

锡澄快速路通车首日车流平稳有序

一路“零堵点”，通行“很丝滑”

本报讯 9月1日，锡澄快速路正式通车（如图）。作为首条贯穿无锡城区至江阴的高架快速通道，其通车首日的通行表现备受关注。当日上午，记者驱车从凤翔快速路与政和大道交接处出发，一路向北驶上锡澄快速路，最终抵达江阴市青阳镇，全程体验了这条新通道的便捷与高效。

当车辆行驶至凤翔快速路与锡澄快速路的连接段时，流畅的过渡实现了真正的无缝对接，全程毫无顿挫感。透过车窗俯瞰，暨南大道如一条纽带东西向横穿高架之下，与锡澄快速路形成立体交通格局。记者注意到，锡澄快速路路面平整，双向六车道的宽敞设计让车辆行驶空间充足，即便是多车并行也毫不局促。从出发到



抵达目的地，全程未出现任何拥堵情况，通行十分“丝滑”。

常年往返锡澄两地通勤的市民陈聪，也真切感受到了这份“丝滑”。家住新吴区长江路附近的她，在江阴市青阳镇一家国企上班。她说，在凤翔快速路贯通前，从新吴区出发要从政和大道转惠山大道、徐霞客大道，起码需要半小时；凤翔快速路通车后，通勤时间节约了10多分钟；如今锡澄快速路开通，又缩短了10多分钟，而且不用再绕路，全程高架畅通无阻。

这条交通大动脉的顺利通车，还为周边商户的经营发展带来了实实在在的便利。公和永糕点店店主陈涯每周一、三、五都会往无锡市市区送货。1日一大早，他特意从位于青阳的店铺出发，前往惠山区好得家送货。“全程才9分钟！现在上了高架，眨眼工夫就到了，心情都不一样了。”回到店铺后，陈涯第一时间就把这份喜悦分享给了店里的同事。

“从店里到暨南大道就五六公里路，锡澄快速路通车前只能绕路，高峰

时段堵车严重，有时要15分钟，现在走快速路只要3分钟，时间大幅缩短。”陈涯欣喜地说，时间成本降下来后，合作商户更愿意上门了，无论是自己配送还是委托货拉拉运输，物流的时效和资金成本都显著下降，“一些对时效要求高的订单，也能精准规划出发时间，再也不用受堵车的困扰了。”

锡澄快速路的通车，不仅缩短了无锡城区与江阴之间的“时空距离”，更拉近了两地群众的“心理距离”。这不仅是一条交通通道的贯通，更是江阴与惠山、锡山等区域产业协同、民生共享、文化交融的新起点。随着锡澄之间交通网络的不断完善，锡澄一体化发展的蓝图正逐步变为现实。

（唐芸文 文/高琦玮 摄）



“抗战时期的人民军队”图片展开幕

本报讯 昨天，“烽火抗战——抗战时期的人民军队”图片展在无锡市档案史志馆一楼开幕，展览用真实史料无声讲述着中国共产党领导人民军队浴血奋战的光辉历程。

记者在现场看到，本次展览设“坚持党的绝对领导”“战斗在白山黑水”“浴血在华北敌后”“华中的人民”“华南抗战的旗帜”“从胜利走向胜利”六个部分，共展出200余张照片。一张张老照片将观众的回忆拉回到那个战火纷飞的岁月，生动展现了中国共产党及其领导的东北抗日联军、八路军、新四军和华南人民抗日游击队等抗日武装不断发展壮大，成为全民族抗战的中流砥柱，并最终取得抗日战争伟大胜利的伟大历史。

今年是中国人民抗战胜利80周年。“接下来我们将面向全市的党员干部、青年学生、市民群众展出，以实景课堂的形式讲好抗战时期人民军队的历史，激励全市党员干部弘扬伟大抗战精神，进一步提升政治素养、理论水平和履职能力，更好地为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗。”市档案史志馆相关负责人表示。据悉，展览开放至今年年底，市民可选择周一至周五9时—17时前往观展。

展览由中国人民抗日战争纪念馆、市委宣传部、市档案史志馆、市文化广电和旅游局、市退役军人事务局、市中共党史学会、市新四军历史研究会联合主办。（姚程玉）

聚焦新国标研发合规新产品

锡山电动自行车产业“顺势”安全升级

本报讯 “新国标车最快9月底上市，旧标车目前仍可销售3个月，消费者已购旧标车不会被强制淘汰。”9月1日，锡城一家雅迪电动车专卖店店员向前往咨询新国标车的顾客介绍。当日起，新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》正式实施。雅迪科技集团相关负责人表示，企业自8月下旬起全面转产6款新国标车，预计新产品9月下旬上市。作为锡山区传统优势产业，当地电动自行车企业已停止旧标车生产，聚焦新国标推动安全升级。

“新国标的出台意义重大，是推动产业安全升级、服务民生需求的关键举措，更是保障群众骑行安全的重要保障。”锡山区工信局相关负责人介绍，新国标强化非金属材料防火阻燃要求，明确塑料总质量不超过整车5.5%，降低火灾风险；新增电动机低速运行转矩要求，完善电池组、控制器、限速器防篡改规定，提升制动性能，将铅酸蓄电池车型整车质量上限从55公斤提升至63公斤，有效防范非法改装，全面提升车辆安全性能，更好满足消费者日常使用需求。

锡山区是全国最大的电动自行车生产基地，现有电动自行车规上企业167家，其中整车企业65家。行业头部企业雅迪率先落实新国标要求，将其作为技术升级与产品迭代的重要契机，在重量管控上，采用高强度轻量化材料降低车重，搭配TPPA石墨烯铝酸锂电池、钠离子电池提升能量密度，实现续航与安全双达标；在防火安全方面，应用更高等级阻燃材料于壳体、线束保护，同时升级电池内部热管理与安全防护设计，以满足并超越新规为标准，开展设计、选材与测试，显著提升产品极端情况下的被动安全性能。目前，雅迪国内6家智能产研基地均人工工信部《电动自行车行业规范条件》企业名单，6款车型已获新国标CCC认证并投产，另有21款车型正在申报。江苏国威首批5款新国标车进入认证阶段，预计9月下旬投产。新日公司依托与美国麻省理工学院、中国科学院的产学研合作，部分新国标车已投产。台铃公司等企业也根据新国标调整生产策略，积极研发合规新产品。

记者采访了解到，新国标实施导致电动自行车成本上涨，每辆车成本预计增加至少500元，可能对销量产生影响。对此，区内企业积极应对，一方面主动适应国内市场变化，另一方面加大海外市场拓展力度。众星集团持续加大研发投入，推出20多款新车型及升级车型产品，自2020年布局跨境电商以来，产品远销82个国家和地区。江苏国威的产品覆盖全国及世界80多个国家和地区，海外业务占比约60%，成为业内近年来发展较快的品牌。

据悉，9月1日起，所有新生产电动自行车必须符合新国标要求。新国标为2025年8月31日前生产的旧标车设置3个月销售过渡期，允许销售至2025年11月30日，2025年12月1日后，市场销售的电动自行车须全部符合新国标。对于消费者已购买的旧标车，不会强制淘汰。消费者选购新国标车时需注意查看CCC认证，确保购买合规产品。（卫曦臻）

全市首个停车数据产品“破冰交易”

为城市规划建设、商业服务布局等提供决策支持

本报讯 新能源车牌和外牌占比、支付渠道分析、24小时内车流量变化……公共停车场的这些“大数据”对于预测停车需求、提高个性化推荐精准度、商业服务产品投放、智慧城市建设等尤为重要，而这样一份“数据礼包”正活跃在我市数据交易“大平台”上。

近日，我市首个停车数据产品交易在江苏无锡数据交易中心（以下简称“锡数交”）正式落地。全市首个“自营停车场行为分析服务”数据产品由无锡城建发展集团建政停车公司与腾讯云计算（北京）有限责任公司合作完

成，成为在“锡数交”场内实现全链路、全流程交易的全市“停车第一单”。

数据信息也是产品，停车信息完成“破冰交易”。“此次上线交易的数据为建政停车公司自营的全市30多个公共停车场的动态信息。”该公司相关负责人介绍，这些数据产品包括停车进出流量变化趋势、停车时长分析、车辆类型分布、车牌分布等相关内容。

“看似冰冷的‘动态数字’却正是支持城市停车、导航、商业服务、建设规划、交通设计等领域的关键数据。”业内人士认为，城市停车数据的平台交易，

为政府主管部门、车企以及智慧停车配套厂商提供有力的数据支撑，对于数据需求方而言，可进一步优化智慧城市设计方案，提升技术服务的精准度和实效性。

闲置的停车数据从“沉睡资产”变“数字宝藏”。建政停车公司相关负责人介绍，这次交易不同于以往点对点的数据转让，这些实时停车数据经过统计、分类、“清洗”、脱敏、深度分析等二次处理后，形成具有市场价值的分析服务，为解决“停车难”等城市治理问题提供了数据资源，也为智慧城市建设、商业

布局优化等带来决策支持，形成多方共赢的局面。

首单停车数据成功交易，为全市数据要素市场发展开了个好头。业内专家表示，无锡城市数据资源丰富，交通、医疗、教育等领域都存在大量可开发的数据资源，未来会有更多类型的数据产品进入交易市场，形成规模化数据要素交易生态。据悉，数据产品交易为“可用不可见”模式，需求方获得数据分析的结果和服务，而非原始数据本身，既保护了数据安全，又满足了市场需求。（孙倩茹）

牢记初心使命，推动上海合作组织行稳致远

（上接第1版）展现了中国人民的英勇顽强和坚韧不拔，值得永远铭记。

成员国领导人签署并发表《上海合作组织成员国元首理事会天津宣言》，批准《上合组织未来10年（2026—2035年）发展战略》，发表关于第二次世界大战胜利和联合国成立80周年的声明、关于支持多边贸易体制的声明，通过加强安全、经济、人文合作和组织建设等24份成果文件。

成员国领导人共同见证上海合作组织应对安全威胁与挑战综合中心、打击跨国有组织犯罪中心、信息安全中心、禁毒中心揭牌。会议一致同意接收老挝为对话伙伴，决定由吉尔吉斯斯坦接任2025至2026年度上海合作组织轮值主席国。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

新华社天津9月1日电 9月1日下午，“上海合作组织+”会议在天津梅江会展中心举行。国家主席习近平主持会议并发表题为《凝聚上合力量 完善全球治理》的重要讲话。

习近平指出，今年是世界反法西斯战争胜利和联合国成立80周年，是铭记历史、共创未来的重要时刻。80年前，两次世界大战的浩劫让国际社会痛定思痛，联合国应运而生，全球治理掀开新的一页。80年后，世界进入新的动荡变革期，全球治理走到新的十字路口。历史告诉我们，越是困难时刻，越要秉持和平共处的初心，坚定合作共赢的信心，坚持在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展。中方愿同各国一道，推动构建更加公正合理的全球治理体系，携手迈向人类命运共同体。

为此，习近平提出全球治理倡议：第一，奉行主权平等。坚持各国无论大小、强弱、贫富，都在全球治理中平等参与、平等决策、平等受益。推进国际关系民主化，提升发展中国家的代表性和发言权。

第二，遵守国际法治。全面、充分、完整遵

守联合国宪章宗旨和原则等公认的国际关系基本准则，确保国际法和国际规则平等统一适用，不搞“双标”，不将少数国家的“家规”强加于人。

第三，践行多边主义。坚持共商共建共享的全球治理观，加强团结协作，反对单边主义，坚定维护联合国地位和权威，切实发挥联合国在全球治理中不可替代的重要作用。

第四，倡导以人为本。改革完善全球治理体系，保障各国人民共同参与全球治理、共享全球治理成果，更好应对人类社会面临的共同挑战，更好弥合南北发展鸿沟，更好维护世界各国共同利益。

第五，注重行动导向。坚持系统谋划、整体推进，统筹协调全球行动，充分调动各方资源，打造更多可见成果，以务实合作避免治理滞后和碎片化。

习近平强调，上海合作组织在成立宣言和组织宪章中开宗明义指出，要推动国际政治经济秩序朝着更加民主、公正、合理的方向发展。24年来，组织秉持互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”，坚持地区事务共商、平台机制共建、合作成果共享，提出并实施许多全球治理新理念，日益成为全球治理体系建设和改革的积极推动力量。面对加速演进的世界百年未有之大变局，上海合作组织要发挥引领作用，为维护世界和平稳定贡献“上合力量”，为推动全球开放合作展现“上合担当”，为弘扬全人类共同价值作出“上合示范”，为捍卫国际公平正义采取“上合行动”，当好践行全球治理倡议的表率。

习近平最后强调，中方愿同各方一道，勇担大义、笃行大道，弘扬正确二战史观，坚定维护二战胜利成果，让推进全球治理体系变革、推动构建人类命运共同体的成果更多更好造福全人类。

上海合作组织成员国白俄罗斯总统卢卡

申科、伊朗总统佩泽希齐扬、哈萨克斯坦总统托卡耶夫、吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、巴基斯坦总理夏巴兹、俄罗斯总统普京、塔吉克斯坦总统拉赫蒙、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫和印度代表，观察员国蒙古国总统呼日勒苏赫，对话伙伴国阿塞拜疆总统阿利耶夫、亚美尼亚总理帕什尼扬、柬埔寨首相洪玛奈、老挝人民革命党中央委员会总书记、国家主席通伦、马尔代夫总统穆伊兹、缅甸代总统敏昂莱、尼泊尔总理奥利、土耳其总统埃尔多安、埃及总理马德布利，主席国客人土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫、马来西亚总理安瓦尔、越南总理范明政、印度尼西亚总统代表，联合国秘书长古特雷斯、上海合作组织常设机构负责人以及其他国际组织和多边机制负责人出席。

各方高度评价、积极支持习近平提出的全球治理倡议，认为全球治理赤字扩大，可持续发展面临挑战，单边主义抬头，联合国权威和国际规则受到冲击，世界亟需更加有效的治理理念和治理体系。在纪念二战胜利和联合国成立80周年之际，中国提出全球治理倡议正当其时。全球治理倡议摒弃强权逻辑，支持联合国发挥核心作用，倡导共同发展、共同治理、共同受益，为解决当今世界紧迫问题贡献了中国智慧和方案。上海合作组织践行“上海精神”的成功实践，充分证明不同国家之间完全可以相互尊重、相互信任、互利共赢，这为完善全球治理作出了表率。各方同意加强沟通和协调，密切贸易、投资、创新、工业、农业等领域合作，合力打击恐怖主义、贩毒、网络犯罪，通过加强人文交流增进民心相通，进一步发挥上海合作组织的影响力，共同促进世界和平、发展、进步事业。

习近平和与会各方领导人对阿富汗当日凌晨发生强烈地震表示关切，向阿方表示慰问，祝愿阿富汗人民早日克服苦难、重建家园。蔡奇、王毅等参加上述活动。

凝心聚力谋发展 政企同心话“四稳”

（上接第1版）支持企业业绩保持平稳。海澜集团有限公司党委书记、董事长周立宸说，上半年，海澜集团逆势新增就业岗位超1000个，确保人员满岗的同时，海澜集团强化人才引进与培养，提升核心能力，一方面持续加大高校招聘力度，依托“凤凰计划”每年从“双一流”高校招聘超200名毕业生，另一方面打造“航海计划”青年人才培养项目，从集团内部选拔有潜力的年轻干部，加强教育培训，为集团长远发展提供人才支撑和储备。远东控股集团党委书记、远东股份首席执行官蒋华君建议，加大对制造业企业研发投入的补贴力度、加强金融产品供给、强化行业规范管理、推动校企合作向更深层次发展以及助力产业链上下游建立产业联盟。

文旅产业如何为“四稳”注入新动能？市政协委员、市文旅集团党委书记、董事局主席程述介绍，市文旅集团近年来以“旅游+百业”融合发展为抓手，持续深化“旅游+”融合发展，全力激活消费潜力，为推动文旅融合高质量发展、促进全市文旅消费增长贡献更大力量。

外资企业在复杂国际环境下迎难而上，谋求稳健发展。市政协委员、阿尔卑斯阿尔派（中国）有限公司生产采购总经理殷建虹表示，外资企业主要面临地缘政治与供应链重构、贸易摩擦与成本激增风险，市场竟争加剧与盈利能力下滑三方面的压力，他建议从全面落实外资企业国民待遇、引导市场从“内卷”转向高质量发展、精准施策等方面扶持存量外资转型升级、提升政策透明度与可预期性，探索建立更适应新形势的外资服务体系。

物流作为经济发展的血脉，其高效畅通对“四稳”至关重要。江苏佳利达国际物流股份有限公司董事长潘红斌分享了助力“四稳”落地见效的经验，他说，今年公司在越南、柬埔寨、日本3个海外网点的基础上，设立泰国、马来西亚分支机构，助力跨境电商、安费诺等企业扬帆出海，并通过运营无锡跨境电商综合服务中心，为本地企业提供电商物流、代运营、财税、金融、数字营销、商标注册等供应链一体化的整合解决方案，助力30多家企业实现业务转型。

集成电路、生物医药、新能源等与无锡“465”现代产业集群紧密相关的企业代表也踊跃建言。无锡芯朋微电子股份有限公司董事长、市半导体协会会长张立新介绍，公司正聚焦解决产业痛点，优化产业布局，围绕模拟集成电路，打造中国模拟集成电路高地，充分发挥行业龙头企业引领作用，为无锡积极打造集成电路产业高地贡献力量。健适医疗科技集团董事长兼CEO王欣表示，公司积极推进校企合作、产教融合，引入人才活水，并加速产品出海、市场拓展，稳住发展预期，他同时提出进一步优化口岸营商环境、持续完善外资到位奖励政策并深化投资孵化合作等建议。日联科技集团股份有限公司党委书记、副总经理董伟表示，作为在半导体、新能源、航天军工等领域实现检测设备大批量应用的企业，日联科技正以双循环策略开拓市场，以技术创新驱动内需，加速实施“走出去”战略，已在全球20多个国家设立服务网点或办事处，出口占比逐年提升，为行业高质量发展注入可持续动能。极电光能联合创始人、总裁于振瑞介绍了公司闪亮的成绩单，希望政府在企业研发上予以支持的同时，能够在产品应用上出台相应的鼓励措施，比如对于钙钛矿光伏技术的应用予以适当补贴，鼓励推广光伏建筑一体化项目。

企有所呼，政有所应。现场交流气氛热烈，政企之间的良性互动成为助推“四稳”的重要保障。会上，针对企业家和政协委员提出的各项意见建议，我市相关职能部门逐一作出回应。市政府主要领导要求，相关职能部门要主动认领、主动对接、主动跟进，务求“事事有着落，件件有回音”，共同写好属于无锡、属于各位企业家的时代华章。

政企协商座谈会不仅是一场集思广益、凝心聚力的建言会，更是市政协发挥优势、服务企业的生动实践。下一步，市政协将以更实举措凝聚共识、建言资政，以更强担当助推发展、为民履职，为谱写“强富美高”新无锡现代化建设新篇章贡献更多智慧力量。（周晓方、杨子毅）