看数字政府如何点亮市民生活

无锡政务云创新展示中心开放

本报讯 昨日，记者走进位于马山锦云路上的无锡政务云创新展示中心，科技蓝的展墙映着太湖波纹的动态投影，在AR沙盘前扫描二维码，自动驾驶小巴的3D模型立刻“驶”入视野，激光雷达的线路轨迹清晰可见。由无锡市数据局统筹建设的这座展示中心日前正式面向公众开放，500平方米的空间里，科技展示、研学教育、互动交流等功能交织，不仅系统呈现了无锡政务云的发展脉络与技术实力，更用可触、可感的场景，让市民体验“数字政府”的智慧服务。

“以前总听说算力，不知道到底是什么，今天摸了这个机柜算懂了。”市民方老伯一边触摸互动机柜上的“AI计算节点”按钮，一边感慨。机柜能装8个4U计算节点，最大支持32条内存同时工作，可存储超200万份文件。

不远处的数字生态沙盘前，另一场“实景体验”正在上演，观众扫描二维码，无人机巡航和物流的模拟画面同步播放。来参观的江南大学学生小徐对无人机送快递很感兴趣：“原来空中物流管理也靠政务云！这些监控数据实时传到云计算中心，难怪无人机送快递效率越来越稳定。”

展示中心中央，“云安无锡”展区透着十足的“安全感”。大屏上同时闪烁着安全指数、威胁来源和处置进度等信息，这是政务云的“安全中枢”，构建了“租户安全+平台防护+常态服务”体系。刘先生是一家科技企业的员工，他特意观察了威胁态势分析屏：“以前担心数据共享不安全，现在看到攻击来源都能实时监控，还能自动处置，就放心了。”

用“锡学通”查孩子的入学流程、通过“太湖e警”办理户籍证明……这些便利的背后，都有政务云在发力。在“云动无锡”展区，观众观看《无锡24小时》影片时，发现数字政府早已融入日常，平时使用的办事App和小程序并不孤立，而是通过政务云融合纳管，不同领域的数据能安全共享。

“从‘看不懂’到‘摸得着’，展示中心把政务云的技术底座转化成了市民能理解的场景，算力不再是冰冷的数字，而是支撑城市运转的动力源。”市数据局相关负责人介绍，中心开放后接受市民预约参观，还会定期开展研学活动，同时收集市民对政务服务的建议。

（周茗芳 图文报道）

锡企携手，助力“世界最大”长虹飞架

本报讯 日前，世界最大跨度斜拉桥常泰长江大桥正式通车。这座横跨长江天堑的“钢铁巨龙”以1208米的主跨创下世界斜拉桥跨度纪录。而支撑这座“世界之最”的核心力量——2100兆帕级别斜拉索，正是锡企中信泰富特钢旗下兴澄特钢与法尔胜上下游产业链协同攻关的一大创新成果。

作为公铁合建的双层复合型过江通道，常泰长江大桥总荷载达53万吨，需要超高强度的斜拉索来支撑主跨超长的桥面。此前，国内外斜拉桥普遍采用2000兆帕级材料，而要承载这座“超级大桥”，必须实现5%的性能跨越，这意味着突破2100兆帕的技术瓶颈，相当于用一根钢丝就能吊起7辆小汽车。

5%的背后是对整个生产工艺体系的系统性升级与重构。为满足大桥对斜拉索高强度、高耐久性的严苛要求，兴澄特钢研发团队全方位发力，在材料成分设计、组织均匀控制及提高纯净度等方面进行了大量试验。2022年，兴澄特钢成功试制出2100兆帕级斜拉索用盘条；2023年实现量产，为下游制造提供了关键原材料支撑。

上游材料的突破迅速转化为终端产品创新。法尔胜缆索公司依托这一基础，在全球首次开发出了达到国际领先水平的直径7毫米2100兆帕超高强度耐久性锌铝合金镀层钢丝及斜拉索等新产品，并实现了全产业链国产化。据悉，该产品目前也是世界最高强度斜拉索。

常泰长江大桥创造了多个“世界之最”。其中，最大强度桥用平行钢丝斜拉索和最大尺度碳纤维复合材料拉索的研发及生产任务由法尔胜缆索公司承担。江苏法尔胜路桥科技有限公司总工程师薛花娟介绍，常泰长江大桥所使用的碳纤维复合材料拉索单根长度约560米，由127丝直径7毫米的碳纤维复合材料组成，总重130吨，是当前世界上规模最大、长度最长的碳纤维拉索工程应用。

“碳纤维复合材料因其对温度变化不敏感，具有轻质、低膨胀系数、超高强度等特性，被选为大桥温度自适应塔梁纵向约束体系的核心功能材料，有效解决了桥梁纵向变形的问题。”薛花娟表示，法尔胜对碳纤维材料的研究始于10年前，尽管目前其主要用途是维持桥梁结构的稳定性，但却标志着我国在大跨度桥梁结构材料领域取得重大突破。

从核心产品到工程保障，锡企的支撑贯穿大桥建设全链条。据统计，法尔胜缆索为常泰长江大桥主航道桥提供了全部312根斜拉索、8根辅助墩拉索、8根上塔柱竖向体外预应力索以及28根碳纤维复合材料拉索和拱桥的全部吊索。此外，法尔胜检测公司助力常泰长江大桥建设，承担了世界最大钢沉井检测工作，形成国内首个钢沉井专项团体标准，并承担了首个大跨径桥梁用碳纤维索检测工作，开发出碳纤维筋专用免锚固拉伸检测装备，填补了该领域空白。

（唐芸芸 文/徐灵杰 摄）

市人大常委会党组召开理论学习中心组学习会

本报讯 昨天，市人大常委会召开党组理论学习中心组学习会，结合“一月一课堂”学习活动，专题学习习近平总书记在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会上的重要讲话精神，并邀请市档案史志馆馆长接玉松就《无锡人民抗日斗争的历史回顾及经验启示》进行专题辅导。市人大常委会常务副主任徐劼主持并讲话，市人大常委会领导曹佳中、高亚光、秦咏薪、包鸣和秘书长陆洪参加学习。

会议要求，新时代新征程上，传承和弘扬伟大抗战精神，要始终坚持党的领导，更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义，不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要始终坚持人民至上，把人民对美好生活的向往作为奋斗目标，用心用情用力推动保障和改善民生。要始终坚持服务大局，紧紧围绕党中央决策部署和省、市委工作要求，创造性做好人大各项工作，更好助力无锡为全国全省大局挑大梁、作贡献。要始终坚持凝聚力量，积极践行全过程人民民主，更加广泛地吸纳民意、汇集民智。要始终坚持敢于斗争，在坚持好、完善好、运行好人民代表大会制度中，奋力推动新时代地方人大工作高质量发展。（孙倩茹）

无心之过不再“一罚了之”

住建领域25项“违法”免罚轻罚

本报讯 住宅小区里擅自占用公共道路场地、利用公共设施经营，工程施工出入口未按要求设置公示牌，建设单位未及时备案竣工验收报告，施工企业未及时办理资质变更……无心之过不再“一罚了之”。近日，市住建局发布《关于公布违法行为不予处罚、减轻处罚事项清单的通知》（以下简称《清单》），针对25项住建领域常见轻微违法行为，满足相应条件即可免罚或轻罚，为企业减负增温送上“政策礼包”。

哪些情形适用于本《清单》？市住建局政策法规处负责人介绍，《清单》梳理的25项性质相对轻微的常见违法行为，覆盖住建领域八大重点板块，包括：工程质量验收、消防设计审查备案、房地产经纪与房屋租赁备案、施工图审查、企业资质和信用管理、工程安全防护、地下管线档案管理、物业管理中的“首次、轻微”违法行为，符合减轻处罚或免予处罚条件的，将按新规执行。

“去年一年，就有69家建设单位因‘未及时办理消防备案’而受到行政处罚，最高罚款5000元，这对于一些小微企业、个体工商户而言，金额并不算小。”市住建局相关负责人说，在执法过程中，常常有一些沿街商户如小型便民超市、餐饮店等小型改建工程在验收后未主动备案，大多数是因为不清楚相关法律法规，并且属于首次违法。《清单》发布后，此类行为将免罚，但执法部门会告诫商户立即整改，并加大普法教育力度，体现柔性执法的温度和效果。

对于市场主体关心的“纳入免罚或轻罚范围”，住建人士解读说，“初次违法”指当事人两年内未被发现实施同一违法行为；“违法行为轻微”指仅违反一项规定，当事人无主观故意，且涉案金额较小或影响范围有限；“没有造成危害后果”或“危害后果轻微”指违法行为未实际侵害法律保护的利益，或造成的后果非常轻微；“及时改正”指当事人对其违法行为已主动、及时予以纠正。此外，还有一些特定的条件也符合，例如“项目未投入使用”“在立案前或责令期限内完成整改”“逾期时间短（如10日内）”“涉案数量少（如安全防护用具缺2套以内）”等。

不罚或轻罚并不意味着放任不管。市住建局相关负责人介绍，《清单》“上线”后，将坚持监管与处罚分离，即使免罚或轻罚，也须责令当事人立即停止违法行为，运用说服教育、行政建议、警示告诫、指导约谈等方式，督促整改，引导合规经营。

据悉，《清单》出台是我市住建领域深化“放管服”改革、优化营商环境、推行包容审慎监管的又一重要举措，将为市场主体提供更清晰的行为预期和更宽松的发展空间，让执法在坚守法律底线的同时，更具人情味。

（孙倩茹、见习记者 张泽宇）

以“精细”之笔绘就善治之城

寄畅快语

近日，有两件有关城市精细化管理的“小事”引起了不少市民的关注。一件事是江阴将部分街头路灯杆改为新能源汽车充电桩和无人机机巢，实现“一杆多能”；另一件事是无锡经开区计划在16条道路新增千余台“5G泊位机器人”，以智能化手段提升停车效率。这些创新实践表明，城市治理只有进行时，没有完成时。瞄准“精细”二字，以“绣花功夫”精准触达城市治理的每个“神经末梢”，是提升现代化城市生活品质的有效方法。

城市精细化管理，本质是对管理精度与细节的不断追求。近年来，无锡制定2025年至2027年城市精细化管理提升三年行动计划，通过实施老旧小区改造、打造魅力滨水空间、深化环卫一体化保洁、推动停车系统治理等举措，展现了精准施策的效能，提升了城市品质。这些措施不仅回应了民生关切，也直击城市治理的痛点堵点和难点。从实践成效来看，精准施策既是城市精细化管理的客观要求，也是追求精益求精、精致之美的价值取向。江阴路灯杆的多功能化改造，不仅缓解了新能源汽车充电压力，还降低了集中充电站的建设成本，体现了集约高效的管理思路。现实生活中，这样的案例还有不少，比如公共厕所的厕纸供应、城市“全角银边”的更新，都体现了“精准”与“精致”的城市治理逻辑。

精细化管理不仅要体现在精准上，还要落实到微观细节的打磨上。精准二字，是对发现问题、解决问题能力的考量，细节的改善彰显着城市治理的质量、温度。当前，尽管我市城市治理取得了一定成效，但仍存在不少短板。如老旧小区改造后缺乏长效维护、垃圾清运不及时、公交站台设施不完善、绿化养护不到位、尘土飞扬噪声扰民等各种问题，这些都需要在动态更新中寻求更细致更有效的解决策略。成都地铁为防乘客走光，在步梯处设置磨砂玻璃；南京博物院在暑假旅游高峰期间将“男厕改女厕”，缩短女性排队等待时间等做法，都为我们提供了有益的借鉴。从“关键小事”入手，以严谨态度和人文关怀推动治理水平持续提升，不仅是精细化管理的内在要求，也是顺应民意为民解忧的具体抓手。

（陈磊）

阶梯式跃升，宜兴“芯”产业崛起的背后

（上接第1版）

“仅5分钟就能到客户一线进行验证。”山水半导体副总经理张滔表示，毗邻中环领先是他们快速崛起的关键因素之一。中环领先为其预留机器资源，可实现“上午配液、下午验证”，极大提升了研发效率。这家年轻企业仅用半年就实现抛光液材料的国产替代，迅速站稳市场。据宜兴市发改部门最新报告，当地已在集成电路设计、晶圆制造、封装测试、材料与装备等全产业链实现布局，并重点发力上游关键材料领域，一幅覆盖全链条、多领域协同的产业图景正在陶都大地加速展开。

宜兴的这簇“芯”火燃得越来越旺：江苏先科新一代电子信息材料国产化项目已于去年底投产，预计2026年全面达产后可实现年产14万吨集成电路专用材料；创聚电子柔性基板材料项目建成后将成为国内TPI薄膜行业领军企业；翼腾半导体光芯片封装器件制造项目即将投产，补上光芯片领域关键环节；高功率半导体器件IDM项目预计9月开工。在2025集成电路（无锡）创新发展大会上，宜兴还签约了“新材料科创产业孵化园”“第三代半导体碳化硅晶圆级功率器件先进封装”等一批新项目，签约金额达15亿元。

“强劲增长背后，是坚持‘强芯健体’、打造具有区域影响力集成电路高地的坚定决心”，宜兴市工信局相关负责人介绍，新兴产业的崛起也带动了传统产业转型，以陶瓷产业领域为例，目前已有30%左右的企业转型切入集成电路等新兴领域。

科创赋能

人才与技术双轮驱动“芯”未来

近日，宜兴“集萃光敏光刻胶树脂合成中试线”正式揭牌。该中试线不仅标志着宜兴在光刻胶核心材料领域取得突破，更填补了当地集成电路关键材料研发生产的空白。当前，宜兴正聚焦以光刻胶为代表的集成电路材料，推动其向规模化、高端化、特色化发展。

作为技术、人才密集型产业，集成电路的高度依赖创新与人才。依托“院士之乡”的人文底蕴和太湖湾科创带建设热潮，宜兴出台多项政策，打造“院士经济”，通过高端人才的技术引领和产业集聚效应，助推集成电路关键技术攻关与国产化替代。目前，全市集成电路产业已有高新技术企业35家，省级以上专精特新企业23家。

江苏先科半导体依托母公司雅克科技，与中国科学院朱为宏院士团队合作建立“华东理工大学—雅克科技先进材料联合技术创新转移中心”，积极推动高端光刻胶国产化进程。作为国内前驱体材料领域的唯一供应商，先科去年营收同比增长500%，今年再投资3.5亿元建设光刻胶研发项目，打造专业检测实验室。博砚电子投入重金组建研发团队，突破多项技术壁垒，改变了过去光刻胶完全依赖进口的局面，其新品已占国内显示用光刻胶40%的市场份额。董事长宗健表示，企业正积极布局TFT正性光刻胶领域，计划投入2亿元建设光刻胶工艺模拟评价与性能测试平台。

“我很乐意用技术反哺家乡，助力产业实现跨越发展。”中国科学院褚君浩院士不仅担任宜兴集成电路产业发展顾问，还在德融科技设立院士工作站。德融科技作为全球少数掌握薄膜型砷化镓光电芯片全柔性量产技术的企业，今年3月，光伏科学与技术全国重点实验室III—V电池研究中心揭牌，将通过攻克材料、器件、装备等关键技术，大幅降低砷化镓电池制造成本、拓展应用场景，助力我国商业航天竞争力提升。

（胡志杰、蒋梦蝶）

重塑链上质态，这场活动点燃“一把火”

（上接第1版）

万力巳将新能源汽车市场作为重点目标市场，从行业、客户的需求出发，创新打造全新的技术底层，通过高效可控的磁场管理技术，实现了无线充电与自动泊车的完美结合。

基于对电池的深刻理解，锂云科技团队研发了行业首个机电热耦合的电池数字孪生模型，融合电池机理和人工智能算法，可以利用短时的激励数据实现高精度的电池内部状态的无损检测，展现出与小米高度契合的技术优势。

值得一提的是，把技术作为主动对接“龙头”的底气，无锡早有意沃、日联科技、模塑科技等企业成功融入小米汽车的产业链。进一步巩固合作，意沃汽车系统（无锡）有限公司亦报名参加了此次活动。“去年我们就跟小米合作开发了电机产品。”销售总监沈明旭在展厅找到他们参与制造的“元素”，从水冷系统向油冷系统迭代，意沃的电子油泵产品为小米提供了关键的技术支持。除了订单合作，意沃还与小米形成联合研发机制，“我们还参与小米自研高效电机项目。加强与细分市场头部企业的深度合作，确保产品技术迭代过程中更契合市场需求和发展方向。”

互留微信、主动推介，对接的“舞台”上，企业争相把自己放进小米造车的“技术储备库”。小米相关负责人表示，新能源汽车是一项“跨界”产业，小米的文化是“互联网文化”，从底层挖掘更多创新技术也是小米的发展战略，小米与无锡在产业创新上高度互补。

造车“新势力”，为何值得关注？这个问题有更多时代内涵的考量。“传统龙头企业供应链较为稳固，而新势力品牌聚焦前沿技术，对合作企业态度更加开放，为锡企进一步向市场突围提供了更多机遇。”市工业和信息化局人士直言，“新势力”还代表了更新的管理、生产流程，相比以往这次活动把更多的时间留给了参观，这更是一场无锡企业学习先进管理经验、加快转型升级的“取经”之旅。

远东电缆此行派来的是环保线缆研发服务部技术服务官王亮。“想看看小米最新的一些发展方向，在电缆方面有何新需求。”他表示，目前远东已有部分产品进入小米汽车供应链的验证阶段。无锡阿莱士精工有限公司总经理顾鑫介绍，新能源汽车市场的涌现正在颠覆汽车零部件制造行业，作为汽车整车厂的二级供应商需要更主动地掌握市场需求变化才能及时做出战略调整。无锡信捷电气则表示，希望能亲眼看看、学习这里的自动化产线建设。

无锡是汽车及零部件产业重镇，汽车及零部件的集成类企业达到了500多家，2024年产业规模超过2000亿元。将内卷式的竞争转化为价值创造型的竞争，很多无锡企业发展或转型可能只差“一把火”。邓嘉乐直言，万力巳尽管今年3月才成立，却已经有了成熟的技术积累，并得到锡山国投的支持，只需一个进入新能源汽车市场的机会。他在对接会上为企业积极争取，“万一这次对接会就是‘那把火’呢？”

太湖退捕后稀有鱼种已“常见”

（上接第1版）

退捕前一网下去约九成都是梅鲚鱼，但那时体形小，大多长度在15厘米以下、约两指宽，现在30厘米以上的已经屡见不鲜。”在另一个鱼箱里，一条长约90厘米、腹部滚圆、重约20斤的“大个子”鳙鱼弯腰躺着。“退捕前这样的‘大个子’鱼很少监测到，最近两年经常能看到。”他笑着说。

从任泷打开的手机监测信息了解到，退捕前，河豚、鳗鲡等稀有鱼种很少在太湖出现，往往一两年也难得见到几条。“如今几乎每次监测都能遇到，前几天在苏州漫山水域一网下去就采集上来4条河豚。”任泷说。这与太湖生态环境整体提升有关。此外，太湖里的翘嘴鲌、蒙古鲌、黄尾鲴、花鳉、似刺鳊鲌等规格也普遍增大。这表明，在退捕和太湖生态环境治理逐年大力推进的情况下，太湖鱼类资源恢复明显，水生生物群落结构得到了优化。（朱雪霞）

值班编委 卞立群 钱英洁 1版编辑 于井泉 1版视觉 杨足 1版组版 孙林 印刷单位：无锡日报社印刷厂 无锡市新吴区机场路100号（电话：0510-85223600）