

航空

硕放机场改扩建迎来关键节点

飞行区工程(第一批)通过竣工验收,整体工程预计年内完工

本报讯 无锡硕放机场改扩建工程传来消息:改扩建项目飞行区工程(第一批)通过竣工验收。与此同时,货运区工程量已完成86%,进入收尾阶段。整体工程预计今年内全面完工。

24日,记者来到项目现场,只见不远处新建的塔台已封顶,与老塔台遥相呼应。“新塔台将为未来机场运营提供更高效率的指挥保障。”无锡苏南航港置业有限公司相关负责人介绍。

作为江苏省重点工程项目,无锡硕放机场改扩建工程位于新吴区华友中路以西、新宅路以北区域,紧邻现有机场跑道东侧。项目交通区位优势显著,衔接沪宁高速、312国道等重要交

通干线,是机场落实国家长三角发展战略和江苏省综合枢纽布局规划的重要举措。

本次建设内容重点围绕两大板块:一是在现有跑道东侧新建飞行区,包含联络道、平行滑行道及24个停机位;二是货运区建设,涵盖国际国内货库、塔台航管楼、联检综合楼等配套设施。

“项目投用后,机场将正式形成‘西客东货’的运营格局,实现‘客货分流’的高效管理。”机场集团相关负责人介绍,项目投用后,将大幅提升机场客货资源配置效率,满足2030年货邮吞吐量50万吨发展目标 and 航空业务量持续增长的发展需求,有效提升机

场容量和保障能力。

走进货运区建设现场,泵车轰鸣,混凝土正源源不断地被灌入地坪中,作业繁忙而有序。抬头望去,一排排“钢铁骨架”已然成型——这是项目采用的门式钢结构体系。“这类结构技术要求高、施工难度大。”相关负责人解释,单跨钢梁最大跨度达40米,对构件分段定位精度有极高要求。为攻克这一难题,无锡硕放机场引入Tekla等数字化软件,精准测算关键数据,提前预判施工难点,以数字化赋能钢梁架设。

机场作为能耗“大户”,低碳节能是此次改扩建的重要考量。市机场集团与市能源集团紧密合作,在东部货

运区打造了全省首个应用于机场场景的智能微电网项目,能够有效实现该区域内分布式可再生能源的消纳及能量调度的自动优化控制。“项目建成后,预计每年可发出绿电564万千瓦时,减少二氧化碳排放5500余吨。”相关负责人表示。该项目在构建光伏、储能、充电桩等基础设施,形成源、网、荷、储一体化的基础上,进一步打造V2G充电、光储直柔等示范性项目,为机场提供了一条可复制、可推广的交能融合发展路径。

下一步,无锡硕放机场将加大力度推进货运区及配套区剩余工程施工,为年底项目全面完工夯实基础。

(徐辉耀、见习记者 袁林)

水运

江阴港打通内河高效出海通道

苏南码头单日昼夜生产量、港发码头单船发运货值均创新高

本报讯 “优质高效服务、助力企业发展!”近日,宜兴市宜杨运输有限公司把两面锦旗分别送到了江阴船闸管理所和江阴市交通运输综合行政执法大队水上二中队,感谢两家单位在“宜兴—无锡—江阴”内河集装箱运输中积极帮助企业破解运营难题。“船舶因尺寸超过三级航道常规标准,面临通行挑战,在创新推出的‘定制化过闸+全程护航’服务模式下,集装箱运输船舶顺利通行。”企业相关负责人点赞。

两面锦旗的背后是江阴港航企

三方联动的生动实践。在无锡市委、市政府推进多式联运、多港联动发展及“双联双提”工程的战略框架下,“宜兴—无锡—江阴”内河集装箱运输精品线路建设成为打通区域水运“经络”的关键一环。今年1—8月,江阴船闸、水上二中队两家单位已协同保障集装箱船舶过闸605艘次,运输量达22052标箱,为企业减免过闸费48.45万元,助力航运企业减负增效。

内河运输的强力支撑带来码头生产的持续突破。今年7月,江阴港内

河码头完成货物吞吐量184.78万吨,同比激增30.73%。“内河定班集装箱航线的畅通既带来了更多的货源,也让码头的集装箱业务加速‘跑’起来。”江阴苏南码头相关负责人透露,本月4日,码头集装箱的昼夜作业量达到了2671TEU,刷新了今年以来码头昼夜生产纪录。

生产热潮同样涌动在港发国际码头。近日,港发投集团旗下江阴港发国际物流有限公司在江阴港顺利完成“明照九悦”轮重装出海装运任务,该轮共装载近300台国产重型工程机械

及7000余件钢材,货物总体积超过1.1万立方米,单船发运货值达1.31亿元,创下该码头单船发运货值新高,将进一步巩固江阴港面向东南亚市场的海上通道优势。

记者了解到,当前,江阴港正持续完善“江海直达、江海联运、内外贸一体”的综合物流体系,并聚焦“重装、钢材、机电设备”等优势货种,持续打通物流链条中报关报检、集疏运、装卸堆存等关键环节堵点,为区域制造业构建更经济、更便捷的高效出海通道。

(唐芸芸)

今年市区首批稳岗返还补贴开始发放

全年预计发放6.5亿元,同比增长5000万元,助企稳岗留人

本报讯 记者昨天从市人社部门了解到,今年无锡市区首批失业保险稳岗返还补贴已开始发放,延续去年“免申即享、比对发放、直接到账”的高效办理模式,本批补贴共发放4.46亿元,覆盖企业9.58万家。预计全年发放规模将进一步提高至6.5亿元,较去年增长5000万元,为企业稳岗扩岗再添底气。

稳岗返还资金如何助力企业发展?无锡明丽雅针织时装有限公司今年已经是第五年领取稳岗返还补贴,将领取6.47万元。公司总经理吴向龙表示,这笔资金虽非“救急款”,但却对公司稳岗留人起到了“及时雨”的作用。他介绍,款项将主要用于提升职工福利和采购自



动化设备,持续优化生产体系、提高运营质效。

虽然是中外合资企业,但明丽雅走的是“重工轻贸”路线,一线生产员工始终是企业的主力军。面对外部经贸环境变化,吴向龙表示,“确实受到一定影响,但整体可控。当前更重要的是稳队伍、稳人心。”在用好稳岗返还资金的基础上,明丽雅还推出一系

列稳岗举措。除了提高薪酬待遇,更加注重员工职业成长,鼓励员工跨岗学习,提升综合技能。

政策的普惠与精准,正转化为对不同规模企业实实在在的支持。无锡蠡湖新质节能科技有限公司今年领到36.62万元稳岗返还补贴。对于这笔补贴,公司董事长陈加珍表示将用于员工技能培训、优化办公与车间环境及加强员工关

怀。他说,目前企业正处于业务转型期,订单增加带动用工需求持续上升,今年拟新招200名一线操作工。“稳岗补贴不仅缓解用工成本压力,更增强了老员工的归属感和稳定性。”

除稳岗返还补贴之外,政策红利还精准覆盖至青年群体。对招用毕业年度、离校两年内未就业高校毕业生,以及登记失业的16—24周岁青年,符合相关条件的,按每招用1人1500元的标准向企业发放一次性扩岗补助。今年已通过大数据智能比对,筛选出符合条件的企业,发放共计2381.55万元的一次性扩岗补助,实现“政策找企、直补到账”,助力企业轻装上阵、稳步扩岗。

(杨子毅)

新疆维吾尔自治区成立70周年庆祝大会隆重举行

(上接第1版)紧紧扭住新疆工作总目标,牢牢把握铸牢中华民族共同体意识主线,始终坚持依法治疆、团结稳疆、文化润疆、富民兴疆、长期建疆,为建设团结和谐、繁荣富裕、文明进步、安居乐业、生态良好的社会主义现代化新疆不懈奋斗。

新疆维吾尔自治区党委书记陈小龙、新疆生产建设兵团政委何忠友、维吾尔族群众代表艾米拉古丽·阿不都、汉族群众代表谷祥峰在会上发言。

何立峰、王小洪、雪克来提·扎克尔、谌贻琴、王东峰和刘振立,在新疆工作过的老同志,以及中央和国家机关有关部门负责同志、中央代表团全体成员,新疆维吾尔自治区党政军负责同志等出席大会。

以高度敬畏态度极端负责精神抓实抓细各项举措

(上接第1版)各乡镇街道建强用好基层安全管理队伍,提升专业化监管水平,切实把责任压实到“最后一厘米”。

会上,市安委办、市消委办分别汇

(王怡敏、张庭赫)

无锡发现马家浜文化时期城址

(上接第1版)外墙及其外壕主要在遗址北半部,南半部暂未发现。其中内城面积约7.5万平方米,外城面积推测约12.5万平方米。壕沟和墙体内出土的陶片属马家浜文化,碳十四测年也表明壕沟年代在距今6000年前后。

此前长江下游地区发现的最早史前城址是良渚古城,距今约5000年。无锡斗山遗址的发现,对于重新评估马家浜文化时期的生产力水平和社会发展程度提供了有力的证据和素材。此外,发掘现场还发现了大批崧泽文化墓葬,尤其是高等级的墓葬。“截至

目前,出土文物近2000件,包括玉钺、玉璜、石钺、石铙、陶鼎、陶豆等。”发掘现场工作人员介绍,从这些出土文物不难看出当时的生产力已经达到了一定水平。

斗山遗址是太湖北部乃至长江下游地区又一个史前中心聚落。作为“江苏地域文明探源工程”中“太湖北部文明化进程研究”课题的重要组成部分,联合考古队将按照大遗址考古的要求制定中长期规划,持续开展考古调查、勘探与发掘,系统全面地揭示斗山遗址的内涵和价值。

(张月、尹晖 文/钦嫣 摄)

打造“轨交上的城市生活圈”

(上接第1版)力争早日完工,尽快恢复市政秩序,兑现市民的期盼。

265公里 地铁线网全域覆盖

“‘十五五’末,‘五线共建’全部建成通车后,我市轨交运营线网规模将达265公里,形成18座综合枢纽换乘站。”无锡地铁集团负责人表示,当前无锡地铁“五线共建”全速推进,将在“十五五”期间陆续迎来新线投运,5条在建线将先后建成通车,加上后续新线滚动报批“上新”,地铁线网越织越密,绿色交通“触角”将延伸到城乡各地。

“与265公里全域轨交线网同步呈现的还有18个门户型、中心型、板块型枢纽站点,我市综合立体交通枢纽将逐步清晰。”规划人士认为,265公里轨交线网将与干线铁路、城际铁路等形成多网融合、高效衔接的立体交通体系,通过多个核心枢纽构建“线网链接”,有效放大地铁对城市能级的提升作用。

如高铁门户型枢纽——惠山高铁站,该站作为干线铁路、城际铁路和城市轨交枢纽站,未来将实现城际高铁、盐泰锡常宜铁路、苏锡常快线及地铁3号线的立体换乘;航空门户型枢纽——硕放机场站,不仅是地铁3号线的终点站,未来还将连通苏州地铁线网并接入苏锡常快线;城市中心型枢纽——太湖新城站,建成后将晋升城市超大地铁站,与地铁6号线、S2线和苏锡常快线换乘;文旅中心型枢纽——蠡湖未来城站和马山站,环蠡湖与环太湖文旅资源将通过这两座地铁站串联辐射,并接入苏锡常快线线网。

我市还规划了S1至S5共5条市域线路并积极推动第三期建设规划调整报批,目前,锡澄之间S1线已建成通车,锡宜之间S2线正在建设,其余线路也正加快推

动实施。

100米 居民绿色出行更便捷

“小区围墙上一开一扇小门,去地铁站从20分钟缩短到5分钟。”“增加一条地铁口至医院门诊大厅的风雨连廊,出地铁遇到刮风下雨也不用担心了。”“地铁站里引入惠民小食堂、网红打卡商业、缝补修理小店,‘一站式’解决通勤族的烦恼。”“地铁站与城市综合体、学校、医院、社区等无缝连接,让居民绿色出行更加便捷。”

在线网规模扩容的同时,如何与功能片区深度融合、让市民有更多获得感,成为无锡地铁集团的重点关切。“无锡轨交正构筑从300公里到最后100米的全覆盖出行体系,实现‘城外高效接入,城内便捷到达’的出行体验。”无锡地铁规划人士介绍,在城市内推动轨道交通与功能片区的融合,如无锡东站枢纽通过立体化交通改造,形成4分钟无缝换乘,区域内,依托风雨连廊、连通道、社区边门等,实现“地铁+医院、+学校、+社区、+产业园”的衔接,完成出行“最后100米”的无缝转换。

从交通出行场站站到“轨交上的城市生活圈”,“城市第二空间”值得期待。目前,“+商业”有三阳广场站、市民中心站等;“+文旅”有惠山古镇站、江阴外滩站等;“+医疗”有在建的市妇儿医院,将与在建6号线,规划7号线实现通道连接;“+住宅”有偷樾天成小区、贡湖湾湿地公园等TOD项目。无锡地铁人士介绍,下阶段,以乘客需求、场景融合和服务延伸为核心,我市将在地铁空间持续打造“出行—消费—休闲—社交”多元生活场景,让“轨交上的城市生活圈”成为可持续运营的城市“血脉”和“活力心脏”。

(孙倩茹、见习记者 张泽宇)

市政协开展文体旅融合发展专题视察

本报讯 9月25日,市政协组织党外知识分子、非公有制经济人士、新的社会阶层人士政协委员开展文体旅融合发展专题视察。市政协副主席许立新参加活动。

委员们先后来到梅村二胡产业园、伯渎河体育中心和伯渎河文化中心,实地考察二胡产业链发展、体育中心设施设备和文化中心功能布局等情况。每到一处,委员们都认真听取相关负责人关于文体旅融合发展的情况介绍,并结合考察所见所思积极建言献策。

委员们一致认为,要立足无锡深厚

的历史文化底蕴和丰富的文体旅游资源,构建“文化+科技+生态”三位一体的全域文体旅体系,打造文旅城市新名片;要用好品牌赋能,设计推广一批高质量、高体验度的特色旅游线路,推动“景区游”向“体验游”转型,提升文旅融合新维度;要加大文化产业招引力度,借力前沿阵地,推动文化资源与产业需求跨域对接,提升文旅消费集聚区的影响力和引流能力;要充分利用好片区文体旅资源,以智慧化管理与精细化服务提升公共资源运营效能,让发展成果转化为百姓触手可及的幸福。

(杨子毅)

无锡首个县级国土空间生态保护和修复规划获批

本报讯 《无锡市锡山区国土空间生态保护和修复规划(2021—2035年)》(以下简称《规划》)获锡山区政府正式批准实施,成为无锡大市范围内首个获批的县级国土空间生态保护和修复规划。近日从市自然资源和规划局锡山分局获悉,由该局牵头编制的《规划》将全面提升锡山区国土空间生态品质,推动“山水林田湖草”系统性保护修复,为打造江南水乡韵味新田园、生态绿色发展新锡山奠定坚实基础。

《规划》采用“1个主体规划+4个专题”的架构,深度衔接《无锡市国土空间总体规划》《无锡市生态保护和修复规划》《锡山区国土空间总体规划》及各部门专项规划,构建起目标明确、体系完整的生态保护修复蓝图。在目标设定上,规划聚焦改善生态系统基底,提高生态安全格局、优化生态空间、探索生态价值实现机制四大核心任务;在指标体系上,既承接6个区级国土空间规划核心指标,又统筹8个部门管控的生态指标,确

保规划科学性与可操作性。

基于国土空间生态网络源地、廊道及关键节点的识别与修复需求,《规划》确立“一带一链三楔、三山六荡环绕”的生态保护修复总体格局。其中,“京沪高铁—三山浅丘”田园风景带以京沪高铁绿廊为纽带,串联斗山、翠屏山、鹅真荡三大生态核心;“吴韵江南—六荡水乡”绿色生态链依托蓝绿廊道与生态核心,织密区域生态网络;斗山锡北运河绿楔、翠屏山绿楔、锡东南嵩山鸿山绿楔则进一步强化生态屏障功能,构建起全域生态保护骨架。

结合锡山区生态系统基底、格局评价结果,《规划》将锡山区划分为城镇人居环境提升区、低山郊野维护区、高效农业整治区、湖荡农村生态修复区四大区域,并明确各区域保护修复方向。同时,《规划》建立涵盖土地综合整治、国土绿化、水环境提升修复、污染防治、美丽人居环境整治5个大类、23个小类共80个项目的保护修复工程项目体系,统筹“山水林田湖草”一体化治理。

(卫曦臻)

世界互联网大会,无锡亮“剑”

本报讯 近日,2025年世界互联网大会文化遗产数字化精品展在西安启幕,全球近百项文化遗产数字化成果集中亮相,无锡博物院申报的“春秋吴王僚剑修复保护与数字化展示”项目入选,向中外嘉宾展现文物数字化保护利用的“无锡方案”。

吴越青铜剑一枝独秀,闻名天下。春秋吴王僚剑是无锡博物院的“镇馆之宝”,剑身两面通饰斜“王”字形暗纹,两纵近脊处有铭文12字,经考证其主人是吴王僚。它也是现存唯一一把吴王僚铭文剑,其制作工艺反映了当时吴国铸剑的最高水准。经过2500多年的岁月侵蚀,吴王僚剑何以剑锋如故、光彩依旧?现场的电子屏上,播放着吴王僚剑的修复过程,引得观众纷纷驻足,并上前查看吴王僚剑的“X—CT检测报告”。

“修复前,剑存在糟朽和空鼓现象,如果对其进行过度人工干预,极可能对文物造成二次伤害。”无锡博物院相关部门负责人介绍,为了更好地保护文物,该院将吴王僚剑送往上海博物馆文物保护科技中心,运用X—CT等先进设备对该剑的保存状况、内部

连接结构、表面成分、表面铭文制作痕迹等进行了无损分析,并根据检测数据和分析结果调整修复技术路线,确保在修复过程中不伤及文物,延缓其寿命,最终使这件文物得以重生。

名剑铸就传奇,数字赋予新生。随着VR、AI、数字孪生等新技术的不断发展,推动文化遗产保护模式从“静态留存”转向“动态创新”。“这次在世界互联网大会上,我们展出了春秋吴王僚剑3D打印品与CT灯箱,让观众化身‘文物医生’上手拼合、诊断病害。”该负责人表示,无锡博物院已为春秋吴王僚剑建立了文物三维数字档案,实现“三维展示+实体保护”双重模式,并推出了1000份“春秋吴王僚剑”数字藏品。

作为2025年世界互联网大会文化遗产数字化论坛的配套活动,2025年世界互联网大会文化遗产数字化精品展系统呈现古籍、文物、古建筑遗址和非遗等领域文化遗产保护和数字化传承创新成果。“以此次入选为契机,我们将继续探索文物数字化保护、应用及传播新模式,努力将藏在库房里的文物,变成可感、可触、可亲近的生动文化体验场景。”锡博相关负责人表示。

(张月)

“摄影天团”齐聚“镜”看湖湾高质量发展

本报讯 金秋九月,天朗气清,太湖畔迎来一场特殊的“光影之约”。9月25日,由无锡日报报业集团、滨湖区委宣传部共同主办的全国新闻摄影记者无锡采风行暨无锡光影“十四五”摄影大赛滨湖站活动在长广溪湿地公园启动。为期两天的行程中,由新华社、工人日报、新华日报、四川日报、澎湃新闻等近70家全国媒体摄影记者组成的“摄影天团”齐聚湖湾,以镜头为笔,光影为墨,记录下无锡“十四五”高质量发展的生动印记。

作为无锡光影“十四五”摄影大赛首站,滨湖站六大拍摄主题在活动上发布,为本次采风行划定了清晰的创作坐标。“生态焕新”的太湖108廊道、长广溪湿地公园,藏着滨湖与自然共生的密码;“城乡蝶变”的十里明珠堤、南泉老街,写满城市更新的故事;“文旅融合”的拈花湾禅意小镇、雪浪山“天空之境”,诠释着江南文旅的独特魅力;“智造跃迁”的上海交通无锡光子芯片研究院、隆盛新能源,彰显着科创驱动的澎湃动能;“民生改善”的古竹社区幸福餐厅、蠡想家YUAN康养服务中心,传递着发

展的民生温度;“文脉传承”的荣巷历史街区、陶泥浜文化艺术馆,承载着城市的文化根脉。六大主题从自然到人文,从产业到民生,每一个拍摄方向都充满故事感。

不仅有清晰的主题指引,更有“可感可触”的具象化靶点。活动上,无锡市滨湖区百个摄影实景场景发布,计划于10月面向社会全面开放。这些场景涵盖实验室里的精密操作、市集里的人间烟火、非遗工坊的匠心坚守、产业园的智能生产等多个维度。作为滨湖高质量发展的“鲜活切片”,每一个场景都让摄影记者的镜头有了更具体的“捕捉对象”,让发展成就可看、可拍、可感。

为持续放大活动影响力,10月至12月,非遗人物风采展、乡村摄影艺术展、“滨湖最出片”视觉展等系列活动也将分批登场,令这场光影盛宴持续升温。所有参赛作品将通过无锡日报报业集团相关新媒体平台征集,优秀作品后续将集中宣传展示,让滨湖的“十四五”故事、无锡的高质量发展答卷,通过光影作品被更多人看见、读懂、爱上。

(徐啸雨)