無錫日報

中共无锡市委机关报

国内统一连续出版物号:CN 32-0011

2025年6月 21日 星期六 今日夏至 农历乙巳年五月廿六

今日4版 第19850期

今日阴有阵雨或雷雨 偏东风4级左右 最高气温:28℃ 最低气温:23℃ 明日阴有阵雨或雷雨 21℃~23℃

习近平会见新西兰总理

新华社北京6月20日电 6月20日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的新西兰总理拉克森。

习近平指出,建交50多年来,中新关系历经国际形势风云变幻,双方始终相互尊重、携手前行,两国关系长期走在中国同西方发达国家关系前列,给两国人民带来实实在在的福祉。在中新全面战略伙伴关系开启第二个10年之际,双方要共同推动中新关系在新的10年取得更大发展,更好造福两国人民。

习近平强调,中新双方要把合作放在双边关系中更加突出的位置,发挥互补优势,深化贸易和投资合作,挖掘科技创新、应对气候变化、基础设施等领域合作潜力,加强教育、文化、青年、民间、地方交流,丰富双边关系内涵。中新之间没有历史恩怨纠葛,没有根本利益冲突,要相互尊重、求同存异,正确看待和处理两国差异和分歧。今年是世界反法西斯战争胜利80周年和联合国成立80周年,作为战后国际秩序的建设者和维护者,中新两国要共同捍卫以联合国为核心的国际体系,维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制,共同维护国际公平正义,推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

拉克森表示,新中关系意义重大。2014年,习近平主席访问新西兰,双方建立全面战略伙伴关系。在两国领导人战略引领下,各领域合作蓬勃发展。新方高度重视对华关系,将继续奉行一个中国政策,愿同中方坚持相互尊重、相互理解,保持高层交往,(下转第2版)

一系列惠企实招成为优化长江流域营商环境的“硬核支撑”——

生态蝶变,江阴港从“港口枢纽”迈向“服务磁极”

□本报记者 唐芸芸

“一体两翼” 振翅腾飞

在长江江阴段的中船澄西码头上,一派繁忙景象映入眼帘:每个泊位都至少停泊着两艘船舶,不远处的船台与船坞正开足马力、满负荷作业。“今年前5个月,企业修造船的出口货值同比增长超28%,订单量也持续攀升,目前手持订单已排至2028年。”中船澄西船舶修造有限公司总经理助理杨海波介绍,良好的发展态势既源于企业自身产品出口附加值的不断提升,也得益于长江江阴段营商环境的优化升级。

日前,江苏海事局《支持无锡(江阴)港打造长江流域最优营商环境创新实践区若干措施》正式发布,以6大板块22项具体举措助力无锡从“水运大市”向“水运强市”高质量转变。这些看得见、摸得着的惠企实招是优化长江流域营商环境的“硬核支撑”。当前,江阴海事局正全力推动政策落地见效,让港航企业切实感受到营商生态的蝶变,助力江阴港从“港口枢纽”迈向“服务磁极”。

能级跃升

抵港船舶“吃水深”更给力

吃水深度每增加一点,船舶的载重能力就越大,进而释放出更强的黄金效益。在江苏海事局支持下,江阴港港口集团成为率先享受船舶吃水提升试点优惠政策的港口企业。2019年,抵港开普型船舶最大吃水由11.3米提升至12米,去年,又进一步提升至12.3米,创下江阴港开埠以来最大吃水纪录,也创下长江江苏段进江船舶最大吃水纪录。截至目前,该码头已累计靠泊12.3米开普型船舶39艘次。

利电、中信码头同样成效显著,船舶最大吃水由11.3米提升至11.8米。目前,累计靠泊吃水11.8米的煤炭运输船舶945艘次,单船每航次载货量增加约2300吨,累计新增煤炭货运量220万吨,带动航运企业增收近7000万元。同时,通过提升单船运输效率,累计减少约50个航次的船舶运输任务,节约燃油消耗0.7万吨,减少二氧化碳排放2.2万吨。

“以港口、利电和中信码头试点成果为样板,推动中粮、长江村等码头企业加快实施吃水提升项目,让黄金岸线进一步释放黄金效能。”江阴海事局政务中心二级主办吴坎坷介绍,他们将积极向江苏海事局汇报试点成效,把吃水提升工作纳入打造长江流域最优营商环境创新实践区的重点任务,持续扩大政策覆盖范围,推动更多港口企业享受政策红利。

服务提质

港口发展“软环境”再升级

不久前,中船澄西船舶修造有限公司副总经理姜道如专程来到江阴海事局,把一面印着“全心全意为企业、尽职尽责促发展”的锦旗郑重交到海事人员手中。原来,企业曾面临“甜蜜的烦恼”——随着订单量持续攀升,原有生产线趋于饱和,企业亟须扩大产能,想要利用浮船坞开通造船2号线,却苦于不知从何着手。“从项目审批到生产保障,海事部门给我们吃下了‘定心丸’。”姜道如感慨道。

“得知企业烦恼后,专项服务小组开始为企业量身定制解决方案。”江阴海事局政务中心主任唐超亚回忆,通过“一网通办+上门服务”模式,他们帮助中船澄西快速办结了港内安全作业备案等业务。针对新生产线投用后船舶进出坞等关键环节,提供全天候、全时段服务。在海事部门的专业指导下,中船澄西不仅实现了造船2号线的全流程贯通,还成功承接37艘新造船订单,合同总金额突破110亿元。

“良好营商环境的塑造是一个从量变到质变的过程。”吴坎坷说,在服务港口企业的过程中,他们始终秉持“金牌店小二”服务理念:建立小型船舶上岸拆解机制,指导412艘老旧运营船舶争取拆船补贴;创新实施疏浚砂综合利用项目,为地方创收约5000万元;(下转第2版)

市政府召开深化制造业『智改数转网联』暨人工智能赋能新型工业化工作推进会

强化工业AI赋能推动『智改数转网联』扩面延展跃升

本报讯 6月20日,市政府召开全市深化制造业“智改数转网联”暨人工智能赋能新型工业化工作推进会,听取专题讲座和企业分享,总结近年来工作成效,部署安排新一轮“智改数转网联”和工业AI赋能的目标任务和重点举措。市长赵建军出席并讲话,强调要深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神,按照省委省政府部署和市委工作要求,抢抓机遇、乘势而上,结合深化国家中小企业数字化转型试点城市建设,更大力度、更高质量推动“智改数转网联”工作实现扩面、延展、跃升,加快推进和实现人工智能赋能新型工业化,为全省打造发展新质生产力重要阵地作出更大贡献。副市长周文栋主持并讲了具体意见,市政府秘书长陈寿彬参加会议。

会议在充分肯定近年来工作取得的成绩、深刻分析面临的形势任务后指出,“智改数转网联”是推进传统产业改造升级、培育新质生产力的关键抓手,全市上下要把握机遇、主动作为,以推动人工智能深度赋能制造业、抢占产业竞争制高点为重点,扎实开展新一轮“智改数转网联”三年行动,加快打造独具特色和竞争力影响力的“人工智能+”标杆城市。要结合建设国家中小企业数字化转型试点城市,突出深化提升、滴水穿石、久久为功,坚持因地制宜、分类指导、务求实效,注重面向大企业、面向中小企业、面向服务商“三个面向”,聚焦重点、靶向发力,聚力提高全市制造业高端化、智能化、绿色化水平。一要立足“扩面”,全面提升智能水平。构建完善“基础级—先进级—卓越级—领航级”智能工厂梯度培育体系,积极为中小企业提供“小快轻准”数字化产品和解决方案,建立“1+10+100”数字化转型服务体系,扩大“智改数转网联”的覆盖面。二要围绕“延展”,纵深推进链式转型。紧抓重点行业领域,开展集成电路智能制造融合应用创新,促进高端装备产业链整体优化与升级,探索高端纺织服装大规模定制、柔性化生产等新模式,力求形成更多标志性成果。三要聚焦“跃升”,深化人工智能赋能。突出“一二三四”工作抓手,锚定打造以赋能新型工业化为重点的“人工智能+”标杆城市“总体目标”,抓好服务商和示范引领企业“两个关键”,形成特色园区、垂类模型、智能产品“三个标志性成果”,构建数据支撑、金融赋能、场景应用、综合服务“四个生态”,力促AI技术和产品在企业转型过程中规模化应用,推动人工智能产业加速成型成势。

会议强调,各地各部门要因地制宜选准着力点和突破口,摆布好精力、调配好资源、把控好节奏,统筹兼顾当前和长远、政府和企业、市级和县区,以重点突破带动整体推进,以协调联动提高综合效能,齐心协力打好这场转型升级的攻坚战、主动仗。

会议为我市首批3个制造业行业领域的人工智能赋能中心授牌,市工业和信息化局通报相关工作推进情况,新吴区政府及海澜集团、威孚高科分别作交流发言。会上印发了《无锡市深化制造业智能化改造数字化转型网络化联接三年行动计划》等文件,发布了“智改数转网联”服务商名单和典型案例。 (下转第2版)

助力首飞,朱雀三号动力试车成功

可复用“无锡箭”生产基地建设加速推进

打头阵 勇争先 走在前 作示范

勇当弄潮儿 奋力挑大梁

本报讯 6月20日,东风商业航天创新试验区传来阵阵震撼轰鸣,蓝箭航天自主研制的朱雀三号可重复使用运载火箭一级动力系统试车试验任务顺利完成。此次试验任务取得圆满成功,标志着我国液体火箭推进系统在多机同步启动、多级推进剂分配与燃烧稳定性等关键技术上实现重要突破,为即将展开的朱雀三号可重复使用火箭首飞,以及我国可重复使用运载火箭技术的工程化落地奠定了基础。而未来朱雀三号火箭的主要生产基地,正以“火箭速度”在无锡惠山高新区生长。“在蓝箭航天火箭智能制造基地落地的过程中,感受到了来自无锡的商业航天召唤。所以,我们非常有信心能够把无锡市的商业航天带到一个新的阶段。”在前不久举行的2025年无锡航空航天产业园暨惠山高新区投资环境推介会上,蓝箭航天空间科技股份有限公司董事长张昌武说。

无锡“空天合伙人”加快推进“无锡箭”生产基地建设。在惠山高新区的无锡航空航天产业园内,蓝箭航天项目将是未来朱雀三号火箭的主要生产基地。自去年9月开工以来,蓝箭航天无锡项目三大核心主体进展快速,总装总测厂房与综合办公楼仅用6个月便告封顶。目前总装厂房正紧锣密鼓安装火箭生产所需轨道、地坪及氮气调试设备,综合楼内部装修同步推进,而结构件制造厂房预计9月底竣工,年内项目整体投用后,一个集技术研发、生产制造、关键产业孵化及供应商聚集于一体的空天产业集合体将在无锡崛起。

无锡总装,指日可待。此次蓝箭航天的试车是对飞行状态的一次高度贴近的全系统综合演练,成功验证了蓝箭航天在液氧甲烷火箭动力系统研发领域的整体集成能力。它标志着我国在液体火箭多机同步启动、多级推进剂分配与燃烧稳定性等关键技术上取得重大突破,为朱雀三号可重复使用火箭的首次飞行及我国可复用火箭技术的工程化应用铺就了坚实路基。“此次试车成功,朱雀三号距离首飞更近一步。”蓝箭航天相关负责人说,在相关部门协调支持下,惠山高新区的总装总测厂房正加速推进提前竣工验收程序,“最快今年第三季度,朱雀三号火箭将在无锡这片热土上完成组装,中国商业航天的‘无锡力量’正蓄势待发。” (裘培兴、黄振)

昨天傍晚,位于新吴区太科城近湖路的近湖路集市(后备箱集市)重新开放,人气依旧非常火爆。 (宗晓东 摄)

生物预警监测系统“聪明预警”、全市供水管网数字地图“一网统管”

“科技神器”助力太湖安全度夏

本报讯 高温天来临,太湖安全度夏进入关键期。当灵活的小鱼成为太湖水质“哨兵”、全城供水管网实现“一网统管”,“科技神器”正助力太湖安全度夏。从市市政集团下属水务集团获悉,今年,市生态环境局在两大太湖水源地锡东、南泉试点“上线”生物预警在线监测系统,增强应对水质异常突发情况的能力。同时,进一步优化供水管网“数字地图”,以科学调度确保全市供水安全无虞。

19日上午,记者来到太湖南泉水源地,一排排推流器正不停翻滚着岸边的太湖水,一边给水体充氧,一边将藻类赶至蓝藻打捞平台进行打捞。沿栈桥走进水质监测站,第一眼便看到8个透明小罐子,凑近细看,每个罐子里都有3条青鳉鱼在畅游。这种小鱼对水质的要求较高,无法在被污染的水环境中存活。采访中了解到,以往,依托取水口设置的在线仪表及人工化验技术,水务集团对太湖水的溶解氧、浑浊度等多种指标进行全面监测,一旦水质异常即刻预警。今年,在水质监测“双保险”的基础上,生物预警在线监测系统的“上线”,可作为监测太湖水质的补充手段发挥作用。

随着气温升高,藻类生长愈发活跃。将镜头转至南泉水源厂化验室,检测人员把处理好的原水样品放到藻类分析仪上。20分钟后,水样中的藻类数量和种类“分析报告”出炉。“藻类分析仪真是个‘神器’!人工镜检藻类指标至少需耗费2小时,用上‘神器’仅需20分钟。”相关负责人表示,该仪器可以进行深度学习,不断优化识别准确度,(下转第2版)

导读

以旧换新“国补”将持续

第三季度中央资金下月下达 ▶3版

三家单位展示各具特色、亮点鲜明的设计方案

勾勒无锡南站片区未来模样 ▶2版

护航学生返乡路,归途更方便

定制公交又出新福利 ▶2版

无锡日报社出版 社址 江苏省无锡市太湖新城金融二街1号 邮编 214125 广告投放热线:81853027 发行投诉热线:85057666 图文投稿邮箱:wuxidaily@126.com www.wxrb.com 零售价:2元