

我市出台宠物产业发展指导文件,全域协同抢占新赛道——

产业+场景,打造30亿元“它经济”矩阵

科技引领,擦亮宠物业“无锡智造”新名片

发展产业,科技是第一驱动力。当前,我市宠物产业相关注册企业已达5600多家。一批业内领先企业,包括物联网芯片为宠物打造“智能身份证”的富华科技,通过创新产品和智能解决方案重新定义现代养宠方式的小佩科技,研发新一代宠物智能能量外科工作室的睿宠(无锡)医疗科技等,形成了宠物业“无锡智造”名片。“但整体来看,我市宠物用品智能制造体量仍较小,宠物食品市场高度分散,缺少高水平的大型宠物诊疗机构。”业内人士说。

按照《意见》,我市要加快发展高端制造,推动涉宠制造、销售、医疗等产业升级。一方面要集中人才、科技、资金等要素建宠物产业园,加大力度招引、培育重量级项目;另一方面依托我市“465”现代产业集群基础和优势,引导纺织、食品、生物医药等传统优势企业跨界进入宠物服饰、智能设备、生物制剂等细分领域。目前,维持医生宠物保健品生产基地、芷航宠物智能用品生产基地、食物链宠物食品大健康合作研发基地等一批产业链项目正在加速向园区集聚,人工智能、3D打印等高精尖技术也在加快向宠物生产、销售企业导入,以尽早形成差异化竞争优势。

当前,在居民小区、河湖边甚至商场,到处能看到市民携带宠物猫犬休憩、出行的场景。随着人口老龄化程度加深、情感需求升级,我市“它经济”迅速发展。近日,我市《关于促进宠物产业发展的实施意见》发布,着力育新培强、打造“它经济”新矩阵:到2027年,建成2—3个宠物产业园,培育一批宠物用品制造、宠物诊疗服务等规上龙头企业,打造一批宠物友好社区、商圈、景区及宠物主题公园,产业规模要在去年15亿元的基础上突破30亿元。

“通过‘产业+场景’双轮驱动发力‘它经济’,打造城市发展新增长极,使城市更具人文色彩、更有温度。”宠物产业牵头部门市农业农村局相关负责人说。

依托现有的297家动物医院、诊所,我市还将着力引进在国际国内有影响力的高层次人才、先进的医疗设备,支持宠物诊疗机构与其他企业、院校等共建宠物临床试验中心,进一步做优宠物诊疗;支持有条件的地区开办宠物早市、集市,引导宠物繁育机构引进或培育优良品种,让更多身强体健的“毛孩子”成为人们的良伴。

深入打造宠物友好场景,培育产业发展“温床”

深入打造宠物友好场景,是形成人宠共融社交新生态的基础,也是培育产业发展的“温床”。

近年来,我市宠物友好空间持续增加,龙头渚公园建成全市首个宠物友好型主题园区“宠物伴岛”,梁溪区方圆荟商圈开设“萌宠神兽乐园”,滨湖等板块

纷纷举行宠物运动会、游园会等活动,公交集团则开通宠物友好巴士专线,这些都为“它经济”注入新热度。但有爱心人士反映,这些场景仍局限于一时一地,总的来看宠物友好空间总量仍不足、分布不够均匀,部分商场、餐饮店仍难以携宠物进入,宠物养育知识仍未全面普及,能高水平诊治宠物疑难杂症的医疗机构仍不多。

按照《意见》,我市将系统性打造覆盖生活、休闲、出行的全场景宠物友好体系,规划宠物友好社区、商圈、景区、主题公园,探索或优化“宠物友好公交站”等交通配套;创新开发城市服务App“锡有萌宠”模块,整合办证、寻宠、诊疗预约、宠物友好场所地图等功能;建设宠物博物馆、训练学院等一站式集聚区,打造功能优、技术好的智慧宠物医院,为宠物就诊提供更多便利,把“宠物友好”转化为城市开放包容的新名片。

育企业、引项目出实招,做大“它经济”蛋糕

经过数十次现场走访和座谈会,对“它经济”“把脉问诊”后,我市抓住项目招引、企业培育关键,做大“它经济”蛋糕。

《意见》就产业项目扶持推出“组合拳”,对首次获评国家级“制造业单项冠军”“专精特新”的宠物产业企业和重大宠物产业项目依法依规给予奖补。“我市物联网、生物医药等优势产业在全国具有影响力,以此为基础,吸引知名企业来锡投资、本地企业多维拓展,提高“它经济”发展质量。”市农业农村局相关人士说。

会展经济活,就能给产业带来更好的集聚、带动效应。按照《意见》,在专业场馆举办的单个宠物展会可依法依规获得补贴,将有力推动无锡宠物展会“提质扩面”。《意见》还明确:符合“太湖人才计划”规定、新引进的知名宠物医生(团队)等高层次人才,可按标准获得奖励补贴、子女入学、健康医疗等综合保障服务。这为宠物产业发展提供了人才支撑。

业内人士表示,《意见》要求坚持市级统筹、全域协同,在抢占“它经济”新赛道推动宠物产业新发展的同时,进一步营造文明和谐有序的养宠氛围,为加快共绘人宠城共融新画卷亮出了“施工图”。(朱雷霞、实习生 赵伊阳)

28人人选省“卓博计划”,获资助920万元

无锡博士后“蓄水池”持续扩容

本报讯 近日,省人社厅公布了“2025年度省卓越博士后计划资助人员名单”,我市共有28名博士后入选,较去年增长56%,获得资助总额达920万元。入选项目覆盖新材料、生物医药、高端装备、深海装备等多个我市重点发展的产业领域,无论是入选人数还是资助金额,均创历史新高。

成绩背后,是我市持续扩大的博士后“蓄水池”。市人社局专技处相关负责人介绍,近年来,无锡不断加大全职博士后的培养力度和政策扶持。去年10月,《“太湖人才计划”博士后人才引育实施办法》出台,从生活补贴、科研支持、载体建设等方面,强化制度保障,为博士后人才在锡发展提供更加优越的平台。

借力政策东风,一批优秀博士后脱颖而出。无锡市第二人民医院的全职博士后张东带着“间质性膀胱炎”方面的相关研究项目成功入选A档资助,获得50万元资金补贴。他的课题是通过基因工程改造益生菌,使其能够在膀胱内长期“定植”,在缓解疼痛的同时修复组织损伤。2024年获江南大学博士学位后,同年10月,张东便加入市二院博士后科研工作站,此次成功入选,他深感鼓舞:“无锡在生物医药领域基础雄厚,校方和院方为我们搭建了高水平的科研平台。这笔资助将让我们能够更专注于投身科研攻关,为无锡生物医药

药行业发展和民生健康需求提供重要的技术支持。”

与他有同样感受的,还有云南白药集团无锡药业有限公司全职博士后叶宝彤。他正致力于新型改性壳聚糖基泡沫气雾剂的研究开发,通过对壳聚糖分子进行定向改性,使其止血性能大幅提升,凝血效率提高数十倍。该技术在国内与国际范围内均属首创,尤其适用于事故现场等突发性大面积出血场景。“在阅兵中看到联勤保障部队的身影,我们整个团队都非常振奋,希望自己的研究成果也能为国家作出贡献。”作为“新无锡人”,他正在积极申领“太湖人才计划”和“凤凰人才计划”相关补贴,期待在无锡能大有作为。

资金支持只是起点,更具吸引力的是后续的政策通道:入选者若留在江苏工作,可优先纳入“333高层次人才培养工程”,有机会冲击政府特殊津贴、“双创计划”等项目;出站到事业单位工作的博士后,优先办理进编手续,并聘用到相应专业技术岗位。

市人社局相关负责人表示,下一步,将深入推进省卓越博士后计划,持续建设高能级博士后载体,加大博士后招引力度,提高博士后创新成果的产业紧密度,着力推进产业链、创新链、人才链的深度融合,为全市的经济建设提供强劲的智力支撑。(杨子毅)

芜申线宜兴段将“四升二”

建成后,2000吨级船舶可全线畅行

本报讯 近日,无锡南部的长三角高等级航道——芜申线宜兴段二級航道整治工程取得可批复,这条承载区域航运重任的航道将迎来现代化升级关键节点。项目建成后,航道等级将从四级升为二级,2000吨级船舶可全线畅行,为长三角内河水运高质量发展注入新动能。

芜申线历史底蕴深厚,是中国现有记载最早的入江运河之一,因由伍子胥开凿而得名“胥河”,自古便是太湖平原沟通长江中游与皖南水系的交通要道。芜申线宜兴段起于芜申线溧阳宜兴交界处,迄于锡溧漕河口,全长约32.4公里,水运地位突出。2024年,该航段货运量达7846万吨,居芜申线全线货运密度首位。此次整治工程将严格按照二级航道标准全面推进,整治航道里程32.4公里,其中改线段13.7公里。

“去年航道里通行船舶的平均吨位已达718吨,远超四级航道500吨的设计承载能力。”宜兴市交通运输局航中心港航服务科科长濮天欢坦言,“加之宜兴港9条内外贸航线开通,航道标准滞后问题愈发突出,不仅间接推高物流成本,还制约区域航运可持续发展,成为沿线企业发展的‘瓶颈’。”

对于沿线企业而言,升级带来的增益令人期待。“码头每年要运输玉米、面粉、硫酸等原辅材料,年装卸量

约40万吨,年运输费用近1000万元。”江苏国信协联能源有限公司生化事业部车间主任李小胖介绍,航道升级后,运输成本预计下降20%左右,同时运输能力大幅提升,在枯水期,恶劣天气下抵抗不利因素的能力也会得到增强。

升级不仅惠及企业,更能带来多重社会效益。“航道升级还涉及14座桥改建,不仅方便船舶通行,老百姓出行也将更安全。”濮天欢说。此外,工程还将同步优化宜兴港口布局,完善货运枢纽功能,并进一步提升城市防洪体系建设水平,推动区域综合交通运输能力全面跃升。

值得关注的是,改线航道穿越北部产业集聚区,与城市产业集聚区融合,促进航道与城市的和谐发展。同时,航道改线还将释放宝贵的岸线资源,从西线外迁对航道进行改线后,航道均位于规划的产业发展区内,能够更好地服务于园区内企业的发展,为宜兴市提供综合性、大型专业化的水运物流服务,引导企业向园区集聚,进而优化市域产业布局。

目前,该项目已列入全省交通重点项目前期工作三年滚动推进计划,是“十四五”跨“十五五”的航道重点建设项目,并已进入初步设计和施工图设计阶段,计划尽快启动先导段建设。(徐辉辉、见习记者 袁林)

我市全面实行考古前置

本报讯 近日,江苏省文物局组织南京博物院、中国科学院南京地理与湖泊研究所、常州市考古研究所等单位的专家,对无锡市文物考古研究所承担的梁溪区、惠山区、锡山区、新吴区、滨湖区、江阴市的19项考古调查、勘探项目及2项考古发掘项目进行集中验收。“这些项目涵盖我市大部分区域,涉及拟储备入库国有建设用地,也包括可能存在于地下文物的区域,这标志着我市已全面实行考古前置。”无锡市文物考古研究所相关负责人表示。

在新吴区菜市上墓地考古发掘项目现场,专家们检查了现场勘探、发掘情况,听取了负责人的汇报,查看了相关考古资料和出土文物保管情况。“这次考古发掘工作是为了配合考古前置工作而开展,共发掘墓葬26座、船型墓3座、瓮棺墓6座,应为唐宋清代的平民墓地。”项目负责人介绍,发掘过程中出土了大量随葬品,墓葬内出土器物以瓷碗、陶罐、陶瓶、铜钱为主,有少量铜臂、银臂、木梳等。此次发掘的船型砖室墓,填补了无锡东部此类墓葬的空白,为研究无锡地区葬俗提供了参考。

为了推行“先考古、后出让”制度,2021年,无锡市政府制定并出台了《市政府办公室关于开展土地储备考古前置工作的实施意见》。随后,无锡市考古项目大幅增长,并取得了一系列重要发现:天墩遗址发现了崧泽文化时期特殊功能大型高台;丁堰遗址是首次在太湖濒水湖畔发现的

大规模良渚文化遗址,并出土了距今5000年的“虎纹刻符石钺”;马鞍遗址提取到了马家浜时期人类基因信息;在太湖北岸发现的斗山遗址,面积约23万平方米,是以马家浜文化为主要内涵的大型史前聚落遗址。

今年7月,江苏省文旅厅等4部门联合发布《关于进一步做好可能存在地下文物区域考古前置工作的通知》。通知要求在地下文物埋藏区、世界文化遗产中国大运河的核心区与缓冲区、各级人民政府公布的文物保护单位保护范围和建设控制地带,以及其他可能存在文物的区域全面开展考古前置工作。“省里的这份通知,锁定了文物埋藏重点区域。加上之前市里的实施意见,为我市全面推行考古前置奠定了坚实基础。”无锡市文物考古研究所相关负责人介绍,暑期以来,考古所收到的考古调查勘探项目数量激增。该所通过招投标引入优秀民营考古公司参与考古前置工作,确保项目如期完工。对于重大民生、产业项目,则提前进场开展考古工作,完成后第一时间申请验收。

我市对地下文物的保护正由“被动”到“主动”。无锡市文广旅局相关负责人表示,目前,无锡考古前置工作正紧张而有序地进行中,相关部门正积极打造数字化考古平台,利用数字化手段提升考古工作流程,实现数据资料的标准化和科学化录入,提高研究效率,我市也在逐步建立地下文物埋藏情况数据库,努力实现文物保护和城市发展的协同共赢。(张月)

245米老街一天涌入5.2万客流

——探究忠义老街开街即“出圈”的背后

开街即“出圈”。日前,江阴忠义老街正式开街(如图)。开街前三天,忠义老街交出了日均客流量3.5万人次的亮眼“成绩单”。其中,开街首日,客流量直冲5.2万人次,瞬间峰值客流量突破1.6万人次,这条仅245米的老街一亮便便被汹涌人潮填满。

“江阴夜景天花板。”“确实恍如仙境。”“一片灯火,热闹到则!”“一盏盏灯亮起,把整条街衬得流光溢彩。”……翻开与忠义老街相关的微信推文评论区,满屏都是市民游客化身“摄影师”晒出的美图和称赞,字里行间全是对老街区夜景的惊艳与喜爱。而这份集体赞叹的背后,正是忠义老街精准填补了江阴夜经济中“古韵与热闹并存”的空白。

圈粉无数的老街夜景并非偶然天成,背后是对老街区精心打磨。忠义老街并不长,为在有限空间里放大街区格局,延续历史厚重感,总体规划设计师吴惠良深挖文化根脉,设计4个街面连通河道、历史建筑与商业体,并借鉴园林造景手法,打造“移步换景”的方寸之美。“我们保留了众多老建筑,还将老石材用于街坊修复,力求呈现兼具历史文化与现代商业业态、新旧交融碰撞的街区。”吴惠良介绍。

其实,这些“保留”最能唤醒老街区居民的记忆。改造过程中,忠义老街尽可



能延续原有形制、复用老材料、传承老工艺,铜像、吴家桥、孙家楼、苏东坡纪念馆、花家老宅等标志性节点悉数留存。“看,薛家弄口那口古井还在呢……”老街居民陈阿姨带着小孙子散步时,语气里满是亲切与欣慰。闲逛之时,有市民还在河岸边偶然发现了一处用曾经的南城门老城墙砖砌成的滨水驳岸。

夜间的文化演出,更是让老街的魅力值拉满。锡剧演员身着西服穿梭于老

街,与观众零距离互动。“《前园会》大概唱了一两百遍,沉浸式演出还是第一次。”青年演员顾正阳说。这份独特的戏曲体验,还藏着一份文化传承的深意。江阴市锡剧评弹艺术传承中心办公室主任严新介绍,上世纪四五十年代,忠义老街附近的南方戏院就经常有热闹的滩簧演出,现在老街焕然一新,锡剧也以更年轻的方式回归大家的生活。新商户的加入成为忠义老街开街即

强化新型要素支撑 勇攀智能经济高峰 为服务国家重大发展战略作出更大贡献

成电路产业瓶颈,抢抓人工智能发展机遇的战略需求,积极打造集成电路地标产业,大力发展人工智能未来产业。全

市已投用国家“芯火”双创基地等9大创新平台和3家国家级中试平台。近期,又落户长三角国家技术创新中心车规级

无锡人才公寓如何“以房留人”?

寓,我们还自主打造“溪寓”品牌,面向企业中高层管理人员和商务精英人士。”溪寓公司工作人员程以南介绍,通过对汇利大厦部分楼层实施整体租赁改造,134间“溪寓”品牌人才公寓将于今年11月开业,作为溪寓公司首个自运营项目,全力构建“人才公寓+求职驿站+苏青驿站”三类服务体系,着力打造青年人才社区。

市场化力量同样活跃。自2015年进入无锡市场以来,尔家公司目前已管理17家门店、超万套房源,旗下涵盖尔家国际、尔家社区和尔家启航等多个系列品牌,整体出租率长期稳定在95%以上。其中,酒店式公寓月租从1600元至4500元不等,满足不同层次人才居住需求。

面对全市3万多人间人才公寓,如何实现高效匹配与管理?无锡正以数字化赋能打通服务全链条。市委人才办人士介绍,线上“太湖人才公寓”总入口即将开通,整合房源展示、资格审核、补贴申领等全流程服务,实现“一屏办理、一键直达”。线下则规划“一厅、两店”空间布局:“城市人才会客厅”拟建于火车站北广场,成为人才来锡的“首站入口”;南北

两翼的无锡φ+国际人才社区和经开尚贤人才社区作为旗舰项目,以总计2635套的高品质房源树立服务标杆,构建线上线下融合的人才安居生态。

“职住平衡”换来“拴心留才”

人才跟着产业走,公寓跟着需求建。在无锡,“产城融合、职住平衡”不仅是人才公寓建设的核心原则,更已成为“拴心留才”的关键一招。

住房性质导致的补贴申领难题,曾让不少应届毕业生倍感困扰。毕业生小刘就因所住人才公寓属于商业配套性质,无法申领政府租房补贴,不得不搬离重新找房。这一痛点,在位于无锡经开区的国家传感园人才公寓找到了破解之道。该项目原本属招商引资的配套项目,经公管理方与政府多次沟通协调,于今年7月成功转换为保障性住房性质,成为全市首个无需租赁备案,仍可申领补贴的配套型公寓。

“转变之后,符合条件的应届本科生、研究生每年可申请1.6万元区级租房补贴,并享受民用水电价,切实减轻了经济压力。”公寓相关负责人朱炜介绍,

芯片中试服务平台、中国开放指令生态联盟江苏中心,成立无锡市集成电路创新联合体;全市各类主体现已建成智算中心18个(含托管),总算力超12200P,无锡算力公共服务平台可调度算力3555P。

(高美梅、惠晓婧)

目前4栋楼的1114套房间出租率约70%,不仅服务个体人才,更优先满足车联天下、麦田能源等重点企业超440名员工的集中住宿需求,有效帮助企业减轻安置负担、缩短通勤时间、提升工作效率。

放眼全市,人才公寓以多样化形态精准匹配产业布局:江阴致山湾人才公寓依托优美环境留住制造业技术骨干;宜兴“栖·洳空间”紧邻环科园,服务环保科创人才;梁溪雅诗阁·雅苑公寓坐落核心商圈,吸引中高端商务人群;新吴太湖湾科创人才社区则配套完善的教育、医疗及运动资源,契合集成电路、生物医药等产业精英需求。

市委人才办人士介绍,未来5年无锡计划每年新增人才公寓1万套(间),力争实现三个“90%”目标:市场化运营率超90%、重点产业园区配套率超90%、人才满意度超90%。同时拟制定星级评定标准,从硬件设施、运营服务、智能科技、社区生态等维度进行综合评价,结果直接与政策资源和收费标准挂钩。此外,房源数量、入住率及满意度等指标拟纳入党建考核,推动服务品质与管理效率持续提升,系统性强化教育、医疗、商业等公共服务配置,真正实现“以房留人、以人兴产、以产促城”的良性循环。(陈菁菁、张庭赫)