

CPI 已连续第 3 个月处于“2 挡位” 鲜果猪肉价格仍处高位推升 CPI

国家统计局 12 日发布数据,5 月份,全国居民消费价格同比上涨 2.7%,涨幅比上月扩大 0.2 个百分点。2.3%、2.5%、2.7%……自今年 3 月以来,CPI 已连续第 3 个月处于“2 挡位”。专家表示,鲜果、猪肉等食品价格涨幅较快,仍处高位,推升 CPI 涨幅有所扩大,但其价格上涨具有季节性和周期性。随着气温回升、供应增加,食品价格上涨可控,全年 CPI 预计将保持总体平稳。



鲜果价格处于历史高位,猪肉同比涨幅扩大

“今年的水果价格普遍较高。目前,苹果批发价约为每公斤 12 元,而去年只有约每公斤 6 元。”山东省淄博市一位为多家大型超市供货的水果公司总经理陈先生表示。

数据显示,5 月份,食品价格同比上涨 7.7%。其中,鲜果、猪肉等食品价格上涨是推高 5 月份 CPI 同比涨幅的重要因素。

“在食品中,鲜果价格处于历史高位,同比上涨 26.7%,涨幅比上月扩大 14.8 个百分点,影响 CPI 上涨约 0.48 个百分点。”国家统计局城市司流通消费价格处处长董雅秀说。

数据显示,5 月份,猪肉同比价格上涨 18.2%,涨幅比上月扩大 3.8 个百分点,影响 CPI 上涨约 0.38 个百分点;鲜菜价格上涨

13.3%,涨幅比上月回落 4.1 个百分点,影响 CPI 上涨约 0.31 个百分点。

中央农村工作领导小组办公室副主任、农业农村部副部长韩俊近期表示,近期水果、猪肉等部分农产品价格出现较大幅度上涨,主要是受前期气候、疫病等不利因素影响,具有一定的季节性和周期性。

以水果为例,董雅秀分析,其价格上涨的主要原因是去年苹果和梨减产,今年库存不足,加之今年南方阴雨天气较多,时令鲜果市场供应减少。

此外,翘尾因素也推升了 CPI 涨幅。据国家统计局测算,在 5 月份 2.7% 的同比涨幅中,去年价格变动的翘尾影响约为 1.5 个百分点。

环比价格趋平稳,鲜菜价格持续回落

从更能反映价格短期变动的环比数据来看,5 月份 CPI 由上月上涨 0.1% 转为持平,环比价格已趋平稳。

食品价格方面,5 月份环比上涨 0.2%。值得注意的是,此前处于高位的鲜菜价格继续下行,环比价格下降 7.9%。

山东寿光农产品物流园价格指数中心负责人隋玉美介绍,5 月份北方各地气温明显升高,蔬菜迎来生长旺季,货丰量足,持续晴好的天气使得运输、储存成本更低,菜价持续下行。

“6 月份随着气温持续升高,各地蔬菜生产

更加旺盛,市场进入交易淡季,需求进一步减弱,预计下月蔬菜价格将继续下滑。”隋玉美说。

涨势较快的猪肉价格也于 5 月份出现小幅震荡回落。“受天气变热等因素影响,消费需求减弱,猪肉价格下降 0.3%,影响 CPI 下降约 0.01 个百分点。”董雅秀说。但业内人士同时表示,影响猪肉价格的因素仍在变动,未来猪肉价格或将震荡承压。

非食品价格方面,5 月份环比持平。其中,飞机票和旅行社收费价格分别下降 6.5% 和 1.5%,合计影响 CPI 下降约 0.04 个百分点。

专家研判全年通胀温和可控

近期部分水果价格的上涨,引发消费者和舆论关注。在水果、猪肉等食品价格处于高位的情况下,未来物价是否会继续走高?

对此,商务部市场运行和消费促进司负责人表示,近期随着气温回升,应季水果上市量逐步增加,多种水果价格呈回落态势。据了解,近期山东樱桃、河北香瓜和油桃、广东荔枝等正在批量上市,多地水果价格普遍显著回落。

以北京新发地批发市场为例,6 月 4 日红灯樱桃、京欣西瓜、妃子笑荔枝平均批发价格分别为每公斤 23 元、2.6 元和 16 元,较五月初价格分别回落 48.9%、46.9% 和 42.4%。

“预计后期价格将随着应季水果批量上市逐步回落至合理区间。”这位负责人说。

在猪肉方面,韩俊表示,其价格上涨主要是市场供给阶段性偏紧。中央已出台扶持政策,引导鼓励补栏增养,近期养殖户补栏积极性提高。同时,我国还可以增加猪肉进口。总体来看,我国农产品供给有保障,食品价格上涨可控。

交通银行首席经济学家连平称,下半年,随着 CPI 翘尾因素明显下降,增值税减税效应进一步显现,预计年内 CPI 同比平均涨幅将控制在 3% 以内。

记者蹲点手记: 在青藏铁路 感受生命的奔涌

六月的藏北草原,藏羚羊迎来了迁徙季。在这片横跨西藏、青海的土地上,成群结队的高原精灵正在释放它们奔涌的原生态活力。

六月的青藏高原,正值旅游旺季,大批游客沿着青藏铁路源源不断地来到青海、西藏,为两省区经济发展注入活力。

这就是青藏铁路,一条可以感受生命奔涌和时代脉搏的神奇铁路。

在 1956 公里的青藏铁路上,雪山、草原、山川、河流、湖泊、牛羊与沿线的铁路工作者交替走入乘客的视野。一场自然与人文景观的画卷缓缓拉开。在青藏铁路通车 13 年之际,记者通过 15 天蹲点采访,走近铁路背后默默无闻的工作者,也感受着他们无声而奔涌的力量。

在关角隧道里,桥隧工人们的作业灯如夜空中的星光,点亮隧道的漆黑。

54 岁的桥隧工吴瑞青是老关角隧道桥隧工区的最后一任工长。30 年间,他在漆黑的隧道里与铁轨相伴,跟内燃机留下的油烟味“斗争”,用放大镜检查发生在轨道上的任何细小变化。

1958 年开工建设的老关角隧道,位于青海省海西蒙古族藏族自治州天峻县境内,隧道全长 4.01 公里,平均海拔 3600 米。2014 年 12 月,老关角隧道关闭,历时 7 年建成的新关角隧道通车,成为世界高海拔第一长隧。

随着一声汽笛鸣响,记者乘坐的工程车停在了新关角隧道中部,工人们一个个头戴夜灯,迅速拿着工具分散到各处,而隧道里弥漫着厚重的扬尘,即便戴着口罩也呛得人直想咳嗽。为保障每一根铁轨安全,桥隧工每天两次天窗作业,每次作业持续 3 个多小时。

“这份工作对我来说是光荣的,但对家人,我只觉得亏欠。”即将退休的吴瑞青有些哽咽。

绵延 1956 公里的青藏铁路上,关角隧道的桥隧工只是众多铁路工作者中的一个缩影。这一路,记者看到许许多多坚守平凡岗位的铁路职工,是他们默默呵护着钢铁大道和沿线的生命安全。

在海拔 4513 米的那曲,仍旧寒冷的气候、积雪未化的雪山、铁路职工们发紫的嘴唇……这一切,让记者真切感受到此时此地的艰辛。

32 岁的丹增卓嘎是那曲行车公寓的一名送餐员,每天从公寓到站往返 35 趟,共 170 份快餐,她的任务是保障列车司机与乘务员的用餐。

高原的天气说变就变,但风雪没有耽搁丹增卓嘎的送餐任务,抬着沉重的保温箱,她为来往的铁路职工送去了温暖。

“这不是最辛苦的工作,还有很多铁路职工在更艰苦的一线。”这是记者在采访中听到的一句话,而一条铁路创造的奇迹与改变或许就是无数个“更艰苦”的努力汇集而成的。

常年的艰苦环境下,一代又一代的青藏铁路人在这化苦为乐,创造了三十余年的安全运营佳绩,守护着青藏高原不断发展前行的希望,让这里“山不再高,路不再漫长”。

重走青藏线,处处感受到高寒缺氧下如灯塔般的青藏精神,照亮奋斗不息的前行之路;时刻体会到蜿蜒在世界屋脊的青藏线,正将祖国的温暖铺洒至雪域高原的每一个角落。而青藏铁路于我而言,不再是一条穿越寒冷的钢铁线,而是一张张平凡而坚定的面孔,以及他们身上温暖而奔涌的力量。

(据新华社)



分类信息
遗失声明公告
广告刊登
热线 82767591
82767682

春申路 58 号宏宇大厦八楼有办公用房
320 平米,欲出售,每平米 4800 元
联系人:13861731377,曹 13861800051

● 遗失苏 BA2633 锡 20018317
苏 BG6693 锡 20016190 苏号 P320125877 声明作废
B79928 锡 20017366 营运证废

● 遗失施一棋出生医学证明编号 P320125877 声明作废
● 遗失卢天承出生医学证明编号 G320681631 声明作废
● 遗失卢天承出生医学证明编号 G320681631 声明作废

● 遗失卢天承出生医学证明编号 G320681631 声明作废
● 遗失吴逸路出生医学证明编号 2441 声明作废
● 无锡世鸿工业服务外包有限公司遗失开具给无锡百代利康电子有限公司的江苏增值税普通发票 1 份,发票代码 0320018 132021470130 号码 01570501-0 05320011,苏 B80718 锡 053167 00104,号码 68239793,废 1570525(25 张)特此声明

声明

我公司已与保险代理人程磊(身份证号码:3202923198606296032)、严平(身份证号码:320203197411060929)、何嵩(身份证号码:320211198003203817)、左松霞(身份证号码:320802198110221021)解除《保险营销员保险代理合同(B类)》。程磊、严平、何嵩、左松霞已办理离岗手续,本公司特登报声明以上四人展业证等代表我公司的所有证件均已无效,实施任何行为都不能代表本公司,并由其本人承担相应的法律责任。特此声明!
中国人寿保险股份有限公司无锡市分公司