

编辑 蒋有为
视觉 杨足 制版 蒋茂忠 袁艺舟

护航开学季

全市幼儿园新增托位2500个 三所高中分校首批学生开学

新学期优质教育资源再扩容

本报讯 9月1日,新学期大幕如期开启。三所高中分校学生开学第一天是否顺利?孩子第一次离开家人进入幼儿园托班,第一天是否适应?记者就市民关注的开学热点,进学校一探究竟。

“我们一起找一找,小鼻子在哪里?”开学首日,无锡市侨谊幼儿园托1班里,老师和小朋友们围坐在柔软的垫子上,伴着音乐认识自己的身体。侨谊幼儿园今年暑假进行了托幼一体化改造,托班教室里粉色的墙面、柔软的垫子、小沙发、小马桶以及淋浴间一应俱全。“根据婴幼儿身心特点,我们重点改造了卫生间和教室软包,开学前还增加了个性化装饰,营造温馨的氛围。”侨谊幼儿园教育集团总园长吴昀介绍,侨谊幼儿园目前共有4个园区开办托班,新学期增加了6个托班。

“老师们都特别有爱、有耐心,有些小朋友午睡都是抱着入睡的,老师真的很辛苦!”在无锡市范附属实验幼儿园,家长王女士表示。新学期该园新开办2个托班,以“温暖同行”为主题对托育服务进行整体架构。“我们在开学阶段让家长陪伴

入园,缓解婴幼儿和家长的焦虑,后续还将开展自选式家长开放活动、一童一策成长支持策略,服务好孩子和家长。”园长王樱说。

近年来,我市在满足区域内3—6岁儿童入园需求的前提下,积极探索向下延伸服务,扩大普惠优质的学前教育资源覆盖面。“今年我市对127所幼儿园进行了改造提升,共新增托位2500个。截至目前,全市可提供托育服务的幼儿园占比达56%,可提供托位总计9195个,较好地满足更多家庭对普惠托育服务的多元需求。”市教育局基教处相关人士说。

“我们坚信‘读书、明理、求进’的校风必将成为你们未来三年最坚实的成长底色。”昨晨7时,无锡市第一中学太湖新城分校开学典礼如期举行,校党支部书记、执行校长周忠波殷切勉励新生,希望他们在学习实践中培养批判性思维和创新精神,成为有格局、有担当的“求进”青年。

这个新学期,无锡一中太湖新城分校、江苏省天一中学新吴分校和江苏省锡山高级中学滨湖分校迎来“创校生”约900人。目前,三所分校分别在无锡金桥双语实验学

校、无锡市新吴区金鸡实验学校 and 无锡市雪浪中学过渡,过渡点教室、宿舍、食堂等均按照高中学习生活需求完成改造。无锡一中太湖新城分校过渡点的教育教学活动所需场地、设备器材及保障一应俱全,从细节处为学生做足准备。学校专门更换教室内的灯具,打造适宜高中生的学习环境。省锡中滨湖分校过渡点,校长室及后勤团队参与施工监督、环境监测、电路布置等各个改造环节,确保学生在校生活安心、舒适。天一中学新吴分校过渡点食堂以智能管理与健康膳食为特色,为学生提供中餐、面食、西点等多样餐品。该校还优化了宿舍功能分区,提升学生生活品质。

除了硬件设施,三所分校过渡点还把文化布置渗透到校园各个角落,增强学生身份认同感。“我们增设了校训、校歌、校史等专题宣传栏,并为新生专门设计‘求进’主题系列启航课程,组织学生开展‘求进’青年大讨论。”周忠波说。

采访获悉,三所分校的新校舍正在如火如荼地建设中,预计2026年投入使用。(陈春贤、杨涵)



昨晨,梅里中学2号校车固定制公交准时来到梅里上城北门(堰下路)站,为学生提供安全便捷的出行保障。该线路全程约4.8公里,途经堰下路、新蠡路、锡贤路等路段,精准覆盖学生集中居住区域。(李一芳 摄)

一条“潮汐车道”缓解四所学校接送难题

开学首日迎来交通新体验

本报讯 “以前这里早上堵得很,车都卡在路上,进来难、出去也难,今天好多了。”一名梅村实验小学送娃家长说。昨晨6时45分,梅育路—新华路路口,所有驶向梅育路方向的红灯同时点亮,意味着梅村实验小学门口的梅育路变成了自东向西的单行道,家长一致反映新学期“畅快”多了。

梅育路两侧,坐落着梅村实验小学、无锡市梅村中心幼儿园、吴风中学、江苏省梅村高级中学四所学校,每天有近万名学生经过,仅梅村实验小学就有4000余名学生。梅育路原本是双向四车道,护栏将道路一分为二,早晚高峰时期,一条车道停满机动车,仅有一条车道供车通行,以往早晚高峰可谓“通而不畅”。经过暑期整改,梅育路有了“潮汐车道”。上学日的6时45分—8时40分、15时20分—18时40分,梅育路从新华南路至新华路段实行机动车由东向西单向通行。其中,最南侧的车道设为“潮汐车道”,在上下学高峰时段,梅育路—新华路交叉向南、西、北进口往东通行的信号灯同步调整禁止机动车驶入,以往早晚高峰可谓“通而不畅”。经过暑期整改,梅育路有了“潮汐车道”。

同时,合理规划车位。让机非分离,校园门口的绿化带后撤一半,留给驾驶非机动车的家长在门口等待。扩大机动车停车区,新吴交警部门与梅村街道配合,在梅村中心幼儿园开拓地下停车场,预留约200个车位供学生家长专用,车库内做好指引方便家长出入。“我们根据每个年级的放学时间计算过,这些车位基本上能转得过来。”市公安局新吴交警大队梅村中队民警介绍。开车进入学校的家长需提前做好登记,一车一证、凭证出入,每天可免费停车2小时。(崔欣润)

►昨天,藕塘中心幼儿园新学期正式开启,校园重现欢声笑语。(敖翔 摄)



▼昨天,无锡经开区管段在骤雨落下的阵雨中撑起“安心伞”,护送学生安全抵达校门。(敖翔 摄)



▲昨天上午,滨湖公安分局巡特警大队“公安护学岗”在河埭中心小学门口实行“高峰勤务”,以立体防控网络增强对校园周边安全风险的预警和处置能力。(宗晓东 摄)

▲昨晨,扬名中心小学学生在老师的护送下走进校园,开启了新学期第一天的学习生活。(吕枫 摄)



市老年大学“智慧+”焕新启用

本报讯 9月1日,正值中小学秋季学期开学,市老年大学的“银发族”学员们也相约走进焕然一新的校园,迎来他们期盼已久的“开学第一课”。

“加上这个转场特效,效果太炫了!”在手机视频剪辑班的教室里,学员晓晓在老师指导下为手机记录的校园新貌视频添加特效,绚丽的画面引来同学阵阵赞叹。“新校园让人眼前一亮!”晓晓举着手机,眼角洋溢着喜悦之情。

据了解,市老年大学现址建于2007年。随着时间推移,部分建筑逐渐老化,存在安全隐患,同时教学功能场所不足,现代化设施滞后。为满足老年人对高品质文化养老的需求,市委、市政府将市老年大学改造工程纳入2025年“为民办实事”重点项目。历经大半年改造,学校以智慧养老的新面貌重新启用。

漫步在新校园,安全细节无处不在:全面翻新的屋顶防水与消防系统、平稳运行的电梯、防滑地胶铺设的走廊、稳固的楼道扶手和柔软的墙角软包,处处体现对长者无微不至的关怀。校园“颜值”也大幅提升——门厅广场开阔大气,园林式道路与景观绿植相映成趣,共同构成优美宜学的环境。教学功能全面升级。全新的共享



服务大厅、多功能厅和器乐教室极大拓展了教学空间,阶梯教室、歌舞排练厅等室内场所进行了改造提升。“科学调整教室分布后,‘动静分离’的设置使得教学更加高效。”声乐老师蒋大为说。

针对老年人的身心特点,校园的适老化改造格外贴心:普通教室配备了人体工学座椅,艺术教室铺设了发热地板。此外,休闲书吧、直饮水系统、AED急救设备和杏林健康驿站的增设,让这里不仅是学习场所,更成为设施齐全、安心舒适的“银发家园”。新校园还更具“智慧”:崭新的电子屏、投影仪、校园广播和智慧黑板等信

息化设备一应俱全,由“锡阳正红”慈善公益基金专门设立的“科技幸福角”则助力银发学子更好拥抱智能生活。

据介绍,市老年大学现设5个二级学院,开设15大类92门课程,在校学员达9000余人次。本学期新开设的DeepSeek应用(左图)、主题文化旅游学、成人芭蕾等近20门课程备受银发学子欢迎。市太湖新城老年大学已全面竣工,并于同天开学,两校形成“一老一新、一主一辅”新格局。

当天,市老年大学举办了离退休干部摄影作品展,还与江南大学马克思主义学院、市中医医院、市慈善总会

(市慈善联合会)结成合作共建单位。校长王稼伟表示,学校将通过资源共享、优势互补,着力打造“永不毕业的老年大学”,让老年人持续享受高质量的文化养老服务。(陈菁菁 文/吕枫 摄)

右图 昨日,坐落于市工人文化宫的大湖新城老年大学正式开学。大湖新城老年大学共开设31个班,既有器乐、舞蹈、书画类和太极等颇具传统特色的课程,还有视频制作、手机摄影、无人机拍摄、DeepSeek应用等专业性很强的课程。(李一芳 摄)



昨天上午,“苏超”无锡赛区组委会组织3家赞助商捐赠的10万元足球训练器材运往贵州榕江县洞洞镇中心校、水尾水族乡中心校、两汪镇中心校、古州镇第二小学以及车民小学。图为工作人员正在搬运物资。(宗晓东 摄)

无锡硕放机场“宠物友好”升级

本月起,深圳航空支持“毛孩子进客舱”

本报讯 无锡硕放机场“宠物友好”升级啦!9月1日,深圳航空正式成为无锡硕放机场首家支持“宠物进客舱”的航司,服务覆盖由无锡始发的国内直飞经济舱航班(不含经停、港澳台及国际航线)。届时旅客的“毛孩子”可全程陪伴在客舱内,享受安全、舒适的空中旅程,无须再忍受托运分离的牵挂。

记者在机场看到,二楼出发层的64号深航值机柜台已设置为“宠物进客舱专属柜台”。柜台外摆放相应的指示牌,清晰标注着“宠物进客舱”的宠物运输范围、航班限制等信息,方便旅客提前了解、快速办理。

此前,传统宠物托运常面临高温、颠簸、缺氧等安全隐患,不少主人在飞行途中总担心“毛孩子”的状况,“有的旅客办理宠物托运时反复叮嘱‘货舱里会不会太冷’‘能不能多给点水’,特别舍不得。”而现在,“毛孩子”全程待在客舱座椅下方的指定软质宠物箱中,环境温度、舒适度可控,主人还能随时透过箱子观察宠物状态,轻声安抚,大大降低宠物的应激反应。

为确保服务顺利落地,深航半个月前就启动了准备工作。“我们提前制定无锡地区‘宠物进客舱’的专项保障流程,还对地面服务部全体员工开展系统培训,从值机检查到登机引导,每个环节都明确标准。”深航无锡分公司地面服务部工作人员王佳艳介绍。

“安检人员以航空公司出具的《客舱运输宠物通知单》为依据,对宠物及携带容器开展规范安全检查,确保空防安全。”机场相关负责人介绍,无锡硕放机场已与深航建立专项沟通机制,携手推进“宠物进客舱”服务,前期还专门组织员工系统学习并熟练掌握相关保障流程与标准。

据了解,该服务需在航班起飞前48小时(含)之前拨打深航服务热线预订,单个航班最多容纳2只宠物,每名旅客限带1只进入客舱。“我们希望通过这项服务,让更多本地养宠家庭感受到便利,也为无锡的航空服务增添一份温度。”王佳艳说。(徐毓辉、见习记者 袁林)

首笔跨行“以贷还贷”商转公业务落地

本报讯 “公积金贷款直接把商业贷款结清了,方便又快!”8月29日,市民曾女士在建设银行无锡分行办理完全市首笔跨行“以贷还贷”商转公业务。这一创新业务模式的办理完成,标志着我市住房公积金管理中心推动的“以贷还贷”商转公试点工作取得突破性进展。

今年以来,无锡市住房公积金管理中心联合建设银行无锡分行、置业担保公司,创新性地推出“抵押过户”流程与公积金转换贷款政策融合,推出“以贷还贷”商转公业务。该模式彻底改变了传统流程中“需自筹资金结清原贷款—注销抵押—发放公积金贷款”的繁琐步骤,实现公积金贷款直接偿还原商业贷款,省去借款人自筹还款资金的环节。

曾女士在某商业银行原有118万元住房贷款余额,按照原流程需自行筹措过桥资金。通过新模式,建行

主攻方向在哪里?冲刺生物医药新赛道

“双高协同”的路线图和施工图已然敲定,主攻方向在哪里?采访获悉,通过前期深入调研,无锡高新区与江南大学达成协同创新合作,明确以生物医药(特殊食品、新质蛋白生物制造等)产业为主要创新协同方向,推动科技创新和产业创新深度融合。

会上,“双高协同”首批重大合作项目集中签约,首批“产业教授”“科技副总”上台接受聘任。江南大学食品学院副院长、教授谢云飞受聘为无锡日联科技股份有限公司“科技副总”。“我们团队在食品在线检测技术与装备开发上拥有技术优势,今后将为企业重点解决国产X射线装备的卡脖子问题,推进食品工业产业智能化、自动化、标准化迈进。”她告诉记者,将建立高校—企业长效沟通机制,围绕问题和需求开展项目攻关,同时为企业人才培训、课题研究、产品市场开拓等提供个性化服务。

值得一提的是,未来双方将深化协同,高效运行江南大学国家大学科技园。采访获悉,无锡高新区与江南大学共建国家大学科技园已逾20年,培育科技企业超600家,联合落地无锡特殊食品与营养健康研究院等新型研发机构,在新质蛋白生物制造、高性能工业酶等关键技术联合攻关及共建P3实验室等高能级平台上取得较大进展。未来,双方将深化协同,重点突破生物活性营养因子创制、新型淀粉基包装材料、多糖疫苗药物等核心技术,共同打造具有全球影响力的“中国特殊食品之都”、国内领先的合成生物制造高地及百亿级生物安全产业集群。

(上接第1版)

科技攻关上,聚焦“卡脖子”关键技术,鼓励高新区企业与江南大学组建创新联合体,开展关键技术联合攻关,形成“企业需求牵引—高校技术突破—高新区产业升级”良性循环。发挥无锡特殊食品与营养健康研究院、P3实验室、国投新质蛋白生物制造创新中心等创新平台作用,结合无锡高新区“钱伟长”重大产业科技攻关计划,通过揭榜挂帅等方式攻关前沿技术,力争三年内新增省部级以上科学技术奖5项、联合实施省部级以上重大项目3个。

成果转化上,建好技术转移中心、概念验证中心、专业化中试平台,以及美丽健康产业园、合成生物产业园等承接载体,进一步完善“高校成果挖掘—商业价值评估—园区资本对接”全流程科技金融服务体系,加快孵化一批硬科技企业、“小而美”科技型中小企业,三年新增高新技术企业40家、独角兽企业1家。

人才引育上,深入实施“双百工程”,扎实开展“双1双N”人才联合培养行动,探索建立“驻校技术经理人”机制。依托江南大学卓越工程师学院,共建“教学工厂”、产教融合平台,增设创业实训班、举办创新创业大赛,构建校企双向嵌入式人才交流网络,力争三年双聘高层次人才30人、互派“科技副总”“产业教授”各100人。

“用一句话概括,就是要以往分散式对接、点状式合作,为有组织科研、有组织转化。”无锡高新区党委书记、高新区区委书记崔荣国表示,高新区将联合江南大学深化“政产学研用”全面联动,立足“双一流”高校和“头部”高新区的高位基础,确保在“双高协同”试点工作中走在前列,形成一批可复制可推广的协同模式和试点经验。