

未来6年清淤超1000万方

超级航母“太湖之光”智能清淤一体化平台来了！

治理太湖蓝藻，无锡再出重拳。18日，全国首个生态清淤“太湖之星”2.0版——“太湖之光”在太湖宜兴水域正式投用。

“近年来太湖水质改善明显，但西太湖水域蓝藻水华仍有发生，需通过大规模生态清淤来减少水体富营养化，有效削减水藻密度和蓝藻水华现象。”市水利局副局长兰秀凯说。

按省政府部署要求，无锡持续深化与中国交建集团的战略合作，积极探索集成化规模化智能化清淤平台创新研发和应用布局，迅速推出清淤超级航母——“太湖之光”，在未来6年内将清淤超1000万立方米。

“太湖之光”由中交天津航道局有限公司依托自身装备智造产业链优势自主研发，和“太湖之星”相比，装备更先进、动能更绿色、布局更合理。登上长97米、宽21米的“太湖之光”1号船，机器轰鸣声不断，不远处的浚清2

号清淤船正在“吸”出泥浆并通过管道送入1号船，经过筛分和投放絮凝剂、搅拌后进入2号船和3号船。2号船、3号船为脱水减容船，顶端为遮雨棚，中间是一组组可伸缩的板框压滤机，通过物理压榨方式把泥浆压制成含水率小于55%的泥饼，余水像瀑布一样流进下层排水槽里。

“从清淤到泥饼均在水上封闭施工，不占用陆地，避免了二次污染。”该公司太湖项目部副经理辛永涛介绍。泥饼可用于回填矿坑、湿地修复，或制成农作物肥料、道板砖等建材。

兰秀凯介绍，与“太湖之星”相比，“太湖之光”实现了产能高效化、平台模块化、运行智能化、余水循环化。“太湖之光”整体装备搭配新一代筛分、调絮、脱水等技术，船组总平面面积达4760平方米，增加40%；筛分和絮凝能力提升2倍以上，单台板框生产效率提升1倍以上。引人注目的是，“太湖之光”2号、3号船都增设了相互独立

的4条卸泥皮带，卸泥速度较“太湖之星”大幅提升。这样，船组每天可稳定清淤8000立方米，较“太湖之星”增加60%。

为解决满负荷运作时泥饼转运效率受限难题，“太湖之光”还创新研发了标准化、模块化脱水减容船，实现了平台模块化。2艘脱水减容模块船可根据需要自由组合，2艘泥驳船可同时装船，每艘泥驳船最高可同时对接4台板框卸饼，提升了泥运效率。

在1号船的智慧控制中心看到，大屏幕上满是关键节点实时监控画面，4台小电脑上分别显示着各个作业环节参数。

辛永涛说：“运行智能化是平台又一个亮点，我们在‘太湖之星’基础上升级构建人、船、车及作业环境的三维智能监管体系，综合运用人工智能算法、物联网技术、感知技术等，实现设备之间、船舶之间和水陆之间‘互通’，这样，只需1人即可操作控制中心系

统，对整个项目的施工状态进行智能管控和实时查看。”

采访了解到，“太湖之光”不仅为太湖“调理”自身，也通过技术升级，实现余水循环化，为生态环境“减负”。

在1号船看到，9个絮凝剂配制仓总容量达450立方米，固化底泥产生的部分余水流到这里循环使用，每天可“消耗”余水近3000立方米。

令人惊喜的是，“太湖之光”还配套建设了余水处理船，采用全球领先的复合水处理工艺“生化+V+MBR+水质综合保障系统”，可在低温、设备故障间歇等复杂工况下稳定运行，出水稳定达到地表湖库Ⅲ类水指标要求。预计余水处理船7月可投用，届时将从设备和技术层面实现“底泥+余水原位处理”。

“科技为锚，太湖水环境治理已进入新境界，下一步将在生态、经济建设中更好地展现‘明珠’效应。”业内人士说。（朱雪霞）

电动重卡投运无锡

覆盖长三角核心干线

本报讯 随着“618”电商大促进入收尾阶段，无锡快递行业迎来业务高峰，日均投递量近385万件，同比增长28%。在消费狂欢背后，绿色物流持续改变着行业格局。大促期间，首批14台搭载宁德时代天行电池的电动重卡正式投运无锡，覆盖无锡至上海、杭州、南京等6条核心干线。

首批电动重卡来自申通快递，从环保维度看，这批车辆每年可节省燃油44.94万升，等效再造10万棵树森林；经济效益同样显著，相比传统燃油车，电动重卡吨吨每公里的能耗仅在0.8元，可实现单公里0.3—0.5元的成本节降。以单车年行驶18万公里计算，每台车辆每年可节约运营成本约9万元，实现了“量增本减”的行业突破。同时，车联网大数据AI平台可实时监控车辆能耗、路线优化等数据，实现从“人控”到“数控”的转型。

无锡邮政管理局人士表示，近年来正逐步推动新能源车辆在全行业的普及。此前，无锡已入选工信部第二批公共领域车辆全面电动化先行区试点，这一政策红利将加速快递行业电动化进程，到2027年无锡快递干线新能源车占比将进一步提升。

除电动重卡外，无锡目前在绿色物流领域已形成创新格局。例如，“快递上公交”项目通过6条“交邮融合”线路，实现同城快件时效提升1小时，末端运输成本降低15%；顺丰无人车累计投放63台，单日单台可配送超5000件快递……共同构建起“干线电动化、末端智能化”的绿色物流生态。（周茗芳）



护航学生返乡路，归途更方便

定制公交又出新福利

本报讯 “真方便！”“没有这趟车我都打算打车去火车站了！”……6月20日下午1点，无锡公交携手滴滴出行打造的定制公交从无锡太湖学院校内停车场发车，将归家的学生们送至各个交通枢纽。

“通过前期调研，我们发现学校的外省学生较多，他们多乘坐高铁与飞机回家。”太湖学院团委鲍晨皓介绍，最近的荣巷地铁站距离学校4公里左右，学生们需要先乘坐公交车，再转地铁才能到达火车站或飞机场，对于寒暑假这样的长假期来说，学生们往往会携带不少行李，很不方便。为此，滴滴定制公交设置3条线路，分别到无锡火车站、无锡东站和无锡硕放机场。学生们只需凭学生证或校园卡就能免费乘坐。

小曹是健康与护理学院的大一新生，来自西安的她还买了一大盒无锡特产。“刚巧在规划回家路线，就看到班级群里在统计需要乘坐定制公交的人员。服务真的很好！”

“我要去东站乘车，原本打算打车去的。”湖南妹子小杨为此次定制公交点赞，“看了一下打车App，单程要花费大几十元。”

锡巴士运务分公司市场营销部主管张超介绍，此次定制公交共有1300多位学生报名乘坐，无锡公交

在6月20日—22日依照学生的报名情况安排车辆，3天预计发车38个班次，几乎每隔2个小时就发一班。

为了让学生们有更好的出行体验，无锡公交还为每辆定制公交安排了2名随车工作人员。“由于车上大件行李较多，我们安排了专门人员进行保管。”随车工作人员贺依林介绍，他们还会在上下车时帮助学生搬运行李。

“接下来，定制公交还将开进江南大学。”张超介绍，除了寒暑假，每逢各类小长假，无锡公交也会为各所高校开通地铁接驳专线。（徐兢辉、陆飞宇 文/李一芳 摄）

在6月20日—22日依照学生的报名情况安排车辆，3天预计发车38个班次，几乎每隔2个小时就发一班。

为了让学生们有更好的出行体验，无锡公交还为每辆定制公交安排了2名随车工作人员。“由于车上大件行李较多，我们安排了专门人员进行保管。”随车工作人员贺依林介绍，他们还会在上下车时帮助学生搬运行李。

“接下来，定制公交还将开进江南大学。”张超介绍，除了寒暑假，每逢各类小长假，无锡公交也会为各所高校开通地铁接驳专线。（徐兢辉、陆飞宇 文/李一芳 摄）

奇畅快语

近日，“锡韵流芳”非遗锡剧专场演出上演了《徐策跑城》《柜中缘》两台折子戏，由一级演员与青年演员共同演绎。名角新秀同台对话，艺术薪火在戏台炽热相传。作为以城市命名的地方戏，锡剧同无锡人一起在本土文化土壤中呼吸、生长。如今，戏曲市场缩小、娱乐方式日益多元，戏曲艺术的生存空间越来越窄，会唱、能唱、愿唱锡剧的无锡人逐渐减少。地方戏没了“地方人”，生命力何以延续？纵观非遗传承的成功经验，只有培育更多锡剧传承的“好苗子”，吸引更多“好苗子”在此领域扎根、茁壮生长，让锡剧成为孩子成长的艺术“养分”，才能更好地筑牢锡剧传承与创新的“塔基”。

具有本土韵味的语言、唱腔和表演是锡剧的独有“味道”，勾连着无锡人的乡愁和认同感。让锡剧后继有人，关键得让无锡人，尤其是孩子爱上锡剧，从小培养起对地方文化的亲近感和认同感。将锡剧作为孩子成长的艺术“养分”，解决专业师资力量匮乏的问题十分重要。无锡市羊尖实验小学在校园锡剧文化打造上起步早，成立了“锡韵声声”特色社团，连续举行了22届“校园锡剧节”，并打造与锡剧有关的文化地标。在这样的校园文化里耳濡目染，锡剧艺术的种子自然深种在孩子心底。鼓励锡剧进入校园、走进课堂，可以引进更多专业院校、剧团的名师力量，让更有趣、更有吸引力的活动和课程在校园常态化开展，从而调动起孩子对戏曲文化的兴趣。

更大的发展潜力和更好的发展前景，是年轻人才愿意深耕于此的重要原因。吸引年轻人以锡剧为志业，不仅要“引苗”，更要精心“育苗”，为年轻人才铺就一条看得见希望、触得到未来的成长路径。2011年，上海越剧院改名为上海戏曲艺术中心上海越剧艺术传习所，突出其传承和研习的核心功能，体现出更长远的考量。今年5月，浙江音乐学院与嵊州签约共建浙江音乐学院越剧学院，用“校地协同”的模式培养一批“立得住、传得开、留得住”的复合型优秀人才。让锡剧的舞台更宽广，还应发挥剧团作用，使其承担起保护、传承、研究锡剧的使命，通过开设锡剧传习所，让经验丰富的老艺术家们带新人，并与专业学院牵手培养高层次人才，更新戏曲艺术人才的评价标准，让“好苗子”成长为支撑锡剧的“栋梁材”。（周郁语嫣）

培育更多锡剧传承的『好苗子』

——『振兴锡剧面面观』系列短评之二——

三家单位展示各具特色、亮点鲜明的设计方案

勾勒无锡南站片区未来模样

本报讯 近日，《无锡南站周边片区概念规划及枢纽地区详细设计》国际咨询方案评审会在无锡经开区举行。

据介绍，今年2月中旬，无锡南站片区的国际方案征集启动，聚焦周边片区、重点地段以及核心区地块三个层次进行规划设计。周边片区即东至尚贤道，南至干城路，西至五湖大道，北至具区路，面积约302公顷；重点地段即东至丰润道，南至干城路，西至立信大道，北至具区路，面积约63公顷；核心区地块即东至丰润道，南至尚才路，西至立信大道，北至绿轴相邻地块边界，面积约25公顷。

现场，三家设计单位对各自的设计方案进行展示。这三个设计方案，分别以“太湖湾未来港”愿景、“太湖之眼 智见未来”和“湖畔跃新珠 六岛链水城”意象为主题，或探索站、城、景融合共生，或着力“雕琢”多元创新场景，或意在打造枢纽迭代的新样板，以国际化的视野，为南站及周边片区勾勒未来的模样。

自国际方案征集启动以来，历经多轮评审，在多方共同努力下，终于迈入“收官之战”，此次评审会更是无锡南站从“蓝图”变为“现实”的关键一步。

在无锡经开区相关负责人看来，

无锡南站是助力经开区打造太湖湾科创带建设引领区的战略锚点，是新的经济增长点。南站及周边片区的规划建设将进一步夯实经开区“新核心”的战略定位。

经开区作为无锡“一城两核”城市空间格局中的新极核，是无锡加速迈向太湖时代、拥湖创新发展、融入区域一体、迈向未来之城的关键载体。无锡南站不仅坐落于此，还毗邻硕放机场空港，未来锡澄轨道交通S1线（远期）、锡宜城际S2线、苏锡常城际S5线以及地铁6号线在此交会，是无锡对接长三角、服务苏锡常的复合型枢纽。

“南站的落地将完善无锡城市新中心的功能，更能显著激活南部片区的发展活力与要素流动。”评审会专家组成员、江苏省苏科创新战略研究院理事长陈雯认为。

据了解，早在2024年10月，针对无锡南站的建设，经开区便组织专班赴上海、深圳学习上海龙阳路站、莘庄站、深圳深湾汇云中心等TOD地铁上盖、交通枢纽的先进规划理念和建设经验。

下一步，相关部门将结合专家组的意见和建议，进一步优化项目细节，让无锡南站未来能呈现“人一站一产一城一景”一体化的设计理念。（徐兢辉、陆飞宇）

全国首个国家级产业数字化数据资产登记平台发布

无锡高新区数字经济赛道再布局

本报讯 又一央企项目落户，无锡高新区数字经济赛道再布局。6月20日，全国首个国家级产业数字化数据资产登记平台在无锡发布，同时，由中国质量认证中心参与投资的中认感知技术（无锡）有限公司签约落地，这标志着无锡高新区在推动产业数字化和认证科技融合方面迈出关键一步。

本次落地的核心项目——中认感知技术（无锡）有限公司，是由中国检验认证集团旗下中国质量认证中心与感知数链（无锡）科技有限公司共同投资成立的三级央企。该项目将重点推动动态检验检测认证业务的规模化应用，引领行业从静态检验认证向动态检验认证转型升级，开辟市场新空间。

活动中，感知数链与投控集团签署战略合作协议，双方将共同打造数字经济创新生态，为区域数字经济发展提供资本与平台支持。

活动现场，全国首个国家级产业数字化数据资产登记平台发布。该平台由中国质量认证中心、无锡国家传感网创新示范中心、国家传感网工程技术研究中心合作共建。“平台基于创新的‘实体事件+人工智能技术体系’，旨在对产业数据资产进行统一的登记管理和高效查询检索”，国家973物联网首席科学家刘海涛介绍，平台启用后，将依托中国质量认证中心的国家公信力和无锡国家传感网创新示范区的产业集聚优势，构建以产业数字化数据资产确权、流通、应用为核心的生态体系，深度服务供应链产业链，助力培育数字经济新业态。

国际物联网标委会ISO/IEC JTC1/SC41 主席 Yongjin KIM 表示，无锡已成为中国物联网发展的创新高地，并在全球范围内取得了令人瞩目的技术和产业成就。“感知中国”团队主导制定了全球首个个传感网国际标准ISO/IEC 20005，并主导创建了被28个国家广泛采用的ISO/IEC 30141物联网参考架构等关键标准。这使得无锡成为中国物联网的先锋，更使其成为全球物联网标准化的摇篮。

据介绍，未来各方将深化合作，充分发挥央企资源和平台枢纽作用，驱动产业数字化深度转型，助力无锡高新区建设全国产业数据中心，并在认证科技与数字经济领域形成独特优势。（张安宇）

习近平会见新西兰总理	强化工业AI赋能推动“智改数转网联”扩面延展跃升
（上接第1版）扩大贸易、投资规模，深化农业、渔业、乳业合作，密切旅游、教育等领域人文交流，推动新中关系取得更大发展。当今世界充满不确定性，国际社会期待中国发挥更大作用。新方愿同中方积极沟通协调，维护多边贸易体制，共同应对全球挑战。新方支持中国明年举办亚太经合组织会议。王毅参加会见。	（上接第1版）会议邀请上海聆数智能科技有限公司创始人兼首席执行官郭文蔚、物联网智库创始人彭昭、无锡微茗智能科技有限公司董事长魏振南，分别围绕工业大模型的深度应用与前沿实践、“人工智能+制造”的关键转折与系统重构、制造业数字化转型重点案例等主题，分享实战经验、提出对策建议。各市（县）区政府、无锡经开区管委会和市有关部门单位主要负责同志及重点园区、企业代表参加会议。（陈菁菁）
“科技神器”助力太湖安全度夏	生态蝶变，江阴港从“港口枢纽”迈向“服务磁极”

（上接第1版）形成的历史“数据库”可为分析藻类变化趋势提供数据支撑，去年在南京水源厂使用后效果很好，今年锡东水厂也将新增一台藻类分析仪。

6月17日为无锡首个高温天，锡城日供水量为158.62万吨。面对可能持续攀高的气温，如何依托科学调度保障市民用水？在无锡水务运营服务中心的电子大屏上，全市1.1万余公里供水管网以“数字地图”形式实现可视化。“密密麻麻的圆形图标代表管网测压点，就像一双双眼睛24小时监测着管网压力变化，调度人员通过这些数据变化，向各家水厂发出指令，实现整个供水系统的科学调度和管理。”水务集团运营服务中心主任焦洁介绍，若出现水源波动或极端异常天气情况，“数字地图”还能化身“应急抢险导师”，从系统内调出类似工况的往年供水数据和应对方案，为城市供水应急调度“出谋划策”。（姚程玉 图文报道）

（上接第1版）“远耀”轮首航柬埔寨西哈努克港，开通服务“绿色通道”，优化受限船舶进出港审批流程，实现船舶进港“零等待”。

干支联动 水上服务“微循环”更通畅

船员是航运高质量发展的第一资源。近期，江阴海事局还与江阴交运部门干支联动，发布了暖心服务船民的15项举措。建立多方联动应急救援绿色通道机制、优化长江锚地待闸船舶调度机制……这15项措

措每一条都送到了船民的心坎上。“这样的安全水域让我们工作更安心，也更有信心把业务做得更好。”一位常年进出江阴港的船长说。

水上服务“微循环”更通畅了。“现在船舶进闸就像医院挂号一样方便。”江阴海事局指挥中心主任李萌介绍，船员提前在客户端完成过闸申报后，进入待闸区电子围栏系统会自动识别，根据每日公布的“通闸时间窗”，彻底破解了待闸时间不确定难题。而在待闸的过程中，江阴海事打造的“水上停车场”有300个泊位，实现了“待闸有地停”。

不仅如此，江阴海事局还积极联合科研院校，在智能化交通管控领域展开创新探索，实施“进出闸排队编号、口袋式横越管控、一体化交通组织”，江河交汇水域交通管控难题逐步破解，以新夏港河口为核心水域的安全基本盘日益稳固。今年1至4月，江阴海事共安全保障船舶14.3万艘次、货物1.8亿吨进出港，分别同比增长13.3%、8.5%。其中集装箱吞吐量完成23.7万标箱，同比增长14.7%。

不仅实现了“待闸有地停”。不仅如此，江阴海事局还积极联合科研院校，在智能化交通管控领域展开创新探索，实施“进出闸排队编号、口袋式横越管控、一体化交通组织”，江河交汇水域交通管控难题逐步破解，以新夏港河口为核心水域的安全基本盘日益稳固。今年1至4月，江阴海事共安全保障船舶14.3万艘次、货物1.8亿吨进出港，分别同比增长13.3%、8.5%。其中集装箱吞吐量完成23.7万标箱，同比增长14.7%。