

无锡火车站“7·10”运行图调整在即 增开多列旅游高铁 多趟列车延长运行区段

昨从无锡火车站获悉,7月10日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图暨暑期运行图。据悉,本轮调图无锡亮点多多,其中无锡直属站新增办客列车10列,总计办客列车将达513列,其中沪宁城际线(含惠山、新区)244列,京沪高铁无锡东站133列,京沪既有线无锡站136列。

增开动卧 躺着往返西北旅游景点

新一轮列车运行图调整后,铁路部门计划增开无锡站至兰州西站“新丝绸之路”概念动卧列车1对(上海—兰州西D310/D309)。该趟列车23点56分从无锡站发车,第二天中午12点51分到达兰州西站,全程运行12小时55分钟。旅客在兰州西站可接续换乘前往西宁、敦煌、嘉峪关等城市的旅游高铁列车。返程时,旅客可在兰州西站乘坐17点15分的高铁列车,第二天凌晨5点即可抵达无锡站。

杭黄高铁旅游列车 “添新军”

2018年底,铁路部门开通运营的杭黄高铁贯穿了浙皖两省的7个5A景区和50多个4A景区,是一条名副其实的“世界级黄金旅游线”。目前,无锡站前往黄山北站的列车共1列(G7315),无锡东站共3列(G1509、G7191、G7315)。本次列车调图后,无锡站计划增开1列南京南—黄山北站的高铁列车(G7313/G7314)。市民旅客可在无锡站于8点08分乘坐,经过约4小时车程即可在中午到达黄山北站,新增高铁为旅客出游提供了更多选择。

多趟高铁旅客列车 延伸区段

作为本次列车调图的亮点之一,多趟旅客列车延伸区段。其中,沪宁城际线(无锡站北广场)的D3010次列车,由以前的终到汉口站延伸至襄阳站,同时增加了云梦、安陆、随州、襄阳站四个站点。D3056次列车,由以前的终到汉口站延伸终到南充北站,同时增加了

潜江、宜昌东、建始、恩施、重庆北、南充北站六个站点。G7571次由以前的终到温州南站延伸至终到鳌江站。此外,D3072次列车运行区段将调整为上海南—重庆北。这些调整将为需要前往延伸站点的旅客提供极大方便,省去换乘烦恼。

8列动车组列车改为 上海南站始发终到

据介绍,本次调图铁路部门还将沿长江至重庆、汉口方向的D3072/3071次、D3001次、D3060次、D3064/D3063次和D3068/ D3067次等8列动车组列车由上海虹桥站改为至上海南站始发终到,这无疑为前往上海南站和到上海南站转车的旅客带来了福音。无锡火车站方面提示,本次“7·10”调图正值暑运高峰,有计划出行的旅客请提早购票,并为市内交通和实名制验证、安检查危等预留充足时间。同时,涉及本轮调图的运行图变化及具体车次请以车站公告和中国铁路客户服务中心12306网站公告为准,请旅客认真核对购票信息,以免耽误行程。(晚报记者 蔡佳)



本月以来,位于锡山区的无锡太湖水稻示范园抢抓农时插秧,田间地头一片繁忙景象。无锡太湖水稻示范园生产管理部部长蒋琬介绍,园内的水稻插秧工作至昨天已完成九成,20日之前能全部完成。今年的新稻米约在11月上旬面市。

(黄振、陈惠初 摄影报道)

宜宾并非常规旅游目的地 无锡游客 昨正常赴成都

本报讯 四川宜宾地震牵动众人心。昨从锡城多家旅行社了解到,无锡目前没有游客在地震区,昨天还有旅行团如期奔赴成都,暂时未对旅游出行造成影响。但此次灾害事件或将影响暑期四川线出行量。

据了解,四川方向的成都和重庆都是无锡人喜欢前往的旅游目的地,但距离成都和重庆都是200多公里的宜宾,不是常规旅游目的地城市,不是团队和散客会去的地方。无锡中旅邵满亮说,前往四川旅游的无锡游客以成都及周边为主,如成都市区、都江堰、大熊猫基地、乐山、峨眉山等,少部分人会去稻城亚丁等。四川方向热度最高的是九寨沟,然而九寨沟自一年前封闭后一直没有再开放的消息,所以无锡去四川的团队不多,少量散客也主要是商务出行和部分自由行。

江苏国旅有旅游团在昨天中午如期于硕放机场搭乘川航航班出发前往成都,四川地震对已定团队的行程没有影响。该旅行社邓云岗说,此次宜宾地震的级数和受灾影响不是很大,成都虽有震感,但对居民生活和游客出行几无影响,目前赴成都的航班、火车等都是正常起降和开行的,因此已报名的游客正常发班,后续还将有游客赴川旅游。对于原计划赴川旅游的游客,据他了解观望者居多,预计部分跟团游客会继续赴川,部分人则可能改换其他线路。受人们心理因素的暗示与影响,后续的暑期游可能会导致四川方向跟团量减量,但目前尚未可知。

无锡国旅谭龙庭表示,宜宾长宁地震震源距离成都350公里,地震级数较低,成都、乐山很安全。当前,他们没接到任何有关影响旅游的通知,负责销售的小伙伴们依旧放心推广四川方向的旅游产品。

据悉,携程、驴妈妈等线上平台均启动了不同程度的应急救援机制,内容包括免费取消7日内订单和应急退改机制等。(金恬伊)



三条公路隧道“藏身”宜兴山水中 宜南山区旅游产品要素将全面“激活”

本报讯 宜兴太华山区石门村境内的云岭隧道将于明年投用,这是宜南山区建设的第三条公路隧道。16年前,宜兴山区有了第一条穿山隧道宁杭高速梯子山隧道。4年前,第二条穿山隧道阳灵隧道建成通车。随着这些隧道的出现,宜南山区路网密度增加,地处宜兴丘陵山区的优质生态资源和人文景点产生聚合效应。至此,宜兴综合交通的格局显现,在宁杭城市带中,位于中心节点的城市宜兴成为重要的“交通岛”。

云岭隧道是云岭路的组成部分,云岭路工程位于云湖景区东南侧,是沟通云湖景区、宜广公路以及丁张公路的重要连接线,道路全长6.5公里,按时速60公里、双向两车道二级公路标准设计,路面宽度约12米,沿线设置桥梁3座。整个隧道于去年6月打通。目前,隧道主体建设已基本完工,正在进行机电设备的安装,同时隧道

的装饰装修工程、隧道口绿化建设、沿线慢行系统等也正在有序推进,预计今年8月份完工。值得一提的是,云岭隧道在隧道两端处大面积使用聚能发光涂料,该涂料能吸收洞口的自然光等光源照射,然后蓄备能量,在黑暗中能持续发光5小时以上。白天可在一定范围内减小隧道入口段与隧道洞外的明暗差距,有利于驾驶员视觉舒适度,保障驾驶安全;夜间可以配合相关照明灯具进一步优化照明效果,起到节能减排的作用。

宁杭高速梯子山隧道全长332米,双向6车道连拱式,单洞净宽14.05米,总宽30.5米,成为江苏与浙江之间重要公路交通隧道,也是宁杭高速公路的有机组成部分。总长为1080米的宜南山区的第二条公路隧道阳灵隧道昨天下午全线贯通,在风景名胜相对集中的区域出现这一快捷通道后,一方山水被“激活”。

宜兴共有360处旅游资源,总量和密度在同等空间系统位居全国前列。其中,位于宜兴南部丘陵山区的阳羡生态旅游度假区是国家级旅游度假区,阳羡溪山、窑湖小镇、龙池山自行车公园、太华天谷等若干个泛文旅项目集群,是宜兴生态旅游产品品质的重要体现,也是宜兴开展国际旅游的重要资源所在。宜南山区大景区格局形成后,这一区域的旅游产品要素将得到全面“激活”,不仅能吸引游客,而且能留得住游客,与天目湖及杭嘉湖平原江南小镇等风景旅游区的比较优势将进一步增强。目前,高速公路、铁路、国道和省道已在这一区域呈现网络化布局,为宜兴旅游进一步策应长三角一体化奠定了基础条件。今年,宜兴已成立了城建旅游产业集团,以期通过设立框架企业集群,化解长期存在的地理和行政割据产生的消极因素。(何小兵)