



用中长期规划指导经济社会发展是我们党治国理政的一种重要方式

新华社北京6月15日电 6月16日出版的第12期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《用中长期规划指导经济社会发展是我们党治国理政的一种重要方式》。这是习近平总书记2015年10月至2025年4月期间有关重要论述的节录。

文章强调,科学制定和接续实施五年规划,是我们党治国理政一条重要经验,也是中国特色社会主义一个重要政治优势。新中国成立不久,我们党就提出建设社会主义现代化国家的目标。从第一个五年计划到第十四个五年规划,一以贯之的主题是把我国建设成为社会主义现代化国家。在

这个过程中,我们党对建设社会主义现代化国家在认识上不断深入、在战略上不断成熟、在实践上不断丰富,加速了我国现代化发展进程。

文章指出,党的二十大报告深刻阐述了中国式现代化的中国特色、本质要求和重大原则,是对推进中国式现代化的最高顶层设计。(下转第3版)

均瑶集团来锡考察

本报讯 近日,均瑶集团来锡考察。市委书记杜小刚与均瑶集团党委书记、总裁,均瑶健康董事长王均豪一行,就深化项目对接、拓展合作领域进行交流。梁溪区主要负责同志参加会谈。

双方表示,当前,大消费、大健康行

业呈现规模快速增长、业态迭代创新的蓬勃趋势,正成为经济增长的重要驱动力。双方将积极抢抓国家实施扩大内需战略带来的机遇,携手把握“两新”政策和提振消费专项行动蕴含的红利,把无锡特色优势与集团业务布局紧密对接,

在健康、航空、金融、教育等领域,共同创新和丰富消费场景,实现在更宽领域、更深层次的互利合作、共赢发展。

均瑶集团是以实业投资为主的现代服务业企业,现已形成航空运输、金融服务、现代消费、教育服务、科技创新五大业

务板块,规模位列中国服务业500强企业第198位。作为均瑶集团现代消费板块的核心,无锡商业大厦集团拥有“大东方百货”“东方汽车”“三凤桥”等知名品牌,并与我市国联民生证券、国联信托、人才集团等企业建立良好合作关系。(高美梅)

蠡湖未来城与香港侨福集团签署TOD项目合资协议

赵建军与集团高管工作会谈

本报讯 6月15日,蠡湖未来城科创投资公司与香港侨福集团签署合资协议,双方成立合资公司,共同开发建设位于渔父岛的蠡湖未来城侨福TOD项目。市长赵建军与侨福控股有限公司执行董事黄侨翊等集团高管工作会谈。副市长张立军,市政府秘书长陈寿彬参加活动。

赵建军对香港侨福集团给予无锡发展的大力支持表示感谢。他说,蠡湖未来城是最能彰显无锡山水相宜、湖城相依城市魅力的宝地,渔父岛TOD项目是蠡湖未来城“两核一轴”中的关键“一核”,期待侨福集团以此次签约为契机,充分发挥自身实力和优势,与蠡湖未来城一起抓紧推进团队组建、规划优化等合资公司运营事宜,力促项目尽早开工建设,协力将“蠡湖最美绝版地”核心区打造成无锡乃至长三角的靓丽地标。黄侨翊表示,侨福集团对蠡湖未来城的发展充满信心,将以国际视野、国际标准精益求精抓好项目建设,务求做出品质、树立标杆。

香港侨福集团是一家多元化跨国企业,业务遍布欧洲和亚洲,涉及高端住宅、酒店发展、尖端技术施工、材料研究等领域。此次与蠡湖未来城合资开发的侨福TOD项目,是渔父岛TOD项目的重要支撑。该项目位于环湖路与望山路交叉口,规划总建筑面积约33万平方米,总投资约50亿元,计划依托地铁5号线、7号线渔父岛站,打造以轨道枢纽为核心,高端商业综合体和酒店公寓等多业态融合的TOD活力中心,为加快打造科产城人融合共荣的现代化引领性未来之城注入强劲动力。(王怡荻)

锲而不舍落实中央八项规定精神

线上淘、线下取,让“沉睡”资产动起来用起来

预计跨部门资产共享率可提升35%,条件成熟后将探索打造“公益仓”

本报讯 党政机关厉行节约、反对浪费又有新招。近日从市机关事务管理局获悉,我市打造党政机关公物仓,通过“权属登记+精准调剂+公物仓统筹”组合拳,全面推动党政机关闲置资产共享共用,让“沉睡”资产动起来、用起来。

办公桌椅、电脑、打印机……登录市级党政机关公物仓线上平台,办公用品、信息化设备等一目了然,资产数量、资产原值、购置时间、资产归属等信息十分明了,遇到“心仪”物品,一键点击即可申请调剂利用或周转使用。“这就像是一个‘淘宝商城’,线上淘、线下取,十分方便。”市机关事务管理局资产处负责人介绍,在传统资产

管理模式下,各类资产通常在单位内部封闭运行,容易形成资产闲置与短缺并存、相同资产重复购置的情况。建立公物仓后,通过集中管理、统筹调剂、循环共用、统一处置等方式,可以实现资产利用效益最大化,真正践行好党政机关带头过紧日子要求。

目前,我市已印发实施《无锡市市级党政机关公物仓管理办法(试行)》,为1988家单位开通虚拟仓账号,加速推进账号激活和闲置资产线上入仓。515平方米市级实体仓和各市(县)区实体仓也已建成,正在开展实物入库工作。入库资产将实施“一物一码”动态跟踪,实现全生命周期管理。预计线上线下公物仓投用后,(下转第3版)

“青年主理人赋能计划”来了

培育扶持一批宝藏“青春小店”

本报讯 二次元“谷子店”、文艺范咖啡馆、山系户外俱乐部,如今在锡城涌现出一批由年轻人创办或运营的“青春小店”,既激发了“Z世代”的消费热情,更为城市发展注入青春活力。昨日获悉,今年团市委创新推出“青年主理人赋能计划”,将通过实施“一揽子”扶持举措和举办一系列创意十足的主题活动,全面支持青年主理人发挥自身优势,打造一批“懂青年、善创新、领时尚”的宝藏“青春小店”,为锡城青年提供更多消费新热点、社交新场景和休闲新体验,促进城市与青年的“双向奔赴”。

如何为年轻主理人“加油充电”?“针对不同‘青春小店’的气质特色,分类指导、精准施策。”团市委相关负责人介绍,其实在2022年团市委就启动

了支持“青春小店”发展的“青春探店计划”,经过多年的接触和走访,已基本掌握青年主理人的发展诉求。“像文创、咖啡、潮玩这类的‘消费潜力型小店’,往往更需要流量和人气,我们将重点帮助加强品牌宣传,帮忙链接抖音、小红书、B站等资源,组织开展门店招牌创意设计赛等,更好助力店铺提升热度、集聚人气;而对于直播电商、社群团购等‘融合业态型小店’,将从促进降本增效入手,重点帮助开展供应链资源的对接,提供电商培训、社群运营指导等服务。”团市委人士介绍,除了为主理人提供政策、流量、资金、资源等方面的扶持,此次还精心挑选了在无锡发展比较好、已有众多年轻“粉丝”的10家“青春小店”,(下转第2版)

“场景π”无锡低空经济场景供需对接会举办
为场景与产品牵线搭桥

详见第2版>>>

“为一场演出奔赴一座城”已成为旅行新风尚

无锡需要怎样的夜间实景演艺?

详见第3版>>>

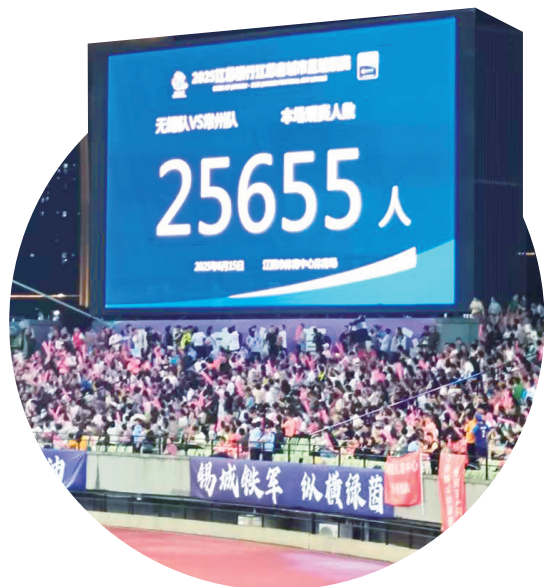
2:0

无锡队赢得『苏超』首胜

30省份25655名球迷现场观战,创本地足球赛事观众人数新纪录



摄影:宗晓东



本报讯 6月15日晚,在2025江苏省城市足球联赛第四轮比赛中,无锡队坐镇主场,以2比0力克常州队,取得联赛首场胜利,在积分榜上跃居第8位。

本场比赛一票难求,两次开票都只有少数幸运儿圆梦。据统计,有来自全国30个省份的25655名球迷来到赛场,为两队加油,创下了无锡足球赛事观众人数新纪录。另一项数据表明,粉粉嫩嫩的无锡队队服网络销量在苏超13支球队中排名居首。

无锡队的首发阵容与上轮相比有了重要变化,到目前为止打入“苏超”最精彩进球的中场核心球员同乐重新出现在首发名单中,一同出现的还有胡升嘉。为了无锡荣耀,无锡吴钩队未派两人在周六的中乙联赛中上场,全力以赴出战“苏超”焦点之

战。

在双方都不容有失的比赛开始后,两队直接跳过试探环节,进入对轰模式。无锡队排出攻防兼备的阵型,以攻击为主。常州队反客为主,开场1分30秒内连续两脚射门。2分30秒,无锡队开出角球,由队长吴磊禁区内接球射门,被对方门将挡出。

10分钟后,场面完全被无锡队掌控。14分30秒,江阴市高三学生潘雨生错失了单刀机会;17分10秒,余智诚的射门擦着门柱偏出。

在全场球迷山呼海啸般的加油声中,无锡队的压迫式打法终于取得成效。22分30秒,无锡队在前场左侧45度传球进入禁区,由22号后卫康乐强抢点头球破门,取得1比0领先优势。

(下转第2版)

无锡主场开启全城宠客模式

相关报道详见第2版>>>

“中环西线”钱荣快速路南延工程初步设计通过评审

快速中环加速“成环成势”

近日,钱荣快速路南延(梅园立交—高浪西路)工程初步设计评审会上传来消息:“该项目初步设计调查充分、内容翔实、方案科学,优化完善后可作为下一阶段设计依据。”这意味着,“中环西线”建设迈出从规划到落地的关键一环,离项目开工建设更近一步。

中环西线作为快速中环“成环成势”的关键组成部分,建设进展备受关注。此前,“无锡将再添一条湖底隧道!”在坊间热度较高,眼下,随着中环西线钱荣快速路南延(梅园立交—高浪西路)工程初步设计通过评审,中环西线“穿湖扩路”线位基本锁定,根据设计方案,中环西线将穿蠡湖,打通南环高浪快速路与北环

312国道快速路的湖底连接线,形成快速中环与蠡湖的“最美交织”。

中环西线钱荣快速路及南延项目计划采用“高架+地面+隧道穿湖”形式,自北向南接高浪西路隧道。此次通过专家评审的一段为中环西线南段,也是全线前期调研、施工审批和建设难度最大的工程标段。项目从梅园立交起向南延伸,依次与梁湖路、环湖路、建筑路、太湖西大道交织,在宝界桥附近下穿蠡湖、长广溪后接通高浪西路隧道,全长约9.1公里。评审会上,与会专家对初步设计方案中的技术细节、功能布局及成本控制等信息进行深入评估,共同敲定蓝图。与南段相连的中环西线北段钱荣路

(312国道—梅园立交)段沿钱威路、钱荣路进行快速路改造,在江海西路设置组合立交,在钱胡路设置互通立交,将原先路况较差的钱荣路地面道路、高架改造成高架快速路,并成为中环西线的组成部分,全线约9.3公里。

“由于中环西线与我市风景绝佳的东蠡湖景区、长广溪景区深度交织,道路建设涉及穿湖隧道施工、地面高架施工等,从线位规划到实际施工需充分考虑生态环保,尽量减少城市道路建设对环境的影响。”市建管中心相关人士表示。

早日建成快速中环,民之所盼。快速中环由高浪路—钱荣路—312国道组

成,总里程约52.5公里。去年年初,西起蠡湖大道,东至长江南路,总长10.2公里的高浪快速路先一步通车;去年9月,与西线“牵手”的高浪西路快速路建成通车,其中,隧道部分预留的“接口”正是钱荣路南延穿蠡湖的“汇合点”。

今年年初,312国道新吴区段(飞凤路—金城东路)总长17.1公里的快速路高架建成通车,苏锡两市迈入区域快速路时代,我市中环东线大段顺利闭合,与此同时,中环东、北线分段开工,陆续建成通车,“待明年312国道惠山段、锡山段建成通车后,整个中环东、北线将全线通车,加上南线高浪快速路,中环通车里程将接近7成,(下转第3版)