过巧妙的设计，都一一解决了。

过去，因便利的水上条件，北塘大街沿街形成了四大码头，享誉大江南北。现在，全新的北塘大街为锡城百姓带来了满满的幸福感，续写着新的历史。“我们将通过抬高至防汛墙顶标一样的高度，利用防汛墙自身的宽度，作为人行通道的补充，形成1.5米宽的滨水走廊。”王斌介绍说，利用现有绿地，架设木栈道，既保留了现有乔木，又可保证通行，人行其中可看到运河水面，大大提升了滨水步行体验。同时，结合无锡人的运河记忆，在这条步道上，还

向云端，飞向“蓝天赛道”

纽”是临空经济的核心，空港经开区位于苏锡两城几何中心，坐拥无锡硕放机场，“空铁水陆”交通齐备。更重要的是，这里蕴藏着制造业的澎湃之势，空港拥有企业1800余家，规模以上工业企业超200家，其中国家级专精特新“小巨人”企业7家、省级专精特新中小企业41家，蓬勃发展的高端制造为空天产业赋能，“能够为航空航天产业提供全国乃至全球领先的加工设备，能够满足各类航空零部件的生产需求，不少企业还成功打入了商发、航发等国内大厂的供应体系。”空港经开区有关负责人介绍，比如航亚科技的客户已经覆盖法国赛峰、英国罗罗、美国GE等全球主流航空发动机厂商，更成为中国航发集团成立后

投资入股的一家发动机关键零部件战略供应商。

以“航空+制造”的临空产业特色，空港经开区先后招引了乘风航空航空发动机热端关键零部件制造、通流科技航空航天发动机关键零部件、同合碳航航天材料科技预制品制造中心、楼蓝科技航空发动机燃烧室单元先进零部件制造项目、鸿鹏动力涡轮航空发动机研制、尚实航空发动机无锡总部及产业化基地等一批重点产业项目，同时鼓励企业联合高校进行产学研攻关，比如推动乘风航空与北航合作攻关两机领域平台设计与仿真；无锡桥成与哈工程合作攻关航空复杂内腔结构零部件制造的超声波增材制造技术；江苏通流与哈工程合作发动机火焰筒薄壁件矫正控制

环境重塑，绘就“人水城”共融新画卷

重建了接官亭及仿古亭、廊，设计了林影观亭、印象米市、河岸聚场、林荫趣语等景观点。

两河沿线串起城市风景

沿河一路走，一路皆是景。从山北大桥至凤翔路的“绿茵湾”兼具颜值与内涵。结合周边居住用地，这一主题段强化了岸线与腹地的联动，有桥畔乐园、水湾小坐、杉影游廊、石台远望、站旁幽径以及浮栈观水等多个景观节点，500平方米的桥下全龄健身空间、林下转角休憩空间，每一处设计都极具人性化，且艺术感十足。记者注意到，原本船只停靠的驳岸和吊机底座得以保留，也换上了一袭“蓝装”，以现代装置艺术的方式呈现，在守护历史记忆的同时，更打造了新地标，成为河畔的一处打卡点。

让河畔居民赞不绝口的还有环城古运河慢行系统。其先导段以林下运动空间和民族工业为主题，串起体育公园和纱厂工业遗址，打造出全龄运动空间，引领着全新的都市“慢行”生活方式……从点出发，以线延伸，“两河”逐渐成为串起城市风景线的主轴。环城古运河全长约

11.5公里，自2022年以来，黄墩墩、运河艺术公园、古运河（东门段）启动区示范段、淘沙巷古街区等古运河重要节点更新工程陆续完成。根据建设计划，古运河全线年内完成三道贯通、海绵建设、城市家具、景观提升、学校家长等候区等建设后，将串联起更多城市风景，持续提升百姓的幸福感、获得感。

据了解，京杭大运河东西两侧堤防达标建设，除了已完成的北塘大街（接官亭至北尖段）紧急建设工程和金城大桥至华清大桥改造外，后续，还将进行金城大桥至蓉湖大桥提升改造，启动运河西岸整治。针对沿岸风貌，梁溪区还将同步实施运河沿线“三道贯通”和景观提升工程，完成环城古运河慢行系统闭环，打造靓丽生态绿廊。

未来游运河将有新体验

随着一项项两河工程的推进，运河畔越来越多地走进市民的日常生活。记者了解到，南尖公园即将完工，将会打造成青年休闲娱乐集聚地。与此同时，北尖儿童友好示范公园将启动招标，将打造全市最大的户外亲子乐园。

技术，集聚创新资源，孕育新质生产力。

依托全国航空航天产业快速发展的“天时”，紧邻无锡硕放机场以及高端制造业的“地利”，借力校地企全面合作的“人和”，筑梦“空天”渐渐照进现实。打造临空产业集群，空港目前正在争创国家级临空经济示范区，优化产城融合规划布局。两年前开园的无锡航空产业园规划面积4.5平方公里，重点发展以整机制造、航空材料及关键零部件、航空机载设备和系统、航空装备为重点方向的航空产业，以微小卫星、商业航天运载器、卫星地面终端制造为重点方向的航天产业，同步发展以航空维修与技术支持、通航运行相关服务、北斗应用服务、航空物流、航材贸易和航空金融为重点方向的航空航天服务业。预计至2035年，园区产值规模突破1000亿元。

(杨明洁)

此外，江尖公园和古运河（东门段）的更新改造也在进行中，全长2.4公里的古运河（东门段）一河四园的滨水空间提升改造也即将开工建设。

在无锡，不仅能看到运河新景，游运河的方式也在更新。环城古运河段、清名桥古运河段亮化提升工程，让建筑、雕塑和自然景观在夜晚会展现出别样的魅力。“我们将在江南古运河度假区范围内，推出沉浸式夜游，通过已经开通的无人微巴串联名人故居、特色景点，打造岸上人文游线。”梁溪文旅发展集团有限公司总经理俞奇介绍，除了岸上游线，今后还能在空中游运河。梁溪区与亿航智能携手打造的全国首条eVTOL低空航线，于6月1日上午实现首飞。依托运河在无锡扮靓而过的特点，后续，还将开拓定制化游线，不久之后，市民就能乘坐eVTOL游运河。

大运河是经济命脉，亦是文化纽带。而今，无锡运河沿线依然是活力地带，发展前沿。

梁溪依河而建、缘河而兴、因河而美，千年运河繁荣了地方经济，更塑造了品质城区。眼下，梁溪区正精心打造惠山古镇、接官亭景区，提档更新清名桥历史文化街区，推动运河湾片区跃出形象，“两河”活态遗产正焕发勃勃生机。

(韩玲、张月 文/敖翔 摄)