

以道路“绿波提速”服务城市“发展增速”

# 123条“绿波”刷新驾乘体验

**本报讯** 昨日下午，记者驾车以每小时55公里的速度行驶在锡山区联福路，一路绿灯通过12个红绿灯路口。这段道路周边聚集了多家规上企业，绿波道路的高效运转不仅提升了道路通行效率，更为周边产业发展提供了有力的交通保障。记者从市公安局交警支队获悉，2024年以来市区累计新开辟55条绿波道路，新增96个自适应控制路口，以道路“绿波提速”服务城市“发展增速”，大幅改善城乡道路驾乘通行体验。

绿波道路是实现主干道路提速最有效的技术手段之一。无锡交警基于“城市交通大脑”对城区路网结构特点与干线交通流向的研判分析，合理划

分绿波控制各分区、科学制定绿波控制策略，形成一张片区高覆盖率的绿波网络，满足复杂行程的出行需要。“目前全市连续四个路口以上协调的绿波道路累计已达123条，让城区车辆停车次数和行程时间再次实现了双降，给予市民良好的通行体验。”交警支队科技大队信控中心相关负责人表示。

绿波道路一般在非夜间的平峰时段更能发挥作用，设计速度一般在每小时40公里—55公里之间。夜间因为车流较少，能见度较差且驾驶员容易分心驾驶，故不适合设置长距离的“绿波”。华清大道、锡东大道、长江路等多条主干道根据路网交通流量特征设置成分段绿

波，如华清大道观山路路口至和风路路口、华清大道梁东路路口至高运路路口等，均根据不同时段的交通需求设置“绿波”。

绿波道路如此给力，为何不多建？“绿波”的实施是对周边多条道路效率权衡的结果。我们要对各交通干线上的信号控制路口进行梳理，根据各路口道路渠化设置、信号设备、交通流量等条件综合分析设计绿波道路。”交警支队科技大队民警刘锡华介绍。如贡湖大道路段交通流量较大的金城路口、金石路口高峰时段因四个方向均车流饱和，通行缓慢，不适宜与其他路口进行绿波控制。贡湖大道金石路路口以南至观山路路段之间的信控路口流量均衡，信号周期适

合统一，满足“绿波”设置条件。

绿波道路之外，优化交通信号设计、建设自适应控制信号灯也为路口车辆通行提高了效率。在高浪路—瑞景道四个路口的红绿灯旁，电子屏上均显示着“自适应控制”，由安装在路口的雷达链接路口信号机，与云端的城市交通大脑作联动计算。这些设备就是无锡交警设置的交通流检测器，可实时检测到达路口的交通流，从而实现信号配时与交通流量的高度匹配。“贡湖大道—清晏路、东亭路—二泉路等潮汐现象明显的路口，都已经装上了自适应控制信号灯。”刘锡华表示。截至2024年底，全市累计自适应路口已达127个，今年还将进一步推广。（崔欣润、实习生 王楠）

## 闲置地变身全龄活力场

5日，惠泉花园小区，一个由闲置空地改造而成的全龄友好活动场所成为居民的好去处。

惠泉社区工作人员在日常的走访中，了解到该片区居民一直缺少一个休闲娱乐的场所，于是社区依托“把支部建进小区”，通过“有事好商量”协商议事平台，将这块空地改造包含儿童游乐设施、老年人锻炼休憩的全龄友好场所，提升居民的获得感幸福感。（吕帆 摄）



# “啄木鸟”提前介入及时处置

老城厢城市运维更精细、更高效

“发现一处行道砖破损、一个路边垃圾桶有问题，我都上传平台了。”早上10点多，梁溪区城市运维信息采集员任敏已经进行了2个多小时的路面信息采集，平台汇总其他采集员上传的涉及城市精细化管理的问题后，20多件问题已经被流转到具体部门等待解决。虽然问题很琐碎，但在任敏看来，都是必须及时发现、处理的“城市害虫”。

2024年以来，梁溪区创新在老城厢核心“1+4”片区实施城市运维“提前介入”模式，任敏被聘为信息采集员。像她一样的城市“啄木鸟”有53人，按照“全区域、全覆盖、全要素”的标准，主动开展问题采集和信息普查。变被动管理为提前介入，对散包垃圾、零星非机动车违停、乱张贴等简单事件前置处置。

“根据《梁溪老城厢城市更新实施意见（2023—2025）》，我们制定了《梁溪区城市运行管理一网统管三年行动方案》，将‘1+4’片区约26.4平方公里纳入城市运维管理机制。”梁溪区城管局数字城管监督指挥办公室李晨穗告诉记者，“啄木鸟”信息采集从2023年在“龟背壳”内试运行，到去年在古运河度假区、崇安寺街道、清名桥街道、惠山街道、北大街街道推广，目前，“啄木鸟”队伍已经处置了各类问题61054件，普查城市基础设施信息数据1862条。

发现问题，下一步就是解决基础设施运维主体不明、管理真空等难题。“除了信息采集队伍，我们还通过区属国企引入专业化设施运维服务队伍，负责对尚未纳入市、区管养的亮化照明、绿化管

养、土建修缮等城市基础设施进行施工修缮。”李晨穗说，老城区经常会需要及时修补的小问题，需要服务队伍及时行处置。截至目前，这个队伍共主动处置各类部件问题20793件，市级采集数据中问题数同比下降18.6%，显著提升了梁溪区城市部件管理水平。与此同时，市容秩序、环境卫生、设施部件等事项的管理主体与运维主体责任清单也逐一厘清，结合“1+4”片区城市运维工作实际，梁溪城管部门科学制定了信息采集队伍、部件设施管养、环卫一体化作业、市政园林设施养护等4套考核办法，让所有管理都有规则可遵。

除此之外，梁溪区探索人工智能算法、无人机、数字孪生等新技术在城市运维场景中的实践应用，提升管理效能。

在梁溪区城管局数字中心，记者看到，超大的屏幕上，依托“梁溪智脑”，信息采集员采集的各类问题，在几秒之内就被分发处置，而通过“视频中台+人工智能算法”，“梁溪智脑”的工作人员可以高效发现各类市容问题，为城市运维提供了强大的数据支撑。“我们还有无人机队伍、机器人‘梁小管’以及人工智能信息采集车，将高空视角构建立体巡查的内容传回智脑，使城市运维巡查更加全面、高效。”李晨穗说。

据悉，梁溪区城管部门正在构建城市基础设施部件数据库，将城市家具、公厕、停车场等信息融入“数字孪生”应用场景，实现城市部件一张图，真正推动数字技术与城市运维工作的深度融合。（韩玲）

## 惠山：“脱胎换骨”，开启“二次创业”新征程

成为汇集高铁、城际和地铁的综合交通枢纽。惠山城铁站作为无锡唯一一座“通达东西，链接南北”的十字枢纽，将成为无锡链接长三角的又一重要“窗口”。“新的一年将整合前洲、玉祁等区域资源，推动高铁新城成为惠山‘脱胎换骨’的重要一极。”区相关负责人说。而在前不久，阳山休闲旅游度假区创建国家级度假区的行动全面启动，文旅新质生产力板块功能区建设吹响号角。

深化“3+1”功能区改革，依托优化机制增添发展活力。“加强统筹发展，促进产业项目跨区域合作、公共配套跨镇街布局。”程松说，新的一年，将推动各功能区从物理整合转向化学融合，推动惠山经开区争先进阶、惠山高新区去筹创成、阳山休闲旅游度假区升格国家级、惠山高铁新城良好开局。

最近，历经十余年谋划的无锡“十字枢纽”规划正式落地，未来惠山城铁站将

资源，集聚更多体现新质生产力的项目、优质企业。以深化营商环境改革配套，惠山将全面融入长三角全国统一大市场先行区建设，迭代升级《营商环境方案》，健全“一门、一窗、一网、一次”服务机制，推动更多项目“拿地即开工”。

### 改旧貌换新颜 书写城乡蝶变建设答卷

推进更新焕新、“扫清桌面”，实现城市重建。“新的一年，惠山将统筹推进新城建设和老城改造，大力实施具有惠山特色的‘新工改’，积极推进低效用地整治盘活，推动重点片区功能优化、空间美化和管理精细化，打造生产生活生态新空间。”程松说。

城市更新、城乡蝶变，惠山正在加紧推进重点项目建设。区相关部门负责人说，盐泰锡常宜铁路惠山枢纽建设已启

## 改造焕新，火车站北广场出行体验再升级

及兴昌路皆设置了交通指示牌，为司机精准引路。

同时，为了方便出站的旅客找到上客点，出站口特别打造了“立体式”标识体系，不仅有顶部吊牌指引，道路上的地贴亦进行了完善。

记者在北广场出站口看到，工作人员正细致检查引导地贴，将破损处修补完好并补充通至上客区的新标识。沿着地贴前行，旅客能快速找准目的地。

细节处更显服务品质。此次改造，无锡通商商业管理有限公司还在地下车库主要道口，增加8块分流指引地贴，在主要的人行出入口增设6块停车场平面布局图。同时，在人流较多处增设两个保安岗位，为旅客和车主提供咨询引导服务。

为了应对即将到来的春运，为出站的旅客提供更及时的引导和帮助，出站口还增设流动志愿服务站。“确保旅客出站后若有需要，第一眼就能看到。”刘晔说。

## 村里的小游园 建好更要管好

市长在线 民声留言板

在宜兴市丁蜀镇施荡村的核心区域，有一处名为“施西游园”的小公园很受老百姓欢迎。近日，经过一番整理，近2000平方米的小游园干净整洁了许多。

“施西游园”原是一个废弃水塘，周边有120多户村民。“老百姓一直想有个家门口的小公园，茶余饭后可以散散步。”施荡村工作人员吴朴介绍。多年前，施荡村在废弃水塘处规划建设了小游园，但其中规划了步行道，放置了石台、石凳，最关键的是就在村民“家门口”，村民一出门就可入园。结合村庄环境整治，施荡村还将紧邻游园的农房外墙进行了出新。同时将沿河区域的违建全部拆除，拆出来的空间，施荡村帮村民规划了小菜园，还修了屋后步行道。

不久前，有村民向市长在线·

民声留言板反映，小游园内杂草较多，环境脏乱。村委了解到相关情况，立即到现场查看，并安排村级物业管理家处理。“小游园作为村级公共空间，建好更要管好，村庄环境整治需要形成常态化机制。”吴朴表示。

让幸福感知手可及，可观可感，施荡村从民生实事入手，让百姓一出门就能感受乡村的美好。目前，村里有两处河岸整治工程正在实施。在东南塘河附近，记者看到，工程施工已接近尾声，原来的土质驳岸已全部硬化，村民家门口的场地更加敞亮。“河水清了，家门口干干净净，看了都舒服。”85岁的村民陈南助告诉记者。下一步，沿河整治出的空地将为百姓规划菜园，打造美丽菜园工程。古道圩河位于村级入口，是村级“门面”。这几日，驳岸整治工程也已接近尾声。下阶段，施荡村还将实施沿河电线入地工程。百姓家门口2米宽的村道将拓宽至4米多，同时进行硬化、亮化，让村民家门口靓起来。（蒋梦蝶）

## 2.5万余幅作品“醉艺江南”

全国美术高校艺术旅游写生活活动在阳山“开榜”

**本报讯** 1月3日，在2024年全国美术高校艺术旅游写生活活动闭幕式上，无锡阳山生态休闲旅游度假区负责人再发“邀请书”，今年开春后，将再度开启涵盖全国的写生活活动，“欢迎各位艺术家、各位同学扎根阳山乡村振兴的沃土，开展更深层次的合作，通过艺术作品、精致画作，为阳山、惠山，再增一些艺术气息，再添一份灵秀之气，再创一抹意境之美。”当天，从全国2.5万余幅作品中遴选出的入展作品5幅、入选作品10幅、入围作品20幅“开榜”亮相，从不同的角度绘出阳山、惠山和无锡之美。

以桃为媒，以文会友，以农兴旅，以心促养。阳山自2017年开始每年举办全国美术高校艺术旅游写生活活动，每年吸引近5万名艺术院校师生前来采风创作，青年人才在桃乡大地上犹如“草木蔓发”，推动形成更多文化艺术新质生产力“春山可望、未来可期”。去年7月在首都北京举办艺术旅游写生活活动历年获奖作品展，展出8年来150余所高校师生描绘的无锡秀美山川、历史名胜和人文景观，以艺术为媒对接国家战略、高端资源、创新前沿热潮。

从古朴香樟的建筑到绚丽烂漫的风景，从细腻温婉的水墨画到色彩斑斓的油画，每一件作品都是对“醉艺江南”这一主题最深情的诠释。“无锡阳山生态休闲旅游度假区负责人说，本届大学生的作品，更直观生动地传播和推广了‘太湖明珠 江南盛地’的美好形象。艺术搭台，校地共建。当天，5所艺术院校与阳山、桃源等5个村庄签约共建青年艺术家实践基地，将高校的艺术教育资源与阳山的自然风光、文化特色相结合，为青年艺术家们提供了一个富有灵感的实践平台。

“通过持续举办高校艺术旅游写生活活动，我们希望能够架起艺术的桥梁，打造一批拿得出、叫得响、走得远、有影响力的高质量画作，全方位厚植阳山人文底蕴、提升阳山文化内涵，为阳山争创国家级旅游度假区夯实文明厚度和精神高度，奋力绘好‘桃甜、景美、乐生活’的美丽阳山新图景。”无锡阳山生态休闲旅游度假区负责人说。（裴培兴）

## 1500余名师生“打擂”赛技能

赛项设置、比赛内容与世界职业院校技能大赛对接

**本报讯** 1月4日，随着电子商务赛项角逐结束，2024年无锡市中等职业学校技能大赛落幕。据悉，本次大赛在赛项设置与比赛内容方面深度对接世界职业院校技能大赛标准，紧密服务无锡“465”现代产业集群和“5+X”未来产业发展体系，吸引了1500余名师生参赛。

本届比赛共设12个赛点，涵盖13个专业大类、37个赛项，参赛选手在智能制造、新材料智能生产、艺术设计、城市轨道交通等众多专业领域展开激烈角逐。无锡旅游商贸高等职业技术学校酒店服务赛项指导老师王心茹介绍，赛项接轨世界职业院校技能大赛的标准，比赛内容和要求变动较大，更注重创新，考验学生的综合素养

和指导老师对行业的了解。“比赛要求选手在规定时间内完成从申场到部门沟通等步骤，还需要选手边操作边解说，挑战很大。”她表示。本次大赛全市共有24所学校、620支队伍、超1500名选手参与。其中江苏省江阴中等专业学校以28个赛项的参赛数量位居第一。参赛人数相比往年有所增加，尤其是技工类院校共有111支队伍参赛，参赛人数增加明显。

另悉，在2024年世界职业院校技能大赛中职赛道中，我市获得6金3银，5年制高职赛项夺得1金1银，金牌数量居全省前列。此次在市级大赛中名列前茅的选手已经备战今年3月举行的省级比赛。（陈春贤、高宇）



### 采摘乐

小寒节气，江阴顾山一处草莓大棚内呈现“冬闲人不闲”的繁忙景象，不少市民穿梭其间，手提果篮，体验采摘乐趣，尽享悠闲时光。（朱吉鹏 摄）

### 修枝忙

日前，新吴区鸿山葡萄园迎来一年一度的冬剪作业。连日来，鸿山街道积极组织动员、引导果农抢抓时令，科学开展葡萄修剪作业，为葡萄丰收打好基础。图为昨天，果农正在修剪葡萄树枝。（宗晓东 摄）