

2025 锡港科技创新和产业创新融合发展大会举行

香港理工大学无锡创业中心同步启动

本报讯 8月9日,由香港理工大学无锡科技创新研究院主办的锡港科技创新和产业创新融合发展大会在无锡高新区举行,香港理工大学无锡创业中心同步启动。市委书记杜小刚与香港理工大学校长滕锦光一行会谈。滕锦光、江苏省新质生产力促进中心主任赵志强等分别致辞。香港理工大学副校长、香港工程院院士赵汝恒,副市长周文栋,无锡高新区主要负责同志参加有关活动。

双方在会谈期间一致表示,将深入学习贯彻习近平总书记关于港澳工作的最新重要讲话精神和关于加强国家重大发展战略对接的重要指示精神,全面落实《深化苏港交流合作协议》要求,建好用好香港理工大学无锡科技创新研究院、无锡创业中心等优质平台,将无锡的产业创新优势、营商环境优势与香港理工大学的科研人才优势、国际合作优势更加紧密相结合。共同探索更多科技创

新和产业创新融合机制、引入更多国家紧缺型人才、转化更多前沿科技成果,携手为教育强国、科技强国、人才强国建设作出更大贡献,合力为深化苏港交流合作、促进长三角与粤港澳大湾区战略联动发挥积极作用。

本次大会设置四个会场,分别围绕高端制造业出海、金融与产业融合发展、锡港科创教育融合发展和创新赋能项目路演开展交流对接。活动中,香港理工大学无锡科技创新研究院与多家企业达成合作意向、签署合作协议。其中,创新治疗神经系统疾病的智仁药业神经营养素项目,获得香港创新科技署第二批“产学研1+计划”支持,5年获资助额可达1亿港元,并计划在锡投资设立研发与销售中心;科博智能机器人项目聚焦人机协作与多机器人系统智能交互,致力于构建相互认知、自主协同、灵活部署的智能机器人解决方案。

一批产学研合作项目签约,其中朗新科技与香港理工大学无锡科技创新研究院签约共建省电力能源行业大模型技术创新联合体。该项目将加快人工智能与电力能源行业的深度融合,推动行业从自动化迈向智能化。国宏工具与香港理工大学无锡科技创新研究院签约共建博士工作站及产学研联合实验室,双方将在超精密制造、激光加工、智能制造装备等领域展开深入合作。

香港理工大学无锡创业中心正式启动,致力于促进学校科创人才资源、特区开放金融要素与无锡产业发展需求相链接。施伟斌、唐冠玉、吴建新3位企业家被聘为创业导师。围绕“高校和政府如何通过新型研发机构推动科技创新和产业创新融合发展”这一主题,多位专家学者分享前沿观点、提出前瞻建议。

“十四五”以来,无锡深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神

神,认真落实省委、省政府部署要求,在巩固深化与香港传统友谊和互利合作基础上,启动建设长三角—粤港澳(无锡)科创产业融合发展区、设立粤港澳市级创新合作中心,“由点及面”加强与粤港澳大湾区的跨境对接。目前,我市在大湾区布局无锡·横琴粤澳协同创新中心、锡港协同创新中心、无锡深港协同创新中心等平台,共建锡港沪机器人灵巧智能研究院等机构,累计在大湾区建立科创飞地17家、在孵企业202家,在港交所上市企业26家、深交所上市企业59家。同时,持续深化教育和人文交流,建成江苏首家港澳青年创新创业基地,与包括香港理工大学在内的7所港澳知名高校深化合作;打造全国首个苏港澳基础教育合作联盟,推动50所中小学结对共建;并举办锡港澳美食节、“江南盛地·光影香江”香港无锡电影展等活动。上月,(下转第2版)

发力双碳 绿色发展迈上新台阶

□本报记者 祝雯隽、龚燕

走进生产线,零碳工厂的建设如火如荼,城市生产逐绿而行;沿水体漫游,清波映照,生态网络向绿而生……从轰鸣的车间到日常衣食住行,饱含生机的绿色笔触,勾勒出无锡高质量发展的底色。

以更高的“含绿量”激发经济社会发展“含金量”。近日,《无锡市加快经济社会发展全面绿色转型若干政策举措》出台,围绕产业、能源、基础设施三大领域,资源节约、科技创新、消费模式3个环节,亮出20项具体举措,铺开一幅覆盖全领域、贯穿全链条的绿色转型“施工图”。

向新而行,产业发展涌绿潮

盛夏骄阳下,GE医疗无锡基地的厂房楼顶上大片光伏板铺展开来,化作一片“光伏蓝海”。近1兆瓦装机容量太阳能光伏屋顶发电项目全力运转,每年为企业“捕获”绿电约100万千瓦时,减少二氧化碳排放量近800吨。企业还通过配备智能化的能源管理系统、购买绿电增加可再生能源消费等手段,确保每一度电都用得“恰到好处”,从源头控碳、过程减碳到末端碳抵消,多管齐下走出一条“零碳之路”。自2023年11月起,GE医疗无锡基地实现全厂用电100%绿色化;今年4月,获得零碳工厂认证。这座医疗设备的智造堡垒,成为无锡产业绿色跃升的生动注脚。

“新质生产力本质上就是绿色生产力。生产要在全方位、全领域、全地域、全链条、各环节实现降碳、减污、扩绿、增长。”市发展改革委相关负责人介绍,《政策举措》紧扣全面推动产业结构绿色低碳转型进行了系统部署。一方面通过加快培育高端装备、新能源、新一代信息产业等绿色低碳产业,前瞻布局新型储能等未来产业,推进“产业集群+特色园区”建设,实现到2030年节能环保产业规模达2000亿元左右的量化目标;另一方面通过加快传统产业强制性清洁生产审核、每年组织实施传统产业焕新项目600个以上、设置绿色金融专属岗位、鼓励实行新上项目可再生能源消费承诺制、对符合条件的新能源项目给予支持等方式,驱动产业体系向绿而生。

在看不见的“数字空间”,绿色转型同样深刻。用好无锡市碳管理平台,推动各类用户“上云、用数、赋智”,到2030年完成50个以上碳足迹认证应用,推动出台数据条例,以数字技术赋能千行百业绿色转型。

向绿而行,生活方式低碳化

今年梅雨季,一场暴雨过后十几分钟,城市道路就已干爽,几乎没有积水,市民纷纷点赞。在这背后,是无锡“海绵城市”建设在细节处的悄然发力。(下转第2版)

2025太湖人才发展大会 爱国奋斗 智创未来

全链条赋能,放大引才聚智磁场效应

本报讯 10日,2025太湖人才发展大会子活动——“锡望您来·澄就未来”2025江阴人才创新创业季启动,一系列关于江阴城市引才战略升级的重要举措同步亮相。记者从现场获悉,为打造人才引育新高地,江阴重磅发布了“暨阳英才计划”4.0人才政策,围绕领军人才、产业人才、青年人才、服务保障等方面制定配套实施细则,用“四梁+八柱”人才引育体系架构为“科创江阴”建设提供强有力的人才支撑。

顶尖人才是“塔尖”,政策对引进

顶尖人才拿出了前所未有的诚意。“为顶尖人才团队提供最高1亿元综合支持,针对创新领军人才、创业领军人才、领军团队项目,分别给予最高100万元、500万元、1000万元项目支持。”江阴市委人才办相关负责人介绍,对博士后人才则提供集成支持,博士后进站每名给予最高10万元经费。新进站博士后给予每月最高1万元生活补贴,出站后留澄工作给予最高30万元购房补贴。

基础人才是支撑塔体的“塔基”,政策对塔基人才的培育力度同样空前。

产业紧缺人才每年评定后最高享受每人每月5000元津贴。建立重点高校引才工作联络站,给予最高20万元经费支持,应届毕业生来澄求职,提供最长90天免费住宿。新引进青年人才最高给予博士20万元的购房补贴,每年最高给予博士2.4万元、硕士1.5万元、本科1万元的租房补贴,并配套最高5万元、2.5万元、1.5万元的生活补贴。

现场同步发布的领军人才专属权益包,以“全方位保障、高品质服务”的诚意,成为吸引人才的又一亮点。据悉,这份权益包覆盖人才生活的多个

维度:免费使用高铁站商务厅让人才享受便捷高效的出行服务,国乐岛音乐厅免费观演让人才近距离感受城市文化魅力,体育中心游泳馆为人才提供“全年无限次免费入场”权益。“江阴对人才的重视不仅停留在事业发展上,更延伸到生活的方方面面。”一位在澄人才如此感叹。

人才作为核心驱动力,其供需匹配的精准度影响产业的升级步伐。《江阴市重点产业紧缺人才目录》《江阴市新兴产业人才地图》现场发布。(下转第2版)

宜兴人才创新创业季紧扣产才融合强化创新引领——

全方位布局,优化人才发展生态体系

本报讯 9日,“才荟宜兴 锡望您来”2025宜兴人才创新创业季正式启动。此次大会,宜兴紧扣产才融合,从青年入乡、双招双引、人才生态优化等多维度系统布局,构建起兼具温度与活力的人才发展生态体系,强化创新引领,推进人才强市。

近年来,宜兴已与40多所高校开展战略合作,每年实施产学研合作项目近200个,让各路英才大展风采。让“产业沃土”与“人才森林”双向赋能,推动产才融合走向深度,宜兴启动重点高校服务“3+3+N”现代产业集群

群“汇智聚力”行动,武汉大学牵手陶瓷耐材产业、江南大学锚定生命健康产业、沈阳航空航天大学对接航空航天经济产业……首批高校与产业链的结对,让人才供给与产业需求形成闭环。为人才招引打开新维度,宜兴将“校友圈”做成“经济圈”,借助大会,交通大学长三角校友经济促进会才育才力度,宜兴计划打造一批具有示范引领作用的“产业菁英”实习实训单位,探索开展校企联合实训,首批6家企业入选。

打通创新资源流动“任督二脉”,宜兴主动靠前,多维发力。在今年4月举行的科技人才交流合作大会上,宜兴与无锡市区域创新合作平台达成战略合作,建立协同工作机制,加强资源对接。此次,契合创新合作中心布局,宜兴新设立多个科创飞地,加速优质资源集聚,全力打通双招双引“最初一公里”。在产业链招商、以商招商等传统招商模式的基础上,宜兴积极探索“基金招商”模式,加强与知名投资机构的合作。此次大会上,规模5.5亿元的前海

涌泉基金宣布成立。其中,锡创启承基金由宜兴国控集团和锡创投共同成立,也是宜兴首次参与S基金。

青年是城市发展的中坚力量。为大力招引优秀青年人才、营造良好的人才生态,此次宜兴聘请了一批产学研用青年代表、非遗传承青年代表、创新创业青年代表等为“青年入乡”合伙人。除此以外,从政策端、服务端发力,构筑人才“强磁场”。目前,宜兴正在对陶都英才政策进行全面升级,针对人才安居,(下转第2版)

机场出口跨境电商清单量再破千万票,较去年提前近5个月实现目标

多维发力,擦亮跨境电商“无锡名片”

本报讯 近日,无锡硕放机场传来捷报:截至8月6日,机场今年累计保障出口跨境电商货物清单量已达1024.16万票,较去年同期增长110.6%;货物重量达9245.8吨,同比增长83.8%。这是继去年12月底首次突破千万票后,无锡航空口岸跨境电商业务再度迈过千万票大关。尤为瞩目的是,这一目标的实现较去年提前了近5个月。

亮眼的增速从何而来?强有力的政策支持是关键。今年以来,无锡市委、市政府精准发力,专门印发《2025年无锡市跨境贸易便利化专项行动方案》,为跨境电商发展注入强劲动能。政策红利与海关、商务、财政、交通等部门的大力支

高质量发展 年中观察

持形成双轮驱动,机场跨境电商业务随之按下“加速键”,跑出了“无锡速度”。

高效的通关是“生命线”。无锡海关与无锡硕放机场紧密携手,不断完善海关监管中心功能,实现普货、国际快件、跨境电商、国际邮件全兼容。“7×24小时”预约通关服务全天候在线,跨境货物运抵、查验全流程持续优化,确保货物“随到、随查、随放”。

“值得一提的是,无锡海关试点开展

的信用分类管理,也让跨境电商企业在国际市场竞争中更具优势。”机场集团相关负责人介绍,优质的口岸营商环境也持续吸引诸如SHEIN、拼多多、菜鸟等跨境电商领军企业,纷纷加大在无锡硕放机场的业务布局力度。

8日上午10时16分,一架满载的货运包机从无锡出发飞往芝加哥,这也是今年无锡硕放机场起飞的第50班美线货运航班。2025年,无锡硕放机场航线

持续发力,在保障德国莱比锡、韩国仁川、墨西哥城等既有国际货运航线稳定高效运行的基础上,3月28日,成功恢复每周3班至美国芝加哥的货运航线。截至8月8日,今年美线共出口货物5329.9吨。

该航线由全球顶尖物流企业宏鹰国际运营,航班最大载货量超100吨,搭载货物以跨境电商货物和大宗普货为主,其中跨境电商货物占比超50%。新航线的恢复极大拓宽了跨境电商货物运输通道,助力构建“洲际通道+区域快线”全球货运网络,为跨境电商业务增长提供了有力支撑。(下转第2版)

传统卖场加速转型,社区超市渐成风潮

线下零售演绎“小而精”迭代

详见第2版>>>