

点对点服务串联东北塘街道各村(社区),畅通居民日常出行“最后一公里” 全市有了首个“村村通”定制公交专线

本报讯 7月4日,锡山区东北塘街道不仅开通了满足出行的个性化“随需公交”、就医专线,更是成了全市首个开通“村村通”定制公交专线的街道。街道相关负责人介绍,作为全市首条“村村通”定制公交专线,其以点对点服务串联东北塘街道各村(社区),畅通居民日常出行“最后一公里”;直达锡山人民医院的“就医专线”,为老年群体及就医群众打造“一站式”绿色出行通道;“随需公交”服务线路,则通过预约响应机制,满足居民临时出行、个性化出行需求,让公交服务更贴合生活实际,切实提升居民出行的幸福感与获得感。

东北塘街道居民的热情比当下的温度还高。设在东政路上的“巴士邻居东北塘站”招牌十分显眼,没等发车,门口已挤满了人。“原来我们要到街道这儿来办点事,电动车要骑近20分钟才能到。”坐上开着空调的“村村通”定制公交,家住严埭社区的朱阿姨满脸喜悦。

东北塘街道“村村通”定制专线,以点对点接驳的高效模式,紧密串联起街

道各村(社区),大大缩短居民从“家门”到“车门”的距离。正阳村居民周老伯对定制公交赞不绝口,以前因为家门口没有公交线路,他想要坐公交车得走上15分钟以上,如今公交车开到了家门口,出门5分钟不到就能坐上车,坐到“巴士邻居东北塘站”还能转乘其他线路,十分方便。

据悉,这次东北塘街道与无锡公交集团合作,开设了东北塘“村村通”定制专线,将街道尚未通公交车的春塘社区、锦阳村、严埭社区、正阳村、裕蓉社区串联了起来,使街道所有村(社区)通上了公交,方便了市民的出行。无锡公交集团相关负责人说,巴士邻居作为无锡公交“小特微”定制化服务的重要延伸,以社区服务站为媒介,把公交服务“搬进”社区,精准对接居民群众的通勤、买菜、定制出行等多元需求,让公共交通更贴心、更便捷地融入群众日常生活。

除了“村村通”定制公交,“就医专线”的开通让居民们更为满意。住在顺塘社区环翠苑的言满其,之前因老伴生

病常常要往返锡山人民医院。她说以前都是子女来回接送,如今有了专线,自己也可以前往,这样更灵活方便了。“在开通社区公交专线前,我们主要依靠市区公交3路车出行,乘坐公交就医要转车,出行不方便。”同样住在环翠苑的邓女士表示,这条线对东北塘街道的老年群体意义重大,解决了很多老年人出门就医难的痛点。据了解,就医专线目前每周一、三上午7点准时在“巴士邻居东北塘站”发车前往锡山人民医院,11点30分再从医院返回。“从这儿开到医院要20多公里,中间不停站也要行驶近50分钟。”负责就医专线的公交司机说,如果不是直达医院,这儿的居民坐公交去医院,前前后后可能需要近2小时。“就医专线”的开通实现了“公共交通+医疗”的无缝对接,居民从“家门”到“院门”的顺畅抵达,让就医这件民生大事变得更便利、更省心。

“缺啥补啥”模式同样受到了居民们的追捧。据介绍,“东北塘街道随需巴士”开通后,居民只需要通过微信群或电

话预约,就能随时叫车,享受“随需而至”的公交通车出行体验。

3条不同性质的公交线在东北塘开启新旅程的当天,无锡公交集团党委与东北塘街道党工委还达成了党建联盟意向。无锡公交集团总经理方伟表示,此次与东北塘街道的党建共建签约,是双方携手开启“公交+社区”深度融合新征程的重要里程碑。公交集团将以“巴士红”党建品牌为引领,以“资源共享”为纽带,以“服务联动”为桥梁,积极探索“公交+社区”的便民服务新模式。东北塘街道党委书记卢益芳说,此次合作不仅是东北塘辖区公交服务的优化升级,更是以党建为纽带,推动公共服务从“政府端菜”向“群众点单”转变的关键实践。相信通过双方的组织联建、资源整合、服务创新,将公交线路变成“民生热线”,将公交车辆变为“移动服务站”,最终实现“群众得实惠、集团树品牌、街道强治理”的多方共赢新局面。

(尹晖、孙曄、见习记者 吴玉雯)

无锡空港口岸国际航班和跨境客流量实现双增长

本报讯 今年上半年,无锡空港口岸国际航班和跨境客流量实现双增长。近日,记者从无锡出入境边防检查站获悉,上半年,该站共查验出入境旅客47万人次,同比增长22%,入境航班4056架次,同比增长21%。

近两个月,不仅是外国旅客入境打卡江南美景的好时机,也是中国旅客的暑期出境游高峰期。在无锡硕放机场,拉着行李箱的日韩、东南亚旅行团与带着研学手册的修学旅行团常在此“交汇”,无锡边检站的外语小分队民警在现场为旅客答疑解惑,并发放文旅宣传手册,提升旅客通关体验。

随着暑运的到来,港澳地区、日本、韩国、新加坡等传统线路预订火爆,不久前,泰国、济州岛等国际航线也相继恢复,无锡口岸周国际航班量已经超160架次,周均跨境客流量超2万人,比平时客流量增长近16%。

据统计,出境旅客中,亲子家庭成为绝对主力,占比超过六成。“我们计划从无锡出发去澳门,然后再去香

港。”许先生趁着暑假,带着孩子出去旅游。此次行程,他对通关效率赞不绝口,这里的通关非常方便,移民管理警察对游客的帮助、对小朋友的指导都很贴心。

随着我国过境免签政策不断优化,各项便利出入境措施持续释放红利,“免签+直航”的便利条件让无锡硕放机场口岸免签入境旅客明显增加。数据显示,今年上半年,无锡空港口岸出入境外籍人员5.4万余人次,同比增长39.6%,其中免签入境外籍旅客占55%以上,同比增长4倍。入境外籍人员主要来自韩国、日本、新加坡和马来西亚等国家,入境目的主要为旅游观光、探亲访友和商务会议。

边检机关提醒,中国公民出境前要密切关注口岸通关状况,预留充足时间,及时办妥签证签注。同时,要提高自我保护意识,警惕“电信诈骗”“跨境赌博”骗局,有任何疑问可与现场移民管理警察联系。

(徐辉耀、陆飞宇)

管网抢修保障供水“生命线”

本报讯 这个夏天,无锡大“烤”来得格外早。连续多日,市市政集团下属水务集团的巡线员和抢修员坚守一线岗位,不畏酷暑,排查隐患,抓紧抢修,用实际行动守护城市的供水“生命线”。

4日上午10点,记者来到滨湖区环湖路大渲桥西北侧,只见一辆挖掘机对准沿河步道,挖出了一个长约2米、宽约1米、深约4米的作业坑,坑内不断有水从泥土中渗出。随后,一名身背安全带的工人下坑作业,他朝着作业坑最泥泞处伸出双手,细细摸索水管随时准备定位自来水漏损的精确“坐标”。“目前我们正采取人工作业的方式进一步确定漏水点,提前挖好作业坑,等到中午12点一停水,就能立即修复漏水点。”水务集团给排水工程有限责任公司抢修负责人惠春新介绍,该供水管道沿环湖路自东向西敷设至羡鱼桥,此次抢修涉及太湖名邸、大渲

南苑、大渲村等周边1000余家自来水用户。

半个月前,供水管道检漏人员在作业时发现梁溪河(近大渲桥)附近的河道里总是冒出清澈干净的水,判断该处处理地供水管道存在漏水现象。他们以最初流水的位置为圆点,仔细观察地形后,用听漏仪逐步排查河两岸,最终将漏水点的大致位置确定在大渲桥西北侧。即便如此,如何尽可能减小开挖范围,将对道路破坏的影响降到最低?检漏人员用听漏仪反复探测并排查了距离河岸3米远的斜坡和5米远的花坛,将漏水位置进一步精确至距离河岸约4米处的步道上。

“把脉问诊”水管漏水“疑难杂症”,准备工作做得越充分,停水时间才能有效减少。”惠春新说。据悉,当天下午5点左右,大渲桥西北侧附近1000余家自来水用户已恢复用水。

(姚程玉 图文报道)



探访戴卡轮毂5G工厂 数字链接生产打造未来场景

最近,“江苏省5G工厂”无锡戴卡轮毂制造有限公司启动了为期三年的数智化“深水坞”建设。公司副总经理张明说,企业将锚定全球“灯塔工厂”目标迈进,深耕数字化产业发展赛道。

走进无锡戴卡轮毂制造有限公司,仿佛踏入了未来工厂。在信息管理部,一块近20平方米的5G大屏清晰地展示着生产系统,各类生产数据、工艺流程不停地实时跳动,犹如工厂的“数字脉搏”,随时报告生产情况。作为上汽、比亚迪、特斯拉等知名汽车品牌轮毂供应商,戴卡轮毂正将数智化深度融入每一道生产工序。年过七旬的创始人戴祖军对新技术新发展十分感兴趣,他带领企业研发团队,把

5G技术“植入”他创办的传统汽车零部件企业。

在熔炼车间,一块块铝锭被准确地投进熔炉。熔炼工段长张玉兵盯着能源控制柜说:“把温度稳定控制在680℃,这是最佳工艺参数。”借助5G技术和工业互联网的深度融合,熔炼设备依托传感器实时采集数据,不仅能把温度控制精准,能源也更省了。在铸造车间,28台压铸机整齐列队,机械臂在5G信号的指挥下,就像拥有了超能力的舞者,精准地抓取铝块、完成压铸,动作行云流水,一气呵成。

在质量检测区,AI X光检测仪和AI外观视觉检测仪配合默契,一个检查轮毂内部,一个检查外观,全都是

自动化操作。机械手稳稳地抓起轮毂,检测数据通过5G网络“嗖”地传到后台。质量检测负责人梅艳指着分拣区域说:“红色区域的是不合格产品,得查清楚问题出在哪,予以改进;蓝色区域的就是合格产品。”物流环节里,无人驾驶的AGV小车引起了记者的注意。这些小车按照WMS智能仓储物流系统规划的路线“跑运输”,运送原材料和半成品又快又稳,彻底解决了以前人工叉车效率低、还容易撞车的麻烦。

从熔炼到压铸,从检测到物流,戴卡轮毂的“5G+工业互联网”实践,为企业带来了实实在在的益处。“通过智能化改造,戴卡轮毂人员减少50%,

产品合格率提升了10%,生产效率提高了25%,能源消耗降低了10%,1—5月产值同比增长20%,今年产值预计达到30亿元。”张明说。

“在‘智改数转网联’之路上,我们不进则退!”戴祖军“活到老、学到老”的干劲带动全员热情高涨。戴卡轮毂将瞄准垂类模型和低碳绿色智造再出发,持续三年每月邀请全球“灯塔工厂”相关咨询机构为员工开展培训,目前已培训了一期。今年,公司将把10多项人工智能应用清单变成现实,加快“AI模块”在全场景的应用,持续推动企业向智能化、绿色化、高端化迈进,以数智之力锻造制造标杆。

(卫贇臻 图文报道)



《习近平生态文明文选》第一卷出版发行

(上接第1版)为全党全国各族人民深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平生态文明思想提供了权威教材,对于广大干部群众深刻领悟“两个确立”的决定性

意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,全面贯彻党的二十大精神,牢固树立和

聚“智”成势,江阴崛起现实版“赛博园区”

(上接第1版)此次扩充人才队伍,企业志在打造一个覆盖产线规划、实时调度、工艺优化、质量预测全流程的AI“超级大脑”。

在徐洪雅的大脑中,已勾勒出未来的产线蓝图——传统焊接产线被拆解为标准化智能模块,如同“百变魔方”,客户可按需“拼搭”自动化产线,设计效率飙升60%;依托“智绘蓝图”AI平台,用户仅需拖拽模块图标或输入需求,就能快速生成布局、物流方案,产线部署周期缩短50%;“得心应手”人机协同系统基于AI和力觉反馈自动补偿震颤、进行微调整;突破人工作业极限,生产成本降低40%。

升级“大脑”追求极致的还有“涂鸦大师”智绘机器人。“现在喷涂机器人应用的随动示教技术,就像给机器人装上了‘仿生学习大脑’。”企业总经理刘君辉介绍,

过去机器人的应用需要通过示教编程,类似于利用遥控器,指导机器人先走哪里再走哪里,然后串点成线形成喷涂的轨迹,而现在,只需要让喷漆工拿着喷枪做出喷涂的动作,智绘机器人就可以采集人的动作然后一比一复现,进行轨迹的获取。

聚“智”成势,“赛博园区”持续进击

在“机器人+”领域发力,这些年轻企业正用硬科技绘制自己的增长曲线。赫伽力智能科技去年未税销售额首次突破5000万元,今年预计可达9000多万元;耐恩已叩响海外市场大门,20台助力臂正漂洋过海奔赴印尼,成功试水国际舞台;优耐思手握六七千万元的订单,朝着1.2亿元的年度目标大步迈进,“赛博园区”的每一家企业都在自己的

践行绿水青山就是金山银山的理念,坚定不移走生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路,以高品质生态环境支撑高质量发展,加快推进人与自然和谐共生的现代化,全面推进美丽中国建设,为实现中华民族伟大复兴发展开辟广阔前景,具有重要意义。

赛道上持续进击。

耐恩推出的智能垂直升降货柜堪称“收纳界的变形金刚”。“相比传统智能立库,这款设备核心在于‘包容万物’,更擅长‘照顾’小型配件。”李响形象地介绍,它好比将超市里分散的货架统系统“折叠压缩”进一个货柜里,只需在屏幕前轻点所需物品,眨眼间目标物件就能精准送达,“高度、宽度、深度均可按需定制,目前已应用在航空航天领域的精细零部件仓储领域。”

自2019年投用,临港科创园便以“磁吸效应”释放强大引力,成为智能装备产业的集聚区。聚焦机器人系统集成服务,工业智能仿生等前沿赛道,还有樵飞机器人、华业激光等企业也相继落户,短短数年就吸引45家智能制造企业在此扎根。截至目前,科创园已累计培育20家高新技术企业、34家科技型中小企业,1位省双创人才、20位“太湖人才计划”人才,拥有79件有效发明专利。

“江大系”创业军团,站上城市产业舞台

(上接第1版)2014年企业成立后,戴可思“回过头”与江南大学化妆品研究中心开展了长达几年的技术合作。去年“双11”期间,天猫婴童洗护销售榜单上,戴可思一举夺下“销冠”,活动期间全渠道销售额达1.63亿元。

这并不是随机事件,“学科能力”构成一切故事的原点。事实上,江南大学日化学科根系已经深深扎入全国美妆产业的核心领域。“中国化妆品原料集散地在中国广州,这里超60%是江南大学校友在从事这项事业。”业内人士透露,当学科种子在产业土壤上“冒尖”,就意味着这件事已经深入推进了许多年。

“江南大学目前已建立国家药监局重点实验室、工信部化妆品原料创新成果产业化平台、江苏省化妆品工程研究中心等国家级和省部级平台。”中国工程院院士、江南大学校长陈卫介绍,江大有11个学科ESI排名全球前1%,食品科学与工程、轻工技术与工程连续入选“双一流”。

过硬的学科基础之上,江南大学科研力量深入光明、蒙牛、伊利等头部乳品企业,茅台、五粮液、洋河等著名酿酒企业,上能电气、无锡一棉等制造龙头,形成了强大的校友“网络”。125个校友分会如毛细血管般深入产业核心,带动资源流通。

这其中,不光有科创资源,亦有初创企业亟需的金融资本。2022年,滨湖区鼎祺科创母基金、无锡创新创业天使母基金联合江南大学两家校友企业——洽洽食品股份、中鼎投资控股共同设立了一只天使基金——江南大学成果转化基金,基金总规模1.25亿元,已挖掘项目近200个。

依托校友网络,江南大学为初创企业打造了一个更为广阔的“舞台”。江南大学校友创新创业大赛连续五年举办,“平均每年新贡献30个创新型企业。”江南大学国家大学科技园总经理李博表示,这些企业100%落地无锡,已经有125家公司完成注册,注册资金达到7.9亿元,“这些从大赛中‘厮杀’出来的翘楚,都将成为无锡产业攀高的后备力量。”

挂钩“465”现代产业集群,市校共舞“大开大合”

难能可贵的是,江大在学科能力产业转化模式上的探索始终保持着“大开大合”的风格。

2024年,江南大学成功获评江苏省首批概念验证中心(生命健康领域),并与滨湖区共建食品中试创新基地,江大科技园为概念验证中心提供产品场景、商业前景验证及中试服务,推动早期科技项目的遴选及转化。在此平台之上,无锡市市场监管局为江大校友企业威尔森发放了全省首张研发、生产“一址两用”的“食品生产许可证”。这意味着,原本只能进行食品研发的实验室可以直接从事食品生产。

李博认为,这为发挥首批江苏省首批概念验证中心(生命健康领域)平台作用,推动园区科技型企业发展、园区食品科技企业“研发+生产”一体化新模式装上加速器。去年,威尔森营收超4.6亿元。

模式创新上的“张力”从校园延展至城市层级。

5月25日,省科技厅、省教育厅联合发布

开展“双高协同”试点申报的通知,启动“双高协同”这个创新打法。无锡早有筹备。

江南大学与无锡高新区携手共建的美丽健康产业园内,“上下楼即上下游”的场景令人耳目一新,二楼是江南大学“江南美湾”研究院的实验室,研发人员正在攻关微生态护肤技术;三楼是戴可思的5个直播间,日均带货超千单。目前,超20家企业、项目在这样集聚成链,产业园预计三年内达300亿元规模。

所谓“江大系”,其本质是解答学科能力如何变为产业增速的问题。“当企业难题变成毕业论文的选题,这种深度融合才会催生出真正的创新力量。”江南大学市校共建办公室主任奚晓岚指出,这背后突出的是“市校共建”的逻辑。

带着“课题”进企业。江南大学推进省级卓越工程师学院建设,推出两市(县)六区硕博博士卓工班,电子信息类卓工班与定向委培博士卓工班,工程类硕博点对无锡重点产业实现全覆盖,硕博创新成果与产业需求高效对接。2024年,学校推进科技成果在锡转化落地的横向合同数达922项,合同金额2.12亿元。

就在上个月,江南大学与果下科技签署“市校共建·产教融合”战略合作协议。“不光江大学生可进入企业实习,企业高管也可进入江大再深造。”冯立正介绍,比如,针对传统硬件设备在向人工智能设备升级的过程中,需要针对物联网单元及模块进行定向开发,这些项目将通过校企联合进行攻克。

据统计,依托江大科技园,江南大学培育企业1300余家,在野企业178家,其中73%与无锡“465”现代产业集群相关,校友在无锡创办或者担任公司主要负责人的企业达84家,上市公司有15家,总市值超1200亿元。