闻风而动 守护安全

大风伴随沙尘和降温，预计明日影响逐渐消失

12日中午，受较强冷空气和气旋共同影响，大风到达无锡，最大风速达到10级，出现在宜兴湖面上，市区内阵风8—9级。13时—14时，无锡有9个气象站的极大风达到8级以上。预计这股大风到13日白天有所减弱，到14日逐渐消失。

大风还带来了沙尘，记者从无锡气象部门获悉，大风把北方的污染物吹到南方，空气中的颗粒度也比较大，使得能见度相对降低；大风也让气温顺势下降，出现气温倒挂，结束了前几日的初夏体验。

系统科学布防，及时防范应对。无锡各部门已积极行动，迅速果断筑牢“安全防护网”。

加大重点水域巡航

全市交通运输系统立即响应、提前部署，迅速进入迎战状态。市交通运输局全面研判大风天气对交通运行的影响，突出重点领域，强化防范应对，切实落实风险管控、隐患排查应急准备和处置等措施，筑牢“安全防护网”。相关部门突出防范重点，落细落实各项措施。

交通执法支队密切关注大风天气动态，加大重点水域的巡航管控，增加巡航力量，提高巡航频次，与此同时，强化夜游船、游轮监管，严格执行恶劣天气船舶禁限航要求，落实船舶进港避风、停渡停航等措施，切实做好水上风景区和旅游客运的安全管理。

守护市民平安出行

4月12日凌晨至午间，无锡地铁车站设备维保人员分组开展安全隐患巡查排查，对车站外出入口玻璃、高风亭百叶窗、地徽等容易出现隐患的设施逐一检查、加固、支撑，确保安全稳固。

全线车站、车辆段值班人员对站区、库区展开拉网式排查，利用智慧巡检排查系统，逐一对门窗的密封性、排水渠的通畅度以及沙袋的配备情况细致检查，确保不放过任何一处安全隐患，用严谨、专业、智慧的态度为我市地铁运营筑牢安全防线。

新吴区新安街道城市管理条线严格执行24小时应急值班值守，对区域主次干道、背街小巷开展拉网式排查。重点排查户外广告、店招标牌、围挡等设施，对于存在松动、破损、老化等安全隐患的广告牌，当场进行加固或拆除，严防倾倒、坠落等问题的发生。

在大风来临前，梁溪城管惠山中队巡查发现老永乐路某综合体2—3楼有一处户外广告存在明显老化。经核实，该店铺已停业，与业主沟通后同意拆除。城管部门及时报备，并组织施工单位拆除了这块长约15米、高1.5米、面积约20平方米的老旧广告牌。

大风过境期间，锡山区城管局各中队开展巡查工作，做到第一时间排除安全隐患，确保人民群众出行安全。4月12日下午，东北塘中队将锡港路福利院段的倾倒护栏扶起并加固；鹅湖中队协助市民扶起被吹倒的非机动车，搬运道路上被大风刮倒的树枝；东港中队及时清理道路上的断枝、倒伏广告牌，排除各类安全隐患；羊尖中队对五洲国际楼顶大型户外广告进行专项安全检查，对吹倒护栏进行扶正，确保道路安全畅通。

无锡经开区执法监督局巡查检查海岸城、万象城等综合体和商业写字楼等楼顶广告设施和沿街店招标牌35处，督促产权单位及时做好加固。

科学布防及时应对

锡山区国家现代农业产业园打出防灾“组合拳”。锡山区国家现代农业产业园相关负责人介绍，4月11日工作人员提前对高压线沿线企业进行入户通知，提醒企业负责人要做好大棚加固措施，固定轻质物，防范“漂浮物”，保护自身生命及财产安全，共计8家次。此外，园区安排了水电等基础设施保障人员24小时待命，遇到突发情况时能够第一时间采取应对措施，减少企业财产损失。

新吴区住建局安全质量监督站根据全省大风天气防范应对工作视频调度会部署要求，提升风险防范的责任感和敏锐性，密切关注气象预测和预警响应通知要求，持续督促企业做好对建筑工地现场深基坑、高边坡、脚手架、建筑起重机械、临时用电等重点危险源，基础开挖、地下室支护结构、地下管线施工等重点环节，临时工棚、简易宿舍、围挡等重点部位，防涝排水设施、机电设备等重点设备的隐患排查。

4月12日一早，无锡经开区执法监督局的30名城管队员与40名一线作业人员针对区内的易积水点进行巡查，目前易积水点排水正常无积水，路边有少量的共享单车与非机动车被大风吹倒，工作人员也已扶起。

无锡经开区执法监督局还储备了应急抢险泵车4辆、作业车16辆、水泵22台、编织袋1000个、防汛沙袋3000个、推水板50个、挡水板300个等，现已全部到位。物资设备状态良好，随取随用。

截至4月12日9时，全市城管系统共出动城管队员5000余人次，出动环卫人员4.5万余人次，出动各类车辆6200余辆次，组织安全生产检查192次，消除安全隐患191处。

（本报记者）

堰桥高中首班“周末版”校园定制公交正式发车

风雨中，校园定制公交守护“回家路”

本报讯 “天气预报有大风大雨，原本还在愁，现在有了这么周到的校园定制公交，真好！”4月12日，在风雨中，堰桥高中首班“周末版”校园定制公交正式发车，满载着100多名学生踏上回家的旅程。

“通过前期调研，我们发现有500多位学生有这个需求。”无锡市堰桥高级中学副校长张加梅介绍。目前，堰桥高中从高一至高三有近2000名学生就读，虽实行了不同年级错时放学，但大量的私家车依然会导致校门口拥堵不堪。不仅如此，由于居住地较为分散，且距离学校较远，学生大多会选择乘坐地铁回家，而学校至地铁站又需要搭乘公交车转车，回家路可谓耗时耗力。

根据前期需求调研和收集，无锡公交创新打造“地铁接驳+区域覆盖”方案：1号线直达堰桥地铁站，实现公交轨道零换乘；2号线沿途停靠前洲（冯其庸学术馆）站，终点站玉祁客运站；3号线沿途停靠石塘湾站、洛龙站，终点站洛社客运站，实现公交无缝换乘。

小张是该校高一的学生，住在梁溪区的他以往周末回家时，都会选择打网约车，虽说可以直达回家，但校门口的拥堵，也需要让他等待10分钟以上才能坐上车。“现在我可以乘坐校园公交，再转地铁就到家啦！”

“错过一趟公交就要等近半小时，碰上下雨就更不方便。”刘女士的女儿在堰桥高中上高二，由于周末家长常要加班，便让孩子自行回家，但从校门口到地铁站的这段路让她头疼不已。虽然站台就在校门口附近，但公交间隔时间长，且乘坐人数多，万一错过或者没挤上就只能等下一班，“现在能直达地铁，孩子省力许多。”

“有了定制公交，家长老师都放心。”该校高二老师季道帅告诉记者，班上有一位住在新吴区硕放的学生，每次回家都要花费近3小时的时间，尤其是为了乘坐公交车，该学生还需要拉着行李箱，步行20分钟才能到指定公交站，如今他可以乘坐定制公交，直达站台，“不少家长在群里反馈‘真好’‘希望每周都如此’……”

校园专线的开通能够缓解校门口的拥堵。记者在现场发现，校园正门口仅有双向单车道，此次放学，虽然家长停放的车辆几乎可以绕校一周，但道路中央留足了可通行的区域，车辆进出皆顺畅。“除了每车安排一位随车安全员，我们还会在校门口安排2—3位志愿者，进行交通疏导。”无锡公交集团惠山分公司堰桥营运部部长沈竹介绍。

据了解，此次还只是堰桥高中校园定制专线的第一期。“后续我们将定期评估客流数据，适时加密班次、延展线路。通过线上问卷、学校反馈等多渠道倾听诉求，让更多学子享受‘从校门到家门’的安心服务。”沈竹说。

（徐兢辉、陆飞宇 文/吕枫 摄）

教育协同发展，锡宜一体化再进阶

（上接第1版）“跨区域的学前教育合作办学实现了教育资源共享、教学理念互通，真正让农村娃娃享受到了优质教育资源。”周铁镇中心幼儿园园长何玉莹介绍。

聚才引才

赋能地方高质量发展

锡宜快巴近日开通，在江南大学本部和宜兴校区分别设站，途经两个校区的S2线也正在加快建设之中。与此同时，江大宜兴校区一期二阶段工程正在紧锣密鼓地推进中。办学规模的逐步扩大，为宜兴带来更多人才的同时，也更好地赋能城市发展。目前，江南大学宜兴校区共有材料、环境、设计和马克思主义四个学科方向的学生1300多名。

高校的落地，对于宜兴推进科技创新和产业创新融合发展至关重要。目前江大与地方产业高度协同下，合作广度不断延伸。为提升学科与宜兴产业的匹配度，江南大学特别开设了紫砂艺术设计方向专业硕士。作为全球顶尖学科，设计学院来到宜兴就立志为宜兴紫砂产业注入新能量。在生命健康领域，陈坚院士团队牵头在宜兴成立江南大学食品与生物技术研究院，引进孵化企业8家。目前，江南大学宜兴研究生院有140余专任教师入驻，均具备博士学位和高级职称。从校方了解到，自宜兴校区设立以来，校地达成科技合作项目128项，合同金额5000余万元，涵盖环保、材料、生物医药等重点产业。

人口集聚，是城市发展的最大红利。除了把做强产业作为导入人口的关键抓手外，宜兴借力锡宜一体化，吸引更多的高职院校落地来集聚年轻人。据了解，无锡职业技术学院宜兴校区、无锡交通高等职业技术学校宜兴校区、江南影视艺术职业学院宜兴校区将力争在今年开工建设，业内人士估计，这几所院校建成投用后，将为宜兴带来近3万名学生，成为宜兴人口导入的重要渠道。一体化发展，同样会带来双赢的局面，宜兴校区的设立，也将助力无锡高职院校进一步做大做强。

（胡志杰、蒋梦蝶）

如何焕新场景，让“赏花经济”长红？

（上接第1版）

在“延链”方面，无锡文旅依托花卉资源开发各类高附加值产品，摆脱对“门票经济”的依赖。梅园的梅香红茶，花香与茶韵融合，让游客在梅花凋谢后依然可以回味那份美好；雪浪山生态园设计薰衣草精油、薰衣草枕头、香包、书签等近200个产品；鼋头渚推出樱花风铃、樱花棒棒糖、樱花雪糕，为景区带来了254.5万元的营收。

另一方面，做好“赏花+”文章，推动农文体旅商融合，释放“一花开，百业兴”的乘数效应。以锡山区严家桥村为例，600亩油菜花田搭配严家桥老街的江南小吃，形成“赏花+美食”体验；结合锡山区“宛山湖马拉松”设计花海赛道，赛后联动音乐市集带动周边餐饮、民宿消费。据统计，村民年均收入达4.2万元。

讲好故事、做好服务，在万花丛中“破卷出圈”

放眼长三角，拥有“招牌”花卉的景区很多，但“撞花”“撞景”的也不在少数。加上部分景区营销、消费模式雷同，游客舟车辗转，收获的还是似曾相识的风景与体验。如何不落窠臼，避免陷入“千园一面、万花同色”的困境？除了“焕新”产品、延链拓界外，还可以通过文化赋能、服务加码来实现“破卷出圈”。

业内人士指出，“赏花经济”想要摆脱视觉消费的浅层逻辑，可以向文化价值要效益，充分挖掘、解码花卉的精神象征、历史脉络与民俗内涵，讲好无锡故事。在今年梅园举办的第十九届中国梅花蜡梅展览会上，一组室外大型展陈令人眼前一亮，设计师利用梅桩、古风展架等元素，将梅花高洁、坚韧的品性，与梅园修建者荣氏兄弟的民族气节与家国情怀并置。游客不仅欣赏了花，还读懂了花背后的风骨，拥有了更加深层次的体验。

要想获得更多“回头客”，一朵花外的功夫不能少。赏樱季期间，市文广旅游局与滴滴联合组建文旅保障车队，提供安全便捷的出行服务，并发放手绘地图、主题明信片、畅游优惠券包；油菜花开时，羊尖文旅微巴专线“返场”，从羊尖客运站始发，免费接载游客前往严家桥花海、水乡露营基地、绿羊温泉农场等景点。“交通、住宿、餐饮等基础配套服务都要跟上，还要有数字化智慧服务系统、合理的物价监管体系、透明的投诉处理机制，体现整个城市的热情、友好。”王洁平说。

（黄梦羽 文/吕枫、宗晓东、敖翔 摄）

创新引领，锡企破解沥青废气处理难题

（上接第1版）只要炉内温度控制在750℃以上，烟气在高温区停留时间超过1秒，有毒有害物质就会被彻底分解。在此基础上，他们还将焚烧产生的余热进行再利用，创新性地将余热输送到原生料或再生料的加热区形成内循环，余热得到利用的同时，处理沥青废气的成本更是从原来的每吨30元降到了每吨1元。

“这套系统让沥青再生从‘耗能治理’转向‘产能增值’。”张华透露，上海市凯达公路工程有限公司自去年10月应用该技术后，生产的12万吨沥青混凝土中废旧沥青再利用的生产量达到4.8万吨，沥青烟排放量仅为每立方米5.8毫克，远远低于国家规定的每立方米20毫克以及江苏省规定的每立方米8毫克的标准。不仅如此，雪桃重工的这套技术还在经济和适配度上有着压倒性优势，这套设备的购置成本不足进口设备的70%，且模块化设计与现有国内外设备的适配率达100%，改造周期在30天内就可完成。

作为无锡一家土生土长的民营企业，雪桃重工早已尝到科技与产业创新融合带来的甜头。张华介绍，雪桃重工近三年累计投入研发资金近千万元，攻克了17项关键技术瓶颈，获得上百项国家专利。其建设的智能化沥青再生装备生产基地被列入江苏省“双碳”重点项目，预计今年产能突破50台（套）。此次研发成功的VOCs（沥青废气）焚烧及余热回收设备，不仅在科技创新方面取得了显著成果，更在产业创新领域展现出巨大的引领作用。通过实现废旧沥青的高效及环保处理、余热的循环利用以及设备性能的大幅提升，该技术为道路养护行业带来了环保与经济的双重效益。目前，苏州一家路面施工企业已订购此成套设备，产品本月底就将发往施工现场。

（尹晖）

海峡两岸系列文化交流活动开幕

本报讯 12日，以“两岸和合 爱跨山海”为主题的2025无锡灵山海峡两岸交流基地系列文化交流活动在滨湖灵山景区正式启动。省台办副主任封志成、市委常委马良出席活动。来自海峡两岸的200余名嘉宾代表共聚一堂，见证这一跨越海峡的文化盛事。

2015年，无锡灵山被国台办授予“海峡两岸交流基地”。十年来，该基地以促进两岸同胞心灵契合为目标，举办了包括世界佛教论坛、青年公益发展论坛、和合书画展和慈善音乐会等在内的上百场两岸文化交流活动。2025无锡灵山海峡两岸交流基地系列文化交流活动涉及海峡两岸青年公益发展大会、“锡望您来 青春同行”台湾大学生研习营、春晖农禾计划等活动，活动内容丰富，形式多样。其中，台湾大学生研习营活动台湾学生将分三批来锡开展交流研学，双向奔赴，共赴一场跨越海峡的青春之约。

当天的活动现场，中国社会科学院社会学研究所研究员杨团和台湾杰出青年代表韩定国被聘为“海峡两岸青年公益发展大会特别顾问”。

（邵旭根）

无锡·烟台书法作品交流展开幕

本报讯 4月12日，“湖海墨韵——无锡·烟台书法作品交流展”在无锡市工人文化宫开幕。展览汇聚了两地百名书法家的百幅作品，涵盖书法、篆刻等形式，蕴含着书法家们对传统文化的深刻理解，又彰显出个性表达，充分展现了两地书法艺术的不同魅力和地域特色。市政协副主席韩晓枫出席开幕式。

以书法为媒，书写两地艺术新篇章。无锡与烟台两地书协曾于2011年、2015年成功举办书法交流展，此次再度携手，再续“湖海墨韵”的佳话。无锡是文人墨客荟萃之地，书法艺术凸显江南文化的灵动柔美与开放包容之气；烟台则凭借独特地理位置和深厚的齐鲁文化底蕴，孕育出众多优秀书法家，其作品深受大海的滋养，满是对生活与自然的热爱。

一方水土养一方人。此次展览不仅为两地书法家提供了一个展示才华、交流技艺的平台，也让观众看到了书法艺术在不同的地域和人文环境下，所呈现出的多样性与包容性。两地书法家们对未来彼此的合作充满了期待。该展览将展至4月20日。

（张月）

我市全面征集
纪念抗战胜利80周年档案资料

本报讯 “2025年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。即日起至8月31日，我们面向社会各界广泛征集与抗战相关的档案资料，进一步丰富无锡地区抗战历史文献资源，留存珍贵历史记忆。”昨天，无锡市档案史志馆相关负责人告诉记者，文献、影像图片、实物、口述史料等均在征集之列，该馆将妥善保管并合理利用征集资料。

据了解，无锡市档案史志馆此次征集的文献档案资料包括反映无锡及周边地区抗战时期的公文、信函、日记、手稿、报刊、地图、宣传品等原始文献，以及抗战时期无锡地区抗日武装、地下党、爱国团体等组织的文件、布告、标语等。“受到时代、环境等因素的影响，在党史资料中，影像类的档案比较稀缺，但又是非常重要的一个档案类别。”该负责人表示，此次征集，希望能出现记录无锡地区抗战历史的老照片、纪录片、影视资料等，或是反映抗战时期无锡军民生活、战斗、生产等场景的影像资料。

口述史料的采集是我市档案史志部门常态化开展的工作之一，有助于留存原始信息，延续历史脉络。此次，无锡市档案史志馆面向社会征集抗战亲历者、见证者及其后裔的口述回忆、访谈录音、视频等资料，同时征集无锡地区抗战历史事件、人物的相关故事和民间传说。此外，抗战时期的武器、军服、勋章、证件、票据、生活用品等实物，与无锡地区抗战历史相关的纪念品、艺术作品如书画、雕塑等也在此次征集之列。

“我们鼓励单位和个人自愿捐赠，我们将向捐赠者颁发荣誉证书。对不便捐赠的珍贵资料，可提供复制或寄存服务，原件仍由持有人保管。对具有重要历史价值的档案资料，经专家鉴定后可协商有偿征集。”该负责人表示，目前，该馆已全面启动相关档案资料的征集工作，呼吁全社会积极参与，共同守护历史记忆，传承红色基因，弘扬伟大的抗战精神。

（张月）

君来太湖饭店“太湖春宴”发布，烹饪大师参与设计

舌尖上的“江南之春”来了

本报讯 昨日，君来太湖饭店举办“春宴”菜品发布仪式。本次“太湖春宴”邀请烹饪大师徐鹤峰参与设计，融合时令食材、传统技艺与创新理念，让食客在味觉与意境中沉浸式体验江南之春，同时助力舌尖经济“春潮”涌动，将无锡“美食之都”的招牌擦得更亮。

本次发布的“太湖春宴”以无锡传统菜为创作蓝本，加入春日特色的创意摆盘。其中，既有展现烹饪技巧的刀鱼羹卤子面，体现细腻刀工的网烤脆鳞拆骨鲥鱼，也有融入唐诗宋词风韵的芦蒿滑炒河豚丝、雪笋汆塘片，更有来自江南春季田野味道的酒香豆苗、汤酱草头、樱花松糕等小菜小点，构筑集时令之鲜、技艺之精、文化之韵于一体的春日美馔图谱。为了做好这次“太湖春宴”，君来太湖饭店特意前往上海邀请国家级烹饪大师徐鹤峰参与设计，老前辈还将研究多年的烹饪技艺“鲥鱼去骨”手把手传授给年轻一代。

无锡人对时令菜长久以来的喜爱，源于“顺时而食，不时不食”的传统、对家乡味道的情怀，以及食材当季的新鲜与养生价值。君来太湖饭店相关负责人介绍，近年来，市民会更加注重菜品的颜值与用餐的氛围，偏好的口味在保留锡帮菜特色的基础上趋向清淡多元。为了响应消费新需求，君来太湖饭店在此次春宴中，运用鲥鱼、春笋等时令食材，在就餐环境中加入风筝、花草等元素，营造春日氛围。

（黄梦羽）

保利广场载体盘活今年启动

本报讯 近日，北大街街道招商联盟正式成立，通过搭建政企协同平台，整合各方资源，实现信息共享、载体联动，共同开创招商引资新局面。现场，一批企业、金融单位、专业机构等联盟成员单位集中授牌。

北大街街道地处梁溪区北翼，人文底蕴深厚，交通网络发达，商业贸易繁荣，产业基础雄厚。近年来，街道持续推动载体焕新，精心打造产业园区，不断优化营商环境，落地了一批优质项目，招引了一批优质企业，形成了以商贸、文旅、现代服务业为主导的产业体系。北大街街道相关负责人表示，街道将以招商联盟为纽带，加强与国内外知名企业、商会、行业协会等机构的交流合作，吸引更多优质项目落户辖区。同时，也将不断优化营商环境，提升服务水平，为投资者提供更加便捷、高效、优质的服务。该负责人透露，依托该联盟，今年，街道将启动保利广场、通惠大厦等载体的盘活，提升载体焕新和产业升级的力度。

据了解，未来，北大街街道将在新兴产业、数字经济、文旅融合等领域持续发力，招引更多优质项目。现场，北大街街道招商联盟工作机制同步发布，将以“信息共享、资源互补、协同服务”为核心，建立定期会商、项目对接和联合推介机制，为成员单位提供精准化、专业化的服务与支持。

（张月）

值班编委 倪均 薛蕾　1版编辑 胡琦　1版视觉 俞洋　1版组版 袁学章 孙林　印刷单位：无锡日报社印刷厂　无锡市新吴区机场路100号（电话：0510-85223600）