

“双龙”配合默契“闯北极”——“雪龙2”号为“蛟龙”号冰区深潜保驾护航

中国第15次北冰洋科学考察近日完成全部科考作业，其中“深海一号”搭载“蛟龙”号载人潜水器在北极冰区成功实现首潜。没有破冰能力的“深海一号”如何在北极冰区航行?“蛟龙”号冰区下潜安全如何保障?新华社记者对“雪龙2”号极地科考破冰船如何协同和保障进行了采访。

为“深海一号”破冰引航

8月4日中午，已经在北冰洋开展科考多日的“雪龙2”号结束阶段性作业，离开海冰密集度非常高的海域，与从国内来到北冰洋冰区的“深海一号”会合。8月5日凌晨，两船会合。“雪龙2”号开始为“深海一号”冰区航行引航，前往选定的“蛟龙”号首潜海域。

从7月底开始，“雪龙2”号上的中国第15次北冰洋科学考察队领队张北辰、首席科学家林龙山和船长张旭德等人，便每天与“深海一号”上的中国第15次北冰洋科学考察队副领队许学伟进行电话会商，沟通两船船位，分析冰情、海况，制定两船会合计划和

现场保障方案。

“雪龙2”号从2019年首航南极以来，进行了6次南极考察和5次北极考察，有强大的破冰能力和丰富的极地冰区航行破冰经历。“雪龙2”号建立了在冰区航行经验丰富的船长和大副轮班的驾驶台指导机制，强化安全指挥和应急决策能力，大大提高了驾驶员与舵工航行值班和引航联络的效能。

航行在冰区，两船持续沟通必不可少。遇到密集的海冰和厚冰脊，“雪龙2”号在破冰时需转向或降速，都需要及时告知后面的“深海一号”。记者看到，“雪龙2”号提前规划好航线，沿航线附近冰薄、冰少区域机动航行。冰情许可时，航迹保持直线，减小冰区转弯半径。两船配合默契，“深海一号”冰区航行顺利。

为“蛟龙”号冰区下潜保驾护航

抵达选好的“蛟龙”号首潜区域后，考察队综合现场海冰、海雾等条件，选定具体的首潜位置。

记者在“雪龙2”号和“深海一号”采访了解到，当两船人员往来时，为减少小艇转运风险，有效缩短转运距离，两船根据风向和流冰环境，以及大雾带来的能见度变化，密切沟通、有效应对，“深海一号”发挥动力定位功能，“雪龙2”号精细操船、机动接近到两船最安全距离，顺利接送联络人员，为两船协同作业提供可靠保障。

“蛟龙”号冰区下潜作业期间，虽然时而流冰靠近，时而大雾弥漫，但“雪龙2”号和“深海一号”高效协同，未发生船舶及浮冰漂移影响作业情况，顺利地完成了“蛟龙”号冰区下潜作业任务。

强化海冰气象保障

在北冰洋不同海域和不同时间段，海冰密集度和冰厚变化各不相同，加上大雾等天气变幻不定，可靠的冰情、气象分析预报及实况监测研判，是航行和深潜保障的重要一环。

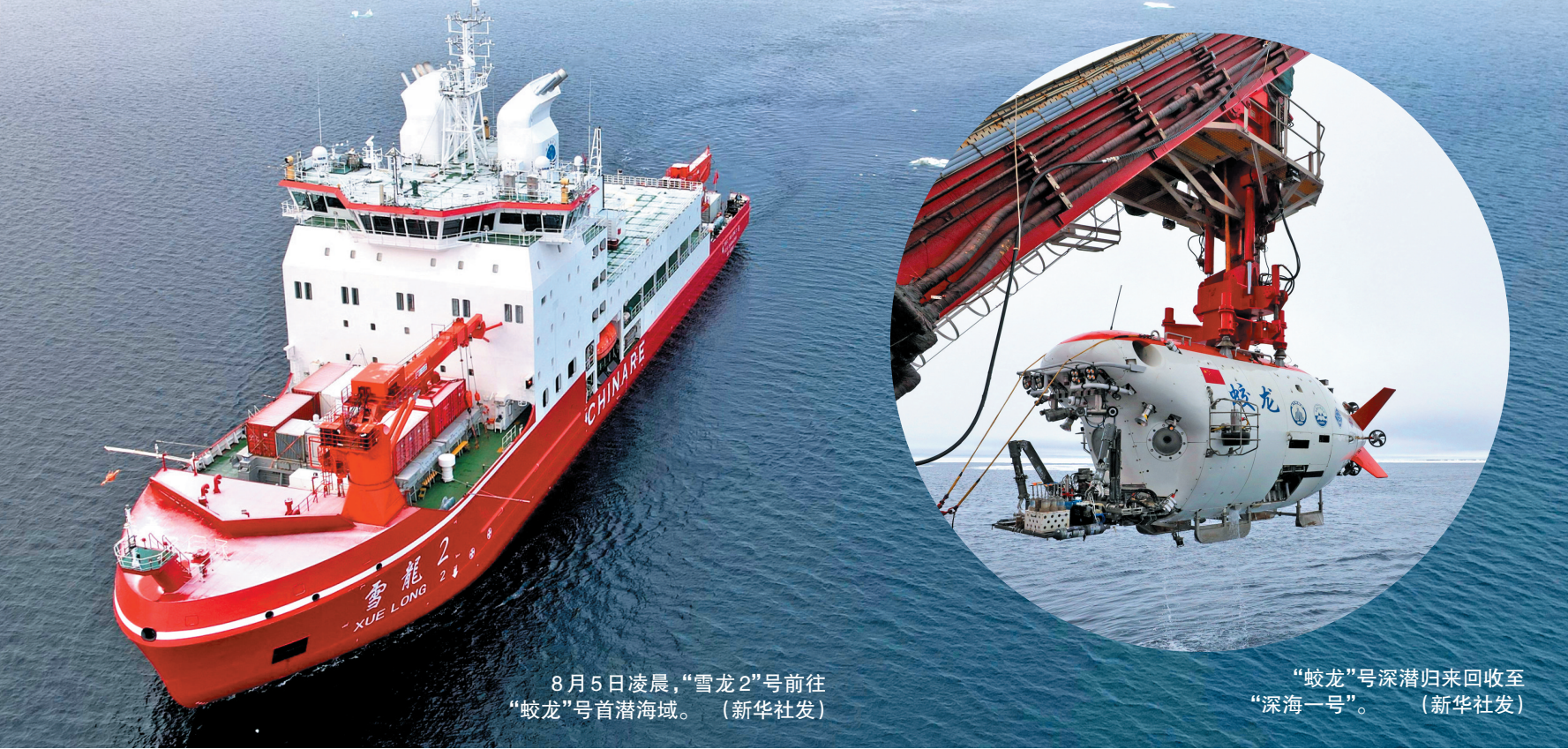
对此，考察队集中船上各力量，“雪龙2”号成立海冰分析研判小

组，提供有针对性的气象和海冰保障服务。

就气象和海冰而言，“雪龙2”号进行保障的难度在哪里?海冰分析研判小组成员、国家海洋环境预报中心高级工程师孙虎林说，“雪龙2”号要选择海冰密集度尽量低的航线，引导“深海一号”穿越浮冰区到达选择好的下潜作业区;到达下潜作业区后，要根据现场海冰分布和漂移情况选择合适的海冰区域进行下潜作业;北极海雾频繁，浓雾出现时能见度低，“蛟龙”号深潜归来和回收时，要尽量避开浓雾。

张北辰表示，海冰分析研判小组加强海冰分析研判力度，考察队坚强领导、科学决策，选定深潜作业区域，“雪龙2”号机动灵活应对作业区涵盖一成至十成冰的环境条件，做好漂航和机动响应，根据作业水深和时长开展协同保障工作，尤其是在“蛟龙”号下潜和回收阶段，重点开展周围冰情观测和空间态势监测，及时有效地进行特殊情况处置响应。

(据新华社北京10月2日电)



8月5日凌晨，“雪龙2”号前往“蛟龙”号首潜海域。（新华社发）

“蛟龙”号深潜归来回收至“深海一号”。（新华社发）

以色列拦截人道援助船队

以色列外交部2日发表声明称，来自“全球坚韧船队”的“挑衅”已经结束，没有船只突破以色列对加沙地带的海上封锁。南非、土耳其、卡塔尔、比利时等多国谴责以方行为。

自巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)2007年夺取加沙地带控制权以来，以色列一直对加沙地带实施海上封锁。“全球坚韧船队”寻求打破封锁、向加沙地带运送人道主义物资。船队由40余艘船只组成，500余名活动人士参与其中。

以色列外交部2日在社交媒体发文说，没有一艘“全球坚韧船队”的船只突破以色列封锁，所有船上人员安全且健康状况良好，他们正被送往以色列，而后将被遣返。“此次挑衅行动还有最后一艘船在远处，如果它靠近并试图进入战区、突破封锁，也将被拦截。”

巴勒斯坦外交部谴责以方违反国际法。哈马斯谴责以色列拦截船队为“犯罪行为”。

南非总统拉马福萨2日批评以色列拦截人道主义物资运输船队之举“违反国际法”，敦促以方立即释放被其扣押的多国人士。

(据新华社稿)

“杀戮延续或殖民占领”——美国方案留给加沙艰难选择

一名接近巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的消息人士10月1日说，针对美国就结束加沙冲突提出的“20点计划”，哈马斯可能会有条件接受。

多名中东专家说，美国以“最后通牒”方式给出“20点计划”，实际上是留给巴勒斯坦人民一个异常艰难的选择——“战争杀戮延续还是接受殖民占领”。

中东专家认为，对哈马斯而言，美方“20点计划”是“最糟糕的选项”。这一方案要求哈马斯解除武装，同时留下了以色列在加沙地带持续大规模驻军的可能。

也有专家认为，这一方案对哈马斯而言并非没有可以考虑的空间。如果该方案能促使美以承认巴勒斯坦人建国权利或就此作出更积极承诺，都可以提升哈马斯在巴勒斯坦内

部的政治影响力，包括在约旦河西岸的影响力。

就以色列撤军，美国“20点计划”称，如果方案得到双方同意则战争立即停止，以军将撤到“商定的界线”，“战线将冻结，直到满足(以军)完全分阶段撤离的条件”。

而以方说法是，如果哈马斯同意该方案，以方首先将“适度撤军”，接收被扣押人员；以方进一步撤军则将取决于哈马斯解除武装和加沙地带去军事化的进程。

以色列区域外交政策研究所研究主管罗埃·基布里克认为，这一方案把以色列撤军与“哈马斯解除武装、加沙去军事化”进程相绑定，但又缺乏“可操作的认证机制”，这实质上给予以色列在加沙长期驻军并随时恢复军事行动的自主权。

关于停火后的加沙地带管理，美方“20点计划”提出，组建一个由“合格的巴勒斯坦人和国际专家”组成的过渡委员会，并受到一个由特朗普担任主席的名为“和平委员会”的国际过渡

机构监管，直到巴勒斯坦民族权力机构“完成改革”并“能够安全且有效地重新管控加沙地带”。

对于国际社会关切的“两国方案”，“20点计划”称：“当加沙重建取得进展且巴勒斯坦权力机构改革得到忠实执行时，通往巴勒斯坦自决与建国的可信路径的条件可能最终具备。”巴勒斯坦人士认为，这是“以居高临下姿态设定遥不可及的条件”。

巴勒斯坦政策与战略问题研究中心主任哈尼·马斯里说，美国方案把巴勒斯坦的任何代表都排除在加沙治理之外，直接剥夺巴勒斯坦人的自决权，这等同于“新殖民主义”统治，只会加剧加沙地带与约旦河西岸分离，侵蚀“两国方案”基础。

在马斯里看来，美国方案给出的加沙前景“只有糟糕和更糟糕”。糟糕的情况是，战争停止，但加沙被美以掌控，巴勒斯坦被割裂；更糟糕的情况是，停火无法达成，以色列在美国支持下“彻底摧毁巴勒斯坦事业”。

(据新华社开罗/拉姆安拉10月2日电)

今年中国消费名品征集工作启动

工业和信息化部近日印发通知，组织开展2025年度中国消费名品征集工作。面向轻工、纺织、食品、医药等消费品领域，征集一批具有较强市场竞争力、较高产品创新力、较大品牌知名度和美誉度，富有历史文化价值的企业品牌和区域品牌。

通知提出，重点支持特定人群适用产品品牌，包括适老化产品、助残产品、妇幼产品等类别，并依据产品功能创新性和适用性差异化制定评价标准。其中，适老化产品主要包括老年服装服饰、日用辅助产品、保健食品、特殊医学用途配方食品、养老照护产品、康复训练及健康促进辅具、适老化环境改善等面向老年人品质生活需求的产品。

(新华社稿)

著名动物行为学家珍·古道尔去世

新华社洛杉矶10月1日电 英国珍·古道尔研究会1日在其社交媒体账号上宣布，该机构创始人、世界知名动物行为学家、灵长类动物学家珍·古道尔在美国加利福尼亚州因自然原因去世，终年91岁。

声明称，古道尔此前在美国巡回演讲，加州是其中一站。作为一名动物行为学家，古道尔的发现给科学带来了变革，她也一直积极倡导自然保护与生态修复。

古道尔出生于英国伦敦，20世纪60年代起在坦桑尼亚从事野外黑猩猩研究，对黑猩猩的社会结构以及工具使用等行为的观察颠覆了人类对动物行为的传统认知。1977年，古道尔创立珍·古道尔研究会，致力于野生动物研究、保护和公众教育。2002年，她被任命为联合国和平使者。古道尔一直呼吁关注濒危物种和环境危机，并敦促人们采取行动，共建一个更加可持续的世界。

联合国秘书长古特雷斯当天在社交媒体X发文，对古道尔的逝世深表哀悼。他说，古道尔毕生致力于环境保护事业，并长期坚定支持联合国相关工作。她为人类与地球留下非凡的遗产。

美国政府“停摆”首日：数十万雇员停薪，游客吃“闭门羹”

因美国国会参议院否决临时拨款法案，美国联邦政府自1日起进入“停摆”。受政府“关门”影响，约75万名联邦雇员被迫停薪休假，多项公共服务陷入停滞，国家公园、航空系统均受到冲击。不少游客因行程被打乱而直呼“失望”。

据路透社报道，美国联邦政府“关门”导致约75万名联邦雇员被迫停薪休假，而不能离岗的军队及边境巡逻人员等其他职员暂时“无薪上班”。

美国副总统万斯1日警告，如果联邦政府“停摆”持续时间较长，可能会引发裁员。白宫发言人莱维特则说，联邦政府裁员“很可能”发生，且“很快”会发生。

根据路透社看到的内部信件，美国商务部下属专利与商标办公室计划在共1.4万名员工中裁减1%。

因共和、民主两党在医保相关福利支出等方面的分歧，美国国会参议院9月30日未能在政府资金耗尽前通过新的临时拨款法案。美东时间10月1日零时起，联邦政府时隔近七年再次“停摆”。两党为此互相推诿责任。

参议院1日再度否决共和党提出的一项临时拨款法案，使得迅速结束联邦政府“停摆”状态的希望破灭。按路透社说法，美国联邦政府此前多次“停摆”，但从未导致永久性裁员。

先前就有业内人士预计，若美国联邦政府长时间“停摆”，多处景点可能会关闭，从而扰乱游客旅行计划。

据新华社报道，一个兴冲冲到华盛顿参观国会的学校旅行团1日就吃了“闭门羹”，因美国政府“停摆”，其参观行程被取消。在国会大厦外，来自世界各地的游客阅读着告示，上面写着游客中心因“拨款中断”而关闭。

华盛顿纪念碑等标志性景点也因人手不足于1日对游客关闭。

按美联社说法，此次“停摆”导致国家公园管理局约三分之二雇员被迫停薪休假。该机构管理着400多处景点。根据公园管理局9月30日晚些时候发布的应急计划，公园道路、观景台、步道和露天纪念场所将基本对游客保持开放，但缺乏“可通行区域”的公园将关闭，若发生公园资源受破坏或垃圾堆积情况，已开放区域也可能关闭。

法新社说，航空业团体1日敦促美国政府尽快打破预算僵局，警告政府“停摆”正给航空旅行带来压力。

根据美国交通部计划，联邦航空局超过4.4万名员工中，已有逾1.1万人被迫停薪休假；超过1.3万名美国空中交通管制人员和其他数千名关键安全岗位人员则必须暂时“无薪上班”。

按美联社说法，眼下，美国运输安全局和联邦航空局本就面临人员短缺问题。如果已预订航班数量让系统难以应对，联邦航空局将不得不放缓飞机起降节奏，导致更多航班遭延误或取消。

(据新华社稿)



这是10月1日在美国首都华盛顿拍摄的美国国会大厦。（新华社发）

不出远门，尽享“湿”情画意

(上接第1版)并在湿地保护小区增设标志牌、界桩和湿地科普宣传牌等，营造共同保护湿地的良好氛围。”市自然资源规划局新吴分局相关负责人介绍，像这样的湿地保护小区去年新吴区新建了6个，并在荡东湿地保护小区新添鸟类观测点、鸟食投喂器等，让湿地保护小区成为名副其实的“候鸟驿站、观鸟天堂”。

秋日的午后，惠山区洋溪河湿地保护小区的“人气打卡点”——洋溪河公园同样是一番热闹景象。开阔的草坪上，五颜六色的帐篷和天幕错落有致，人们或围坐在野餐垫上谈天说地，或三五成群地玩耍。已经在此“安营扎寨”许久的市民徐女士告诉记者，中午就约着亲戚一同来湿地野餐，“我们带了自制熟食和可充电的露营灯，准备一直待到晚上。”据介绍，为给市民尽享湿地风光提供便利，惠山区今

年对洋溪路沿线的4座停车场进行改造提升，让游客进出更顺畅。“节日期间，我们顶格配置保安、保洁和绿化养护人员，对湿地加强巡查管理。”现场工作人员表示，比如在湿地烧烤，容易点燃草坪，一旦发现将予以制止。

湿地入城景更优，临水而居城愈美。“加快建设湿地保护小区，能科学保护和修复小面积、碎片化的湿地，完善湿地保护体系。”市自然资源规划局人士介绍，截至去年底，全市已建成3个国家湿地公园、6个省级湿地公园和56个湿地保护小区，湿地保护率再创新高，达到55.6%，位居全省第二。今年，我市计划建设湿地保护小区12个，修复湿地113公顷，并大力开展鸟类保护专项行动，守护鸟类栖息地，让更多市民尽享“湿”情画意，沉醉在水绿交融、鸟语花香的景致中。

(王怡菡 图文报道)

多元复合场景解锁假期松弛感

(上接第1版)“车厢的红棕色木质纹理太有质感了，搭配蓝天白云，不用修图就是复古大片。”她和朋友特意提前设计了穿搭，计划打卡所有列车车厢。车厢内，精致的吧台旁，市民王先生正和家人品尝咖啡，暖黄的灯光洒在桌面上，与窗外的茵茵草地相映成趣。“平时工作太忙，节假日来这里看看风景、聊聊天，感觉整个人都慢下来了。”王先生说。

这里不仅是一座自带“出片基因”的新地标，还把“亲子互动”和“轻松躺平”融入每一处场景。在孔雀园草坪上，300只孔雀或悠闲踱步，或展开尾屏，引得孩子们阵阵欢呼。市民李女士的女儿兴奋地朝孔雀挥手，李女士笑着说，原本担心假日景区人挤人，没想到这里环境开阔，很适合遛娃。乐园里还藏着一个儿童游乐区，孩子们在沙坑里玩得很投入，家长们则在旁边的露营帐篷里歇脚，“遛娃和放松两不误，太贴心了。”市民胡先生说。只见依托绿地草坪打造的帐篷营地里人气十足，不少市民惬意地躺在草坪上，暂时告别了城市的喧嚣与疲惫。

据无锡高新区文商旅集团有关负责人介绍，这座集打卡、亲子、休闲于一体的文旅园区，是“向云端”IP在江苏的首店，占地3.5万平方米、总投资约4000万元，致力于打造无锡郊野公园新地标。“园区营造多元复合场景，就是为了满足不同需求的游客都能找到乐趣。年轻人能拍尽兴，家长能轻松遛娃，大家不用赶行程，自在享受假期，这就是我们想传递的松弛感。”

(杨明洁 图文报道)

无锡外贸人假期“触网出海”忙

(上接第1版)凭借对用户需求的深度把握和对体验服务的优化提升，公司得以在瞬息万变的市场上站稳脚跟，今年业务量同比增长30%。

假期首日，同样忙碌的还有无锡中维建筑机械制造有限公司市场营销总监李合情。除了保障店铺运营、客服响应及正常发货外，李合情还带两位新人入职的运营人员，为迎接海外的“黑五”大促季开始提前筹备。李合情说，以前总是习惯于被动获客，半个月前，参加了无锡市商务局组织的无锡(宁波)跨境电商产业交流对接会，看到作为全国跨境电商先行区的宁波在卖家生态、物流网络及海外仓布局方面的先进做法，尤其是宁波的跨境电商社媒营销思维以及对节点营销的提前布局，深有感触。“回锡后，公司立

即招揽了两名有社媒推广经验的运营人员。”李合情直言，新团队正着手借助大数据、社交媒体、信息流广告积极宣传企业产品，实现主动获客。

忙碌的假期背后涌动的是无锡外贸企业通过数字化“出海”搏击更广阔国际市场的“转型之力”。“跨境电商是推动传统外贸转型升级的新质生产力之一。”市商务局相关负责人介绍，目前无锡拥有1.3万家外贸主体、近3000家跨境电商活跃卖家，今年上半年跨境电商进出口额同比增长11%，高于全省7.4个百分点，后续将进一步推动无锡制造业优势与跨境电商结合，帮助更多传统外贸企业“触网升级”，助力跨境电商企业品牌化发展。

(祝雯隼、见习记者 汤蕾)