

市政府常务会议要求 以日保月以月保季 抓好重大项目推进

本报讯 昨天,市长黄钦主持召开市政府第55次常务会议,听取全市主要经济指标“双过半”预测情况以及1—5月政府投资项目进展情况汇报,要求全市政府系统认真贯彻落实市委常委会第116次会议部署要求,围绕实现上半年“时间过半、任务过半”,咬定目标、坚定信心,上下联动、齐心协力,推动全市经济平稳健康发展。

就抓好当前经济工作,黄钦强调要抓住重点、攻坚克难,加大对重点板块、重点产业、重点企业、重点项目的动态监测和跟踪服务,及时发现运行中的苗头性、倾向性问题,超前研究应对举措,确保把握时序进度、抓好落实推进。要优化服务、提升环境,以“华虹速度”为标杆,全力提升重大项目的政府服务效能,抓紧为企业落实减税降费、金融服务实体经济等各项政策举措,为企业营造优质的营商环境。要加强督导,严格考核,分管市领导、相关部门负责人要主动深入重点地区、重点企业服务督导,尽最大努力帮助基层、企业解决实际困难和问题。

黄钦指出,从整体情况看,市级

政府投资项目进展与“双过半”要求仍存在差距,各地各部门要严格落实板块属地责任、部门主体责任、分管市领导监督责任,加大统筹协调力度,以日保月、以月保季地抓好重大项目推进。对在建项目,要在保质量保安全的前提下加快推进建设;对即将开工的,要做好征地、审批等各环节要素保障;对推进缓慢的,要查找原因、倒排时序,做好跟踪监测,确保尽快赶上时序进度。特别是对机场、高铁、城际轨道交通等基础设施项目要积极对上争取、强化要素保障。同时完善重大项目信息平台,强化督查考核,确保今年的政府投资项目如期开工建设,尽早建成投用。

会议审议通过《无锡市长江保护修复攻坚战行动计划工作方案》,我市将从强化生态空间管控、排查整治排污口、加强工业污染治理等九个方面持续攻坚。会议要求认真贯彻落实习近平总书记关于长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”的重要指示精神,提高站位、明确任务,突出重点、夯实责任,切实抓好太湖流域氮磷污染

排查整治、长江岸线生态修复、建立健全长效管理机制等各项工作,推动长江生态功能逐步恢复、环境质量持续改善。

会议听取全市防汛防旱工作情况汇报后要求各地各部门严格落实防汛责任,补齐防洪工程短板;继续加强长江、太湖、望虞河、苏南运河等重要堤防、水闸、泵站等重点部位的巡查防守;严防强台风、强降雨及各类次生灾害,及时掌握防汛动态,形成防汛合力,提升应急处置水平,全力确保安全度汛。

会议还听取了关于市“十四五”规划前期工作情况汇报、关于建立无锡市区代建绿地接管机制的情况汇报、关于对我市在省第十九届运动会中作出突出贡献的集体和个人记功奖励及其奖励经费安排的情况汇报,审议了《无锡市城镇小区配套幼儿园治理工作方案》《关于贯彻落实降低社会保险费率实施意见》,讨论了《2018年度行政事业性国有资产(含文化资产)的专项报告》《2018年度国有资产综合报告》,会议还研究讨论了其他事项。
(王怡荻)

无锡不“土”

江苏省首发降尘监测结果,无锡洁净度全省第二

本报讯 降尘量既能体现一个城市的洁净程度,也能反映城市的管理水平。你知道一平方公里的范围内,一个月会落下多少“尘土”吗?在无锡,今年1—5月,这个数量平均是3.5吨。昨天,江苏省生态环境部门公布了13个设区市的降尘监测结果,这也是江苏省降尘信息首次全面公开。

降尘,又称“落尘”,是指自然降落于地面的空气颗粒物,其粒径多在10微米以上。在业内人士看来,加强扬尘治理、削减降尘量是蓝天保卫战的重要内容,是改善空气治理的有效举措。1—5月,对照2019年各设区市降尘量目标,13个设区市

中,南京、无锡、徐州、苏州、南通、盐城、泰州和宿迁8市降尘量达标,其余5市降尘量未达标。按照省里下达的降尘量目标值,无锡的降尘量不能超过5吨/月·平方公里,而根据江苏省生态环境厅公布的1—5月现状值,无锡的降尘量为3.5吨/月·平方公里。

从这次发布的监测结果看,各市降尘量差异不小。最“土”的两个城市平均降尘量超过7.5吨,最不“土”的两个城市苏州和无锡分别只有3.1吨和3.5吨。采访中记者了解到,即便是同一个城市,不同的监测点位最大值与最小值差异也很大,这反映了一个城市之内不同区域的

扬尘管理水平差异。

市生态环境局大气环境处负责人介绍说,PM10的浓度能反映一个城市的降尘工作做得如何,目前全省普遍存在“PM2.5浓度大幅下降,但PM10浓度降幅不明显”的状况,无锡在降尘上还有大量工作可做。近日,市污染防治攻坚战办和市大气办在全省率先联合出台了《关于在无锡市建筑施工工地开展扬尘污染防治攻坚战专项行动方案》,针对无锡扬尘均值较高的现状开展专项行动。根据方案,要在全市范围内消除裸土面积。无锡在全省领先采用卫星遥感技术,结合人工比对“认定”后,由各地政府进行整改。

延伸 控制扬尘动真格

在业内人士看来,除了自然因素外,建筑工地粗放施工、渣土车“拖泥带水”,人为制造了大面积“二次扬尘”。为此,上周无锡又出台了《无锡市建筑渣土运输处置专项整治行动实施方案》。为降低建筑渣土运输处置扬尘污染,到今年年底,全市建筑渣土运输车辆软篷闭化运输率达100%,建筑渣土运输车辆全部纳入目录管理,基本消除排气管冒黑烟现象。到2020年底,建筑渣土扬尘污染达到有效控制。

方案明确,对连续发生违法违规行为的运输单位及车辆,公示其不良行为,情节严重的进入“黑名单”。这些措施针对软篷闭化装置未

安装使用或者破损残缺的建筑渣土运输车辆,车容不洁、车轮车身带泥上路、抛洒滴漏等。此外,还包括建筑渣土消纳场未按规定进行管理,未设置使用车辆冲洗设施,未有效落实防尘、降尘措施的,偷倒乱倒建筑渣土行为等。针对于此,相关部门将通过开展调查摸底,形成问题清单,摸排形成群众反映强烈、违法规定的扬尘污染问题清单。

与此同时,还将规范建筑渣土消纳场管理,出入口实施道路硬化,配备冲洗设施,落实车辆冲洗制度和降尘、防尘措施,有效控制扬尘污染。并积极推行建筑渣土分类利用、源头就地利用和末端综合利用等多种方式,形成资源配置合理的建筑

渣土利用体系,实施建筑渣土资源化利用和集约化处置。

此外,加强源头控制,督促建设单位落实围挡作业、出入口硬化、车辆冲洗等措施,杜绝车容不洁、车身带泥、超高超载运输车辆出场,加强内部及周边卫生保洁,避免扬尘污染。探索将建筑渣土运输企业扬尘污染防治措施落实情况以及所属运输车辆的交通违法行为、交通事故数量和违规运输、处置建筑渣土的处罚记录等纳入诚信管理体系。通过建立健全长效机制,形成“源头控制有力、运输监管严密、消纳处置规范、执法查处常态”的建筑渣土运输长效机制,为蓝天保卫战“助力”。
(袁晓岚)

无锡日报报业集团主办

国内统一刊号:CN32-0092

邮发代号:27-92

江南晚报

JIANG NAN WAN BAO

晚报新媒体矩阵



江南晚报
官方微信



江南晚报
官方网站



江南晚报
官方微博



江南晚报
头条号



首发无锡



壹搭无锡



升学团子



江南易购

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:

联系电话 0510-81853620
0510-81853671

联系我们

报料热线

88300000

发行热线

85057666、81853835

广告热线

88300000(白天)

13771189893(遗失启事)

新闻投稿

jnwzbzb@163.com

图片投稿

wxjnwbtpt@163.com

副刊投稿

wbfbk2017@126.com

地址:太湖新城金融二街1号
邮编:214125

无锡地区零售价 1.5元



值班编委

许扬 丁晴 于成

封面责编

梁克

封面版式

周洁

封面校对

卢雯