



共同擘画中越命运共同体建设新蓝图

新华社河内4月14日电 当地时间4月14日中午,中共中央总书记、国家主席习近平乘专机抵达河内,应越南共产党中央委员会总书记苏林、越南社会主义共和国主席梁强邀请,对越南进行国事访问。

习近平乘专机抵达河内内排国际机场时,越南国家主席梁强、越共中央政治局委员、中央书记处常务书记陈锦绣,越共中央书记处书记、中央办公厅主任黎怀忠等越南党政领

导人和地方代表热情迎接。越南女青年向习近平献花。礼兵分列红地毯两侧,持枪致敬。当地青年身着民族服装,击鼓吹笙,载歌载舞,挥动两党两国旗帜,热烈欢迎习近平到访。

习近平发表书面讲话,代表中国共产党、中国政府和中国人民,向兄弟的越南共产党、越南政府和越南人民致以诚挚问候和良好祝愿。

习近平指出,今年是越南共产党成立95周年、越南建国80周年和南

方解放50周年。越南共产党团结带领越南人民朝着建党建国“两个一百年”目标砥砺前行,国际和地区影响力不断增强,社会主义工业化现代化建设取得可喜成就。中越两国是山水相连的社会主义邻邦,是具有战略意义的命运共同体。在争取国家独立和民族解放的峥嵘岁月中,双方并肩战斗、相互支持,结下深厚友谊。在探索符合本国国情的社会主义道路上,(下转第2版)

习近平同苏林会谈时强调,中越要增强战略定力,共同反对单边霸凌行径,维护全球自由贸易体制和产业链供应链稳定

小船孤篷经不起惊涛骇浪 同舟共济方能行稳致远

新华社河内4月14日电 4月14日下午,中共中央总书记、国家主席习近平在越共中央驻地同越共中央总书记苏林举行会谈。

习近平指出,很高兴对越南进行国事访问,实现同苏林总书记的首轮互访。今年是越南共产党成立95周年、

越南建国80周年和南方解放50周年,我代表中国共产党和中国政府向越方致以热烈祝贺。中方将一如既往支持越南走好符合本国国情的社会主义道路,胜利召开2026年越共十四大,朝着建党建国“两个一百年”奋斗目标不断迈进。

习近平强调,今年是中越建交75周年暨“中越人文交流年”。75年来,无论国际风云如何变化,双方在争取国家独立和民族解放的斗争中相互支持,在社会主义建设事业中携手并进,在推进各自现代化进程中砥砺前行,成为社会主义国家团结合作的典范。面对变乱

交织的国际形势,中越两国坚持和平发展,深化友好合作,为世界带来了宝贵的稳定性和确定性。站在新的历史起点上,双方要继往开来、携手前行,赓续“越中情谊深、同志加兄弟”的传统友谊,按照政治互信更高、安全合作更实、务实合作更深、民意基础更牢、多边协

调配合更紧、分歧管控解决更好的“六个更”总体目标,高质量推动全面战略合作,确保中越命运共同体建设行稳致远,为构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

习近平指出,构建中越命运共同体具有重要世界意义。两国携手走和平

发展道路,15亿多人口共同迈向现代化,将有力维护地区乃至世界和平稳定,促进共同发展。两国都坚持对外开放,为维护地区产业链供应链稳定畅通、促进经济全球化发挥了积极作用。小船孤篷经不起惊涛骇浪,同舟共济方能行稳致远。(下转第3版)

加快建设“人工智能+”标杆城市,“一会一展一赛一行”相继发布

解码“人工智能+”,无锡吹响“冲锋号”

无锡定下了一个新目标——建设“人工智能+”标杆城市。近期,相关工作推进的指导性文件《市政府关于建设“人工智能+”标杆城市的政策意见》发布。而这只是无锡计划推出系列6个政策文件的其中之一。

当下,人工智能已成为全球科技竞争的核心赛道和推动数字经济高质量发展的关键引擎,抢抓AI机遇,将“人工智能+”战略上升至城市级的发展战略无疑是无锡产业升级、培育新质生产力“必修课”。

从一系列场景探索实践最终回归到体系化的产业建设之上,以发展的理性思维挖掘出“人工智能”富矿,无锡已然吹响“冲锋号”誓要拿下这一“赛点”。

最高2亿元! 政策领航奏响AI“交响乐”

如果推动人工智能发展是一支多

元主体协奏的“交响乐”,那么此次发布的政策意见则是强调音律、稳定节拍、节奏鼓点。除支持产业本身提高集聚、创新能力之外,该意见对“人工智能+”所需算力、数据、人才、金融等要素亦作出明确部署,从产业、应用、供给三个维度出发搭建出产业链互通、生态交融的“立体式”支撑体系。

力度、决心之大,从“真金白银”的投入可见一斑。此次实施意见延续了无锡“爱打直球”的一贯作风,对有技术产品、潜力巨大的市场主体给予最高1000万元的一次性奖励。值得注意的是,这类可以降低企业成本的资金奖补覆盖供需两端,将进一步释放市场活力。如对掌握“数据标注”关键技术的服务型企业,根据其业务收入水平和示范带动效应,亦有最高50万元的补助。

在关键要素支撑上,无锡“三券齐发”。去年,无锡首批发放了“算力券”,以优质普惠算力供给为基础,激

活全链条算力创新生态。此次实施意见纳入“算力券”同时,还进一步推出“模型券”“数据券”,强化算力、模型、数据等核心要素支撑保障,最高对购买费用的30%给予补助支持。边缘计算可以大大减少数据传输的延迟,提高数据的处理速度,边缘算力的部署也被提上日程。园区、企业建设边缘智能算力,采购人工智能一体机等设备,亦可申请最高30%的补助。

推动创新链、资金链、人才链“三链融合”,透过政策意见,可以看出无锡对筑优产业生态的关注。企业、创新联合体、国家级及省级实验室等创新主体开展技术攻关、创新研发等相关工作,意见明确都将给予相应金额的资助,最高2亿元;设立人工智能市场化产业专项基金;“太湖人才计划”中也将设立人工智能专项通道,放宽限制条件。

不难看出,无锡想打的是一场“系统仗”。4月下旬,无锡市人工智能创新

发展推进会将举办,同期还将举办人工智能创新成果展;4月末,首届具身智能机器人运动会和人工智能赋能新型工业化深度行(无锡站)活动将举行,“一会一展一赛一行”的相继发布,标志着无锡已然进入“人工智能时刻”。

激活价值,打造城市级的应用场

“人工智能+”应该“+”在哪儿?这是一道从场景出发的反向推导题。政策出台之前,无锡已经有了一批高价值的应用场景和需求。

每天有10000只成品从无锡戴卡轮毂3号产线产出。传输带上,一只只轮毂有序“穿行”,各道流程中嵌合的AI智能体为生产提速。去年底,产线用上了最新的“基于5G+AI的智能切片X光机与工艺闭环管控”系统。“质检效率提升25%。”(下转第2版)

全市财税工作会议召开

高质量做好聚财用财理财管财“四篇文章”

本报讯 4月14日,全市财税工作会议召开,传达贯彻国家、省有关会议精神,回顾总结去年工作,分析研判当前形势,部署安排今年重点任务。市长赵建军出席并讲话,强调要深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神和按照省委省政府部署和市委工作要求,干字当头、奋发有为,以昂扬的精神状态确保完成全年财税工作目标,为“强富美高”新无锡现代化建设提供坚实保障。副市长张立军主持,市政府秘书长陈寿彬参加会议。

会议指出,过去一年,全市上下特别是财税系统坚持稳中求进、以进促稳,坚持适度加力、提质增效,扎实推进财税改革发展各项工作,财税收入组织有方、服务发展积极有为、惠企利民精准有力、财税治理科学有效,为全市经济社会高质量发展提供了有力支撑。

会议强调,做好今年财税工作,要树立“大财政、大资产、大预算”理念,持续夯实财税保障基础,优化财政支出结构,提升财政管理质效,高质量做好聚财、用财、理财、管财“四篇文章”。一要坚定开源聚财。统筹推进涵养税源、强化征管、挖潜增收、盘活存量和对上争取工作,紧盯工业经济、外贸进出口等重点领域精准支持企业补短板、提优势,聚焦实物投资、当期产值、税收贡献、用人用工特别是亩均产出提升招引项目含金量贡献度,加快构建收入征管新模式、监管新机制,多措并举稳定房地产市场和土地市场,积极推动国有资产变资金、低效转高效,用足用好“两重”“两新”等政策机遇争取更多资金支持,持续做大收入规模。二要坚定高效用财。坚持“有保有压”和尽力而为、量力而行,科学优化支出结构,重点围绕支持全方位扩大内需、产业科技创新融合、城乡融合和生态保护、保障服务民生等方面加大资金投入,同时优化投入方式,注重金融政策和科技、产业、财税等政策衔接配合,力促积极的财政政策加力提效、落地见效,切实提高财政资源配置效率和使用效益。三要坚定科学理财。聚力攻难点、破堵点,加快落实财税全面深化改革各项任务,进一步深化零基预算改革,强化预算绩效管理,加强前道联审会商,将财政承受能力评估作为新出台重大支出政策、新上重大政府投资项目的前置条件,不断提升财税科学管理水平。四要坚定规范管财。严控债务风险,严抓基层“三保”,严肃财经纪律,严格落实“过紧日子”要求,在牢牢守住红线底线的同时,集中财力办好大事要事。

会议指出,要以务实有力举措推动财税工作提质增效,不断加强做好财税工作的能力素养和队伍建设,在高质量党建引领高质量发展中展现新担当新作为。要严格责任落实,财政部门全面履行好牵头职责,税务部门切实扛牢主责主业,各地区落细落实各项政策举措,各相关部门积极支持、主动参与财税工作,形成高质量推进财税管理工作的强大合力。(下转第2版)

核心团队平均年龄30岁,超通深耕新质生产力

“一束光”激发智造大能量

本报讯 一群年轻的博士硕士从西安交通大学来到惠山,把学术向技术“转移”,致力超快激光技术产学研转化应用,“一束光”发出大能量。前不久,无锡超通智能制造技术研究院有限公司与西安交通大学联合申报的2024年度江苏省前沿技术研发计划项目“航空发动机气膜孔超快激光加工技术研发”获批立项,获得省财政资助经费500万元。该项目是惠山经开区首个省前沿技术项目。近日,公司研制的重大装备入选2024年江苏省首台(套)重大装备。前不久,超通还牵头成立无锡市高端装备领域的创新联合体。“院士专家引领,围绕国家重大需求,这个团队把大学里的‘好东西’落地投产,闯出研发与制造并行的

科创新路。”惠山区科技局相关负责人表示。

由传统企业翔泰毛纺厂改造而来的新工业园区内,超通在其中的8000平方米厂房内进行新品研发和生产。一台2米多高的“柜子”摆放在车间一角,“这是公司4年前落户惠山后研发的第一台激光装备。”公司副总经理、智能制造总工程师卫小鹏说,依托西安交通大学科研团队技术成果和广州数控设备有限公司技术与市场积累,超通把智能装备、智能管控、智能测试三大业务作为发展的“三驾马车”,在智能制造核心技术领域取得创新突破,“补上我国超快激光加工技术的缺口。”(下转第2版)

“透明化”监管探索房屋全生命周期管理

我市全面推行住宅工程“业主开放日”

详见第2版>>>

“门到港”无缝衔接,“零换装”直达南美

无锡海铁联运新模式助力“一带一路”经贸合作

本报讯 当“无锡枢纽”携手“上海国际航运中心”,会迸发出怎样的共振效应?13日晚11时30分,80辆“无锡造”上汽大通商用车搭乘远洋货轮从上海外高桥码头鸣笛启程,前往南美瓜亚基尔港,这也标志着“无锡西—上海外高桥—瓜亚基尔港”直达南美快速物流通道首班启程。

为助力更多车企顺利“出海”,上海港与无锡西站携手,创新构建起“无锡西站集货+上海外高桥出海”的海铁联运模式,即通过统筹铁路干线运输与港口航运资源,实现“门到港”全程无缝衔接。“这一模式的运输成本较传统模式降低约20%,运输环节碳排放减少约80%,为车企打造了一条经济高效、低碳环保的直达南美快速物流通道。”无锡国际货运班列公司相关负责人表示。

2024年,市交通运输局与上海海港铁路联运有限公司成功“牵手”,全省首个“海铁前置箱基地”落户无锡,便于企业就近拆空还箱、提用空箱,降低物流成本。此次上汽大通定制专列的开行,正

是针对客户的出口需求,依托“沪锡海铁前置箱基地”,完善新能源车装箱流程,使商用车实现无锡装箱到外高桥登船的“零换装”直运,保障商品车抵港后48小时内完成装船发运。

“零换装”直运,不仅能显著提升商品车集疏运效率,助力车企快速响应新兴市场需求,更为长三角汽车产业集群探索“出海”新路径提供了示范样本。”上海海港铁路联运有限公司相关负责人表示。最新统计数据显示,1—3月,无锡累计完成集装箱海铁联运量达3.07万标箱,同比增长10.6%。其中,3月份完成集装箱海铁联运量达1.20万标箱,同比增长12.7%。

“随着‘无锡枢纽’与‘上海国际航运中心’的共振效应持续释放,更多‘中国智造’将从这里走向世界舞台。”市交通运输局相关负责人表示,未来,无锡市交通运输局与上海港将持续协同发展,推动沪锡在产业协同、枢纽联动、数字互通等领域的深度合作,助力长三角一体化高质量发展迈上新台阶。(徐毓辉)



即买即退,为消费注入“国际化”新活力

本报讯 近日,国家税务总局明确离境退税“即买即退”服务措施从多地点推广至全国。目前我市大东方、八佰伴、百盛、苏宁、红豆等40家商贸企业顺利备案成为离境退税商店,其中通过备案实行“即买即退”的有5家。“即买即退”使境外旅客在试点商店就能现场领取退税款,为消费注入“国际化”新活力,进一步推动旅游、商业等发展。”业内人士说。

“原先境外旅客需在机场排队办理退税,新举措让境外游客节约了退税时间,也为商场吸引境外客流提供了新的增长点。”无锡大东方百货财务总监陈友平说。据统计,2024年以来无锡大东方

百货累计开具离境退税申请单35份,同比增长2倍多。

“即买即退”政策推广以来,全市各个退税商店进一步提高退税办理便捷度,受到来锡境外旅客的一致好评。市税务局第二税务分局工作人员惠天达提醒,在退税商店享受“即买即退”的境外旅客,离境时仍需要持退税物品、《境外旅客购物离境退税申请单》、退税物品销售发票及本人有效身份证件,向海关申报并接受海关核检。

近年来,无锡税务部门联合市商务、海关、财政等部门,积极推进退税商店布局、退税代理机构征选和退税代办点建设,离境退税商店迅速增多。去年,我市离境退税金额超20万元,商品销售额突破180万元,其中,离境退税金额同比增长377%。近日,围绕离境退税“即买即退”,无锡税务部门迅速编印中英双语流程引导手册,到相关商超指导境外旅客办理离境退税业务,为消费升级注入“税动力”。(朱雪霞)