



“组合拳”精准破解“停车难”

全区新投用各类公共停车泊位近2000个

□本报记者 刘丹

9月上旬,伯渎河文化游园停车场投用,市民到伯渎河畔游园、参与文体活动时停车变得更为便捷。昨日,记者从无锡高新区(新吴区)城管局获悉,该区聚焦群众急难愁盼,以“精准布局、空间挖潜、复合利用”为核心,打出停车治理“组合拳”,满足群众多元停车需求。该区今年计划新增1000个公共停车泊位,截至目前,实际已经完成并投入使用各类公共停车泊位近2000个。

复合开发破局,单一空间迸发多元价值

夏末的晚上,伯渎河畔一片热闹景象:两岸随处可见散步的市民;沿河的伯渎河文化中心内的新吴区图书馆里坐满静心阅读的人;伯渎河体育中心的场馆里,打球、健身的市民络绎不绝。“这里环境好、活动配套全,还方便停车,我每周都会开车来借书、打球、散步。”市民陈女士说。面对停车资源紧张的现实,无锡高新区跳出“单一停车”思维,以“地下+地上”“功能+体验”的复合开发模式,让有限空间承载更多民生期待。其

中,近期新投用的伯渎河文化游园停车场项目采用“地下智慧停车+地上文化休憩”一体化设计,地下规划97个泊位,出入口与伯渎河文化中心停车场连通,市民停车后可快速直达图书馆、文化场馆;地上则打造了2703平方米的景观区,用易构砖砌筑出古运河漕运印记,市民从停车场走上来,便可沉浸式感受伯渎河千年文脉,实现“停车即享文化休闲”的便捷体验。伯渎河体育游园停车场同样注重“停车与需求”的高效衔接,共设置

233个泊位,市民从停车场出来后,步行3—5分钟即可到达伯渎河体育中心。

此外,太湖花园二期地下停车场也是无锡高新区复合开发的样本。该停车场采用“地下停车+地上社区公园”一体化设计,地下设置公共停车泊位324个,地上则打造含景观绿化、篮球场及健身广场的社区体育绿地游园,既破解了老旧小区停车难题,又为附近居民留住了绿色家园,实现存量空间资源的提质增效,进一步延展城市功能格局。

挖潜“灰色空间”,闲置地变身“民生港”

针对停车空间不足,无锡高新区给出了另一套解题思路——将目光投向桥下、边角地等曾被忽略的“灰色空间”,通过精细化改造,让这些“闲置资源”成功蜕变为缓解停车难题的“停车宝藏”,既激活了城市低效空间的价值,又切实回应了市民停车需求。

位于高浪路机场路高架下的高浪路桥下空间被打造成集停车与公共服务于一体的人气综合空间,其中不仅规划了整洁的停车场、配备了充电桩,还增设了丰富的休闲与运动设施,成为市民日常运动、休憩的热门打卡地。位于锡震路高浪高架下的锡震路桥下空间,新建停车泊位220个,打

造了色彩鲜明的桥下停车场,既解了周边企业员工停车之忧,又为城市增添一抹亮色。冷浪港旁的废弃绿化三角地,经过加固路基、设置标线等改造,193个崭新停车泊位应运而生。这些“点石成金”的改造,让城市“灰色空间”焕发生机,成为“小空间大民生”的生动注脚。

全域治理提升,让停车服务更有温度

“停车治理不是‘一建了之’,而是要形成‘建管并重、持续优化’的长效机制。”无锡高新区(新吴区)城管局相关负责人表示,今年在增加停车资源供给的同时,该区还在不断优化原有停车资源,通过升级服务功能、整合共享资源、注入科技力量,让停车服务从“解决刚需”向“提升品质”迈进。

在基础功能之外,无锡高新区停车场的“附加服务”也在不断升级。其中,本月刚焕新的奥特莱斯公共停车场,新增了司机休憩空间,让购物停车更显贴心;硕放机场停车场增设自助洗车设施与充电桩,满足旅客多样化需求,推动商业停车从“满足停放”转向“品质服务”。

值得一提的是,该区还深化错时共享机制,整合学校、医院、社区等分散停车资源,在夜间、周末等时段开放共享,最大化拓展停车空间;同时以科技赋能智慧停车管理,通过线上预约、实时车位查询等功能,减少市民找位时间,让停车服务更有温度。

身边的感动

她用热忱和担当,传递正能量

近日,孙小青和几位志愿者来到江溪护理院,为老人们理发。对于孙小青来说,开展公益服务已成为她生活中的常态,为能在更多领域开展志愿服务,她还加入了无锡999女子救援队,积极参加各类重大活动、大型赛事的志愿服务保障。目前,她的志愿服务时长累计已超6500小时,获得了“无锡好人”、无锡市“优秀青年志愿者”等荣誉称号。

孙小青长期热心社区公益,她提议并组建了春城家园社区“义剪屋”,免费为有需要的居民理发,并为有需求的老年人和残疾人提供上门服务。在孙小青的带领下,多位居民也利用空闲时间去学习理发技术,并加入“义剪屋”。

在救援服务方面,孙小青可谓“巾帼不让须眉”。她加入了无锡999女子救援队后,通过定期参加专

业培训,掌握了心肺复苏、绳索救援、水上救援、防疫消杀等技能。两年前,外省一城市受台风影响,遭遇特大洪水,孙小青立即与其他应急救援队队员连夜驰援。经过18小时、1000公里的路程,孙小青和队员们抵达受灾地后,立刻投入到救援工作中,救援被困群众30余人。她还积极推动组建春城家园社区应急救援志愿队、新吴区红鹰救援服务中心,并在今年3月考取了救护师资格证书,利用业余时间走进企业、校园、社区开设急救普及公益课堂。

她还牵头打造并完善社区妇女议事服务平台,开展妇女谈心、议事等活动,收集妇情民意,从妇女群众的角度给社区治理工作提出更多合理化建议,引导广大妇女同胞参与社区基层治理、政策宣传等,助力提升社区建设水平。(安宇)



人物:孙小青,“无锡好人”,无锡999女子救援队队员。

心声:我要在社区积极营造“人人争做志愿者,个个甘当活雷锋”的氛围,让大家家庭变得更美好。

铺设“顺畅路”密织“通勤网” 为企业、园区保驾护航

科运路、运广路等重点道路正在如火如荼建设中,建成后将为周边企业园区搭建起高效便捷的物流运输通道;新华路、锡士路大修工程启动在即,将通过对道路路面、交通设施全面升级,进一步织密园区交通配套网络……近日,无锡高新区(新吴区)频频传出基础设施建设提速升级的好消息。记者从新吴区建管中心获悉,该区通过道路改造、交通疏堵、内涝治理等方式,为企业园区解决物流运输不畅、员工通勤不便、汛期安全隐患等难题,助力区域经济高质量发展。

企业、园区高效运营,道路畅通是关键前提。针对黄山路、珠江路等企业园区沿线主干道路况差、病害多,严重影响物流运输效率与员工通勤体验的问题,无锡高新区相继完成道路系统大修工程,对破损路面进行全面修复、对地下管线布局进行优化调整,并同步开展沿线景观提升工程。如今,园区周边环境已实现“旧貌换新”,为企业营造了更优质的外部发展环境。

在改造老旧道路的同时,无锡高

新区始终紧盯企业园区发展需求,加速推进产业配套新路建设。鸿里路、奥特维二期地块南侧道路顺利建成通车,为鸿兴包装、奥特维二期等企业园区搭建起便捷的出入通道,有效缓解了企业物流运输压力。

聚焦城市交通瓶颈问题,该区还从“细”处着手,启动道路交通拥堵节点系统治理。2023年起,该区针对辖区园区周边关键交通节点,已先后完成20余处交通堵点改造。其中,小天鹅厂区门口通过新增一条机动车道、拓宽进口道等,显著提升了早晚高峰通行效率。新吴区建管中心项目负责人透露,目前第二批堵点改造工程即将收尾,第三批改造工程也已提上日程,未来将进一步织密“畅通通勤网”,为企业、园区高效运转保驾护航。

此外,该区还通过优化雨水管网、扩大管径、更新收水设施等举措,提升园区及周边排水防涝能力。今年该区完成600余处零星积水点的改造,破解了汛期多个园区周边道路“积水难排、出行受阻”的痛点。

(刘丹)

群策群力焕新家园 解锁社区治理新活力

“经过邻居们群策群力,小区环境变得更漂亮了,大家的笑声也更多了。”9月2日,“合美春二·幸福楼道2.0”项目结项仪式在旺庄街道春潮园第二社区活动室举行。居民们谈及一年来楼道和小区环境的变化时满心欢喜。大家纷纷在入口处的“幸福留言板”上写下对楼道及小区的美好祝愿。

当天,楼道自治团揭牌成立,社区为5位“幸福楼道协理人”颁发奖状,表彰他们在项目推进中的积极贡献。随后,“同心梯”品牌发布《电梯使用公约》,居民代表与社区工作人员共同为公约揭牌。10多位居民代表现场签署公约,承诺共同维护楼道电梯文明使用。“这不仅是一纸公约,

更是我们楼道居民共同的承诺。”居民费阿姨说。

春潮园第二社区相关负责人表示,作为一个建成20余年的老旧安置房小区,社区治理面临很多难题:公共空间匮乏与居民需求升级的矛盾、电梯加装后的运维“困民隐忧”、楼道及周边环境杂乱、邻里关系存在新老隔阂等。为此,社区以“方寸空间”为纽带,聚焦邻里融合与家园焕新,打造了“合美春二·幸福楼道2.0”项目。该项目通过硬件改造、文化培育、机制建设三大板块协同发力,不仅实现楼道环境美化、邻里关系融洽、居民参与度提升的多重目标,更激活了社区治理“神经末梢”。

(刘丹)



9月10日,央视《劲舞开跳吧!》江苏站活动在盐城荷兰花海启幕,旺庄街道舞蹈队带着节目《上春山》精彩亮相。旺庄街道舞蹈队由企业职工、学校老师等组成,扎根社区已13年,曾获市运会广场舞第一、“舞动江苏”无锡站特等奖等众多荣誉。此次队员们身着“绿意装”,将民族舞的柔美与广场舞的活力相融,收获线上线下一致好评。(黄振 摄)



书写有温度的“民生答卷”

□日志记录人:江溪街道景渎社区党总支书记唐晓燕

次讨论和修改,最终制订出了一个详细的游乐设施建设方案,绘出了6张儿童长廊的设计图。我还主动联系物业、共建单位联合助力儿童空间微改造,为景渎社区的小居民们打造儿童楼道、增设游乐设施等。

对于老年人来说,如果居住的楼栋没有电梯,上下楼会感到不便。欧典家园小区老年人口较多,不少老年人希望加装电梯。为此,我积极推进小区电梯加装工作,目前社区共加装27台电梯投入使用,3台电梯进入施工阶段。欧典家园南区58号加装电梯时,因种种原因导致施工受阻,我多次协调相关部门和单位讨论问题解决方案,加装电梯得以继续推进,并最终正式投入使用。

平时,我还主动走访居民,了解他们的现实需求。“我盼着小区能有个小门,直接通向宏源路上的公交站,这样出去就不用绕个大圈子。”有一次,欧典家园南区的李老伯向我反映。通过进一步走

访,我发现不少居民有李老伯同样的期盼。为此,我决定借协商议事制度破题,详细了解大家对开设小门的具体想法和建议。我召开了一场社区党组织、居委会、业委会、物业公司、居民代表、规划专家、安全顾问等多方参与的协商议事会,并达成共识。最终在小区宏源路侧的围墙处开设一扇人行小门,安装智能门禁系统,由物业负责日常管理。如今,崭新的小门终于建成并投入使用,大家十分高兴。

在景渎社区,“把支部建进小区”能让我更好地在“家门口”服务群众。我深入调研居民需求,依托“有事好商量”等多个平台为社区居民解决了苏巷路“增设人行横道线”、奕翔公寓“外墙照明设施破损”等急难愁盼问题。我深刻体会到,只有始终把群众的利益放在首位,才能让社区变得更美好,不断提升居民幸福感和满意度。

(张安宇)

小巷总理 民情日志

近日,江溪街道景渎社区欧典家园三期正在微改造,小区的王阿姨和我交谈时说:“唐书记,这次小区改造,会不会设置休闲椅?现在到楼下散步有时想歇歇脚,没有椅子坐感觉不方便。”我告诉她,这次小区改造,停车位、凉亭、休闲椅等都会安排进去。王阿姨点点头,眼神里充满信任。为解决好居民的合理诉求,我把大家反映的问题都记录在“民情日记”里,看着问题一个个得到解决,我感到十分欣慰。

对于社区来说,为“一老一小”办好事,才能更好地提升社区治理的温度。景渎社区管辖着5个小区,常住人口约1.5万人,其中儿童超过2000人。为帮助儿童更好地成长,我积极推进儿童友好社区创建工作。社区刚启动儿童友好社区建设时,奕翔公寓的家长反映小区儿童游乐设施欠缺,为此,社区邀请居民代表和“小议事员”代表,实地考察奕翔公寓的可用场地,经过多