

锡澄路快速化改造工程(塘头桥至顾桐路)全线预计月底建成

锡澄通行时间可缩短20分钟

本报讯 锡澄路快速化改造工程(塘头桥至顾桐路)从建设以来一直备受关注。记者昨从江阴市交通运输局获悉,目前,该工程暨南大道以北段已进入施工收尾阶段,全线预计月底建成,未来将与凤翔快速路无缝衔接,一起南“接”环太湖高速互通,北“牵”江阴靖江长江隧道,形成“通江达湖”的城市快速交通大动脉。

“过去这段路红绿灯有15个左右,高峰时段更是拥堵严重,从江阴主城区到无锡主城区往往需要1个小时左右。”长期往返锡澄两地的市民王先生表示,去年,项目先导段(暨南大道以南段)与凤翔路北延同步通车后,他的通勤时间已经缩短了10

分钟,“锡澄路快速化改造工程(塘头桥至顾桐路)全线通车还能再省10来分钟,对通勤族来说真是实实在在的福利!”

记者在现场看到,这条快速路还在生态景观与空间利用上融入多重巧思。整条道路中分带分为海绵区和非海绵区。非海绵区以麦冬和草坪搭配,打造简约大气的基础景观;海绵区则通过砾石与植物组合,构建兼具排水与观赏功能的线型景观带。侧分带选用开花周期长、生命力旺盛的紫薇作为行道树,搭配草皮种植,既保证视线开阔,又为道路增添四季景观层次。

改造工程还充分挖掘桥下空间

价值,在全线高架桥下设置446个公共停车位,有效缓解周边区域“停车难”问题。靠近停车位绿化区域采用球类植物、灌木与地被植物分层搭配,色彩丰富且空间层次分明,让“桥下空间”变身兼具实用性与管理度的城市配套节点。“停车位中间还设置了人行道方便上下车。”江阴市交通工程建设管理中心工程建设一部副部长赵辉介绍。

作为推动锡澄一体化发展的重要项目,锡澄路快速化改造工程(塘头桥至顾桐路)北起规划顾桐路,往南分别与北环路、府前路、青霞路、暨南大道交叉,止于无锡界(塘头桥),全长5.9公里,共设有4对上下匝道,

全线采用“主线高架+地面辅道”的立体化设计,主线为双向6车道,设计时速80公里;地面辅道同样为双向6车道,设计时速60公里。

这一工程不仅能大幅提升锡澄两地通行效率,更将推动人才、产业、资源的高效流动。不少企业就相中了这条大通道,选择在紧挨着快速路的青阳特色产业园落地。“之前高端客户对厂容厂貌也提出了意见。”新厂房即将交付,无锡市万盛橡塑制品有限公司总经理李剑已经开始提前布局,“将按国际最高标准布局新厂房,也将第一时间邀请上半年达成初步合作意向的车企客户前来参观考察。”

(唐芸芸)

高温天农险专员“送诊”到田间

一周约500人次,后期将视情况及早赔付出险

本报讯 近日,人保财险无锡宜兴支公司农险专员韩亮来到高腔镇范道村的水产养殖示范区,通过无人机航拍查看500多亩水产养殖池塘水质等情况,并现场指导蟹农高温天养殖注意事项。从市农业农村局了解到,近期连续高温天气,多家开通政策性农业保险的保险公司农险专员全线出动奔赴田间“送诊”,指导农户做好防高温应对措施,仅上周就约500人次。

“高温天又是螃蟹脱壳期,一不当心会导致螃蟹死亡或影响后期生长,导致体格不大等问题。”范道村蟹农马益军说。高温天农险专员上门指导,让他心里暖暖的。当了解到出险后经现场查勘、确定理赔金额,最快3天内就可拿到赔偿款,他高兴地说:“农业生产本就‘看天吃饭’,有了保险兜底,我们干起活来更有劲了。”

从人保财险无锡分公司了解到,近

年来随着政策性农业保险宣传力度加大、农民风险保障意识增强,气象指数类农业保险、螃蟹水文指数保险等投保面积持续增长,仅前者今年以来投保面积就达23.54万亩,较去年同期增长4.22%,主要为小麦、水稻、水产和水蜜桃等。

农户投保后,公司会加强日常管理,根据天气变化引导农户做好相关防范。针对连续高温天,在履行日常查勘职责的同时,优化高效理赔机制,对集中报案区域分组分片查勘,并运用无人机航拍、远程视频定损等技术提高现场查勘效率,确保“报案即响应、查勘不拖延”。截至目前,该公司仅接到投保气象指数保险的阳山水蜜桃总计98亩出险报案,农户因高温、降雨共获赔偿20937元。而对于螃蟹等水产,他们要根据后期高温天气情况具体定损,给予出险农户最大保障。

(朱雪霞、实习生 赵伊阳)

宜兴AI教育三年行动计划出炉

本报讯 近日,2025年世界机器人大赛青少年机器人设计大赛RO-BOG系列挑战赛宜兴城市选拔赛正式启动,250名选手同台竞技,用创新定义科技未来。借助此次赛事,宜兴重磅发布《宜兴市人工智能教育三年行动计划》,从教育源头发力,致力培养更多人工智能时代“新质人才”。

据悉,《行动计划》从课程设置、教学改革、师资培养、空间建设、创新评价等方面为学校提供清晰指引。同时,统筹建设区域共享平台,优质课程资源库,引入龙头企业资源服务校园教学,进一步强化资源保障。通过赛事引领,将WRC等赛事作为检验教学成果、激发师生潜能的重要抓手,推动“以赛促学、以赛促教、以赛促研”。

未来,宜兴将围绕环境、课程、教学、教师、评价、治理六大关键环节,精心部署“六大行动”。其中,人工智能教育课程开发创新行动计划在宜兴中小学100%开设AI课程。小学以“体验

启蒙”为主,初中以“认知赋能”为主,高中以“创新实践”为主,同步开发地方特色课程。人工智能赋能教育变革专项行动,一方面,用AI赋能“五育”,如AI智慧体育监测学生体能,AI美育分析学生创作;另一方面,让AI助力教师备课、分析学情、设计作业,把教师从重复劳动中解放出来,更专注“育人”。

为实现优质人工智能教育资源共享与辐射,今年,宜兴市大数据发展有限公司联合人形机器人全球头部企业深圳市优必选科技股份有限公司共建宜兴市人工智能教育基地,为幼儿园、中小学提供集机器人编程、AI应用开发、科创竞赛于一体的实践平台。活动当天,宜兴市10所人工智能特色培育学校签署人工智能教育合作协议。以“创新实践基地”为重要载体,宜兴优先在10所中小学布局AI实验室,形成人工智能教育示范经验,逐步构建覆盖全学段的“贯通式课程链条”,搭建“政校企三方协同”的育人生态。

(蒋梦蝶)

市人大常委会召开党组会议暨理论中心组学习会

(上接第1版)持续深化“我为‘十五五’规划献良策”活动,引导各级人大代表聚焦经济社会发展中的重点难点问题深入调研、建言献策,助力我市高质量编制“十五五”规划并实现良好开局。

会议要求,要认真贯彻落实中央党的建设工作领导小组会议精神和省、市委相关会议要求,抓紧抓细学习教育后续工作任务,做到理论武装再深化,持续在学深悟透做实上下功夫,切实增强党的自我革命的自觉性坚定

性;做到整改落实再加力,坚持问题不解决不撒手,坚持风腐同查同治,确保改彻底、真到位、见实效;做到学习成效再拓展,把抓好学习教育后续工作同完成年度重点工作任务紧密结合起来,推动学习教育成果转化为人人大工作高质量发展的实绩实效。

会议还讨论了有关人事事项。

(孙倩茹)

联动协同“一盘棋”,国家战略“联考”,无锡作答!

(上接第1版)更要有服务全局的自觉;既要在国家重大战略中做创新协同发展的典范,还要做国家重大战略间“同频共振”的纽带。

无锡心怀壮志,全面深化与粤港澳大湾区、京津冀等深度对接,在更大范围实现联动协同,构建创新链、产业链、供应链。

长三角和粤港澳大湾区均为科技和产业创新的核心地区,各具强项,互补性强,双方在产业链、创新链上合作发展,更有利于合作建设全国重要的创新策源地,打造若干世界级产业集群。数年前,无锡就以“开路先锋”的姿态主动对接,力争成为两大国家战略的“超链接”。

2021年10月,一个有着更高站位、更大担当的长三角—粤港澳(无锡)科创产业融合发展区破土而出,叠加长三角一体化发展、粤港澳大湾区建设两大国家战略,围绕产业链创新链建设,在产业协同、科技攻关、人才交流等领域开展合作。经过近四年的努力,以无锡为支点,串联起长三角与粤港澳的多方资源,两大区域在科创、产业、金融、人文等各方面的合作持续提速。在全球首个个人形机器人半程马拉松中夺冠的“天工Ultra”,其研发主体之一深圳市优必选公司便是与无锡深度合作的企业。早在2020年,双方就开启了合作。2023年,优必选携手无锡经开区,打造工业级机器人和室外L4级无人物流车的研发测试及生产总部。2024年,优必选工业具身智能机器人产业园开工建设,项目计划2026年6月底前投产。

在上月举行的2025世界人工智能大会上,一只机械手掌吸引了众人围观:金属关节灵活屈伸,每根手指的角度、力度甚至指尖微张的细节都能与手动动作同步,赢取现场的一片“哇”声。

这只能精准复刻人类动作的机械手掌,不仅是锡港沪机器人灵巧智能研究院的匠心之作,更是无锡深入长三角,紧连粤港澳,持续推进双湾融合发展的合作之“手”。位于无锡

雪浪小镇的锡港沪机器人灵巧智能研究院,由中国科学院院士丁汉领衔,汇聚了华中科技大学无锡研究院、香港科技大学郑家纯机器人研究院及上海人工智能研究院的顶尖研发团队,计划三年内引进培育10家具有产业化能力的机器人创新型企业,合力叩响“未来之门”,成为深化两大国家重大战略跨区域创新协同与人才协作深度融合的典范。

如今,无锡累计在大湾区建立科创飞地17家、在孵企业202家,在港交所上市企业26家、深交所上市企业59家。在2024年获得香港特区政府“产学研1+计划”首批资助6个项目的基礎上,今年又获批9个项目,两批项目数量合计占比30%、居内地城市在港平台之首。融合发展也从过去的以产业项目合作为主扩大到城市之间的全面合作:盛合晶微、恩纳基科技等一批粤港澳合作重点项目陆续落地;江阴临港前海国际联合创新中心、江阴·横琴粤澳协同创新中心等一批“科创飞地”全面对接粤港澳大湾区科创资源。

调头北上,无锡与京津冀协同发展的步伐也在持续提速:去年8月与海淀区对接交流并签署战略合作备忘录;今年年初,总投资8.5亿元的魅杰光电科技总部项目正式签约落地滨湖,预计今年产值可达4亿元;今年3月,无锡深脑医疗科技有限公司获颁营业执照,正式落地无锡国际生命科学创新园二期……无锡深度链接京津冀大院大所“创新源”,吸引了一批创新成果在无锡转化落地。

多点发力,展现更强担当

党的二十届三中全会提出,完善实施区域协调发展战略机制。面对国家重大战略联动水平的不断提升,无锡如何在区域协同中展现更强担当?

主动服务、融入大局,以更广阔的视角探索更多跨区域的合作实践。2024年秋,无锡分别在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、西三角经济区布局了四大创新中心,成建制、成

体系与国家战略“组CP”,打造推动跨域合作的“桥头堡”。基于各个区域的特色,无锡发挥主观能动性、找准合作定位:京津冀创新中心承接北京教育、科研和文化资源外溢;长三角创新中心聚焦“科技创新+产业协同”;粤港澳创新中心寻求项目引进、成果转化、联合开发等产业链协同;西三角创新中心挖掘航空航天产业的优质项目落地。

打破地域束缚,打破行业的局限,在互惠共利中激发内生动力,在新发展格局中谋划未来。

5月,由无锡市生物医药行业协会牵头,联合北京大学长三角未来技术生命健康研究院、阿斯利康、英矽智能等产学研领军机构共同发起的长三角AI生物医药产业联盟成立,聚焦新药研发的需求,推动AI技术在生物医药领域的深度渗透与创新应用;7月,“无锡市—大湾区AI赋能企业高质量发展暨智能装备产业链对接交流活动”在深圳举行,两地标杆企业代表围绕人工智能技术产业化落地,从技术演进、场景实践、系统解决方案等角度分享前沿洞察与实践经验;8月中旬,在北京举办的2025无锡(京津冀)城市合伙人生态圈融合发展恳谈会上,涵盖产业科技、人才引进、金融赋能等关键领域的12个重点项目签约,进一步打造“北京研发—无锡制造”的跨区域合作模式……资金、技术、人才等各种要素在长三角、粤港澳大湾区与京津冀间自由流通,激荡着发展动能。

“落实好国家重大发展战略,充分发挥比较优势,既需要区域内部的协同,也需要区域和区域之间的融通。”市发展改革委相关负责人表示,合则共赢、融则更强。在长三角一体化高质量发展的大棋局中,在纵深推进全国统一大市场建设的大背景下,无锡不满足以“地级市的标准”自我设限,而将与长三角乃至粤港澳大湾区、京津冀各兄弟城市更加紧密携手,共同办好“自己的事”“我们的事”“大家的事”,合力谱写长三角一体化发展新篇章,使长三角真正成为区域发展共同体,更好支撑和服务中国式现代化。

(祝雯隽)

惠老助餐,精心贴心只为“一饭入心”

(上接第1版)“一抬脚就到”是其优势之一。据介绍,稻香新村中常住居民不少是老年人,坐落在小区中心位置的“梧桐里”,让不少老人实现“下楼就有现成饭吃”。

前阵子,家住滨湖区华星新村的黄老伯不小心摔了一跤,右手受伤,年过八旬的他独居老人,一时间吃饭成了问题。“之前就听社区的工作人员说有助餐,但助餐点离家有段距离,我现在行动不便,没法取餐。”得知黄老伯的难处后,产山社区工作站副站长颜雪皎安慰他不用担心,社区有志愿者可以送餐上门,每餐另加3元。黄老伯当即预订了每餐20元标准的套餐,包含2大荤1小荤1素菜,如今每天都能吃上热乎饭,“孩子曾提出让我和他们同住,但我在这里住了大半辈子,舍不得。”

为了“一餐饭”越来越贴近老人,全市都在探索着“贴心之举”,除了志愿服务,有的试行专线接送,有的让老人之间相互“带一带”等等。

比如,现在新吴区新安街道助餐中心每天要为辖区内的高齢、特困、低保、残疾等11类特殊困难老人准备1大荤1小荤1素菜的13元套餐,这些老人仅需自付3元—8元不等,由街道招募的老老互助队送餐上门。目前特殊困难老人每天的送餐量稳定在150份左右。

提质
多方合力让老食客有更多选择

“一餐饭”的厨艺高不高超,还得看有没有动态把握食客们的需求。尤其是老年食客的需求,需要精心匹配。

今年3月,惠源·松林大食堂(天一店)在惠山区堰桥街道正式营业。这是惠山区继“惠爱厨房”后做的另一项惠老助餐服务的尝试。

此前,惠山区在全区统一部署,新建或改建中央厨房和爱心餐厅,由中央厨房统一制作菜品并分装,再配送至爱心餐厅,餐厅和点位需满足老人步行15分钟能到达的要求。此举满足了辖区内不少老人的用餐需求,然而,一些老人却不愿意吃套餐。为此,企惠惠源集团和民企松林集团联手创办的这个“大食堂”,创新采用“公建助餐设施,市场承接运营,志愿者做补充”的“1+1+1”模式,除盒饭套餐外,还有丰富的自选菜品,录入助餐系统的60岁至79岁老人就餐享8.9折优惠,80岁及以上老人

享8.5折优惠。

这个大食堂已有不少“老”客户。林女士的父亲92岁高龄,一直为吃饭问题伤脑筋,“社区有套餐但菜每天都是固定的,松林这里菜品选择多,又是小份菜,一开业就给他办了充值卡,现在他几乎每天都来吃。”负责人于倩倩介绍,每天大食堂供应三餐,“早上有早面,中午约有50种菜品。老人用餐集中在早餐和午餐,大部分选择自选菜,一顿饭人均花费20元—30元。”

值得一提的是,目前多家国企加入“惠老”行列,大饭店的滋味也走进社区。

由君来集团和城建发展集团两家无锡国企合力开办的君来小食堂自去年10月开业后就受到周边老年人的欢迎和认可。“不用去酒店就能吃到大厨烧的菜,满60周岁还能打8.5折,蛮灵!”不仅附近老人点赞,住得稍远一点的老人也愿意来。最近君来小食堂还推出特色餐品外摆,老人们还能给家里人带上美味。

设在西园里小区内的夕YUAN小食光是滨湖区蠡湖街道区域性助餐中心,由无锡市医疗健康集团负责运营。助餐中心设在蠡园街道综合养老服务中心内,这里不仅饭菜可口,更关注老年人的饮食和身心健康,这里发挥运营团队的专业优势,针对不同营养需求人群推出多种健康膳食选择。

为了让老人吃得更丰富,越来越多的助餐点位上自选菜和套餐“并行”。更多板块则在一定数量自助助餐点位的基础上,通过“政府出一点,商户让一点,老人付一点”的形式,积极争取有意向的商户加入助餐队伍。如今,小笼包馄饨店、锡帮菜馆、超市美食街……老年人的助餐选择愈加丰富。

据介绍,市民政局联合市财政局出台《无锡市级“锡心香伴”惠老助餐补贴实施细则》,每年安排320万元财政资金用于助餐中心运营补贴,将服务人次数与运营补贴挂钩,实现“做得好、补得多、可持续”。

创新
直击痛点让老人们吃饭更自在

在惠老助餐的推进中,一些痛点也浮现出来,亟须创新思维加以突破解决。其中一个突出的点就是:“人户分离”的老年人是否可以享受助餐补贴,以什么标准补贴?破解这项难题既是民之所盼,也是“政之所向”。

续发展”成为一道“必答题”。提升老年食堂抗风险能力,还需通过政企合作,面向社会开放、倡导同龄友好等多种形式,并叠加更多使用场景,实现惠老助餐的可持续发展。食堂

今年6月,《无锡市级“锡心香伴”惠老助餐补贴实施细则》正式施行,我市在省内率先实现户籍老年人跨区就餐由现居地市(县)区、街道(镇)保障到位。

“现在我们夫妻俩吃助餐都能享受2元补贴了!”吴女士和丈夫从新吴区搬至松林生命公寓锡海珈苑后,常在公寓内的松林食府吃饭,由于户籍仍在新吴区,《细则》出台前,他们无法享受常住地所在太湖街道的助餐补贴。南桥社区工作站站长王园雪介绍,辖区内的锡海珈苑是养老型公寓,其中不少住户是无锡其他板块迁居过来的老年人,是跨区域助餐补贴的主力需求对象。据悉,申请通过后,南桥社区的人户分离老年人可以享受2元—15元不等的助餐补贴。

《细则》落地后,受益的不止老人,“跨区域助餐补贴叠加我们为业主提供的专属用餐优惠,入住公寓的老人用餐积极性会提高,此外,新政还能帮助我们辐射更多周边人户分离的老人。”松林食府相关工作人员表示。

用餐老人数量增加,对松林食府这样的区域性助餐中心会有更实际的好处。《细则》将市区区域性老年助餐中心的运营补贴由原来的满额即调整为阶梯型发放补贴,补贴标准按日均服务老年人次数分为三档,其中,日均服务200(含)以上人次的助餐中心,市级每年将最高给予10万元运营补贴。

创新中还有科技的力量。我市依托“锡心医养”332平台,研发智慧助餐模块,动态更新老年助餐服务电子地图,实现助餐服务机构信息“触手可得”。构建覆盖全市的智慧助餐体系,通过人脸识别、刷社保卡等方式,实现智能匹配补贴,自动结算抵扣、数据动态监管等功能,目前已接入743家助餐机构、覆盖率达86%,到今年年底,将实现所有助餐服务机构100%接入平台,让老人补贴更精准,就餐更便捷。

创新中更离不开“人”的力量。我市在省内率先启动第二批老年助餐员培训项目,联合无锡市烹饪餐饮行业协会,开展为期5天46课时专题培训,培训人数达95人,全面提升惠老助餐服务质效。

去年9月,我市举办第二届养老服务机构老年人营养技能竞赛,来自全市各养老机构、老年助餐机构的9支代表队共23名厨师同台竞技。赛场上既有技艺的比拼,也有交流学习。选手谢晶是位“90后”,在作品展示区,比赛完的她边看边用手机拍照记录,“他们的作品都好厉害,我要拍回去认真琢磨。”

(杨雯隽)

可推出优惠的“青年专属”套餐、儿童套餐、减脂轻食餐等,通过错峰就餐时间,提供差异菜品等方式,打造“人人共享”的“全龄友好”食堂。还可在非用餐时段开展文化娱乐、社交互动等活动,推动食堂从单一的就餐功能向多功能、综合性服务场所转变,在提质升级中走稳走好可持续发展之路。

(陈磊)