

有调查显示,如今“低头族”除了睡觉之外,平均每 13 分钟就要低头看一次手机。当这个不良习惯发生在开车过程中,会变得非常危险。昨天,交警支队通报了一起开车玩手机事件,涉事驾驶人是一名公交车司机,他的行为被网友发现和举报,司机受到了查处。

你看的是路还是手机?

锡城平均每天抓拍到 360 多起 公交司机开车玩手机被解雇

乘客举报

车动了眼睛都不离开手机

6月6日,交警支队官方微博收到一名网友的私信,说要曝光一个不良现象。这名网友反映,5月28日下午2点半左右,一辆往梅村方向行驶的763路公交车上,“公交车师傅边看手机边开车!车动了眼睛都不离开手机!”。该网友表示有27分钟原视频,同时发给交警一段长1分16秒的视频。

在这段短视频中,驾驶公交车的是一名男司机,他把一只智能大屏手

机放置在车子仪表盘上。一开始公交车停着,可能是在等信号灯,公交车低头看着手机,很快公交车启动了,但这名司机仍对手机“恋恋不舍”,不时低头看手机屏幕。尽管司机的手还把着方向盘,手指没有去触碰手机屏幕,但频繁看手机的行为还是让人捏一把汗。据举报的网友反映,自己乘坐了大约40分钟车,一路上司机都不停在看手机,虽然路上没出什么危险,可过后想想都觉得吓人。

公交公司

涉事司机被解除劳动合同

收到这条举报线索后,交警立即与车辆所属的相关公交公司取得联系,车管所向公司发出了通报和整改通知书。公交公司对这件事情非常重视,立即通知司机停止出车待岗。经过对当时车辆监控的调查,以及对当班司机的调查,确认网友举报情况属实,司机胡某某存在开车玩手机的行为。公交公司在给交警部门的回复中表示,“该严重错误的行为,虽未直接造成道路交通事故,但性质恶劣,危害严重”。

几天后事情有了新的进展,公交公司根据《员工手册》和《手机及私人电子产品存放和使用暂行管理办法》有关规定,对当事司机进行严肃处理,按程序与他解除了劳动合同。同时根据《员工手册》和考核管理办法,对事件的有关管理人员,从公司主要负责人、安全分管负责人到职能部门以及安全部等主要负责人进行通报批评并给予扣奖金处罚。

随后交警把事件处理结果反馈给了举报网友。

车管所

一经核实都要严肃处理

据了解,对于公交车司机是否允许携带手机,手机究竟应该放在哪里,公司有具体的要求。在交通法规上,并没有规定机动车驾驶人开车不准携带手机,但是明确规定行驶途中不能有拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为。

车管所安全管理科民警刘斌说,对于公交车和客运大巴司机来说,开车打手机是严重的交通违法行为,因为车上载着数十名乘客,路面上还有许多正常出行的路人,驾驶员手中的方向盘不只关系到他一个人的生命安全。往年交警也有接到过类似举报,刘斌表示,对于这种

情况不管是乘客举报,还是公司内部从车辆监控视频中发现问题,一经核实都要严肃处理,消除安全隐患。像客运公司等除了日常监管,定期给驾驶员上安全课敲警钟之外,还在《员工手册》里作出详细规定,发现驾驶员开车打手机要一律开除。

根据事件处理结果,车管所将约谈相关公交公司总经理,要求公司对事情原因作进一步调查,防止类似情况再有发生,并将处理结果通报给公司所有驾驶员。同时要求公司出台措施,细化员工管理规定,加强长效监管。

事件背后——

开车玩手机不乏事故教训

很多人开玩笑说,手机已经成为身体的一部分。随着手机使用的普及,部分市民连开车都舍不得把手机放下。经常有“小伙伴”反映,路上遇到龟速行驶还左摇右摆的车,凑近一看驾驶人正在玩手机。这样的情形在不同车辆上出现过,比如出租车司机忘情聊天,把车开得七扭八歪,车内乘客惊出一身冷汗;私家车主一边发红包、斗地主一边踩着油门,把旁人看得心惊胆战;还有电动车、自行车驾驶人,一边发短信一边前行或穿马路,眼睛都不看周围……

其实,开车玩手机不乏事故教训——几年前金石路新扬大桥上发

生过一起交通事故,一辆轿车一头撞上三轮车后,将三轮车向前推行了100多米,场面惊心动魄。当时天气晴朗,路上车辆很少,民警赶到现场时,出事轿车车头严重变形。据调查,事发时驾驶员听到电话响了,准备拿起手机接电话,在低头一瞬间没注意到前方的三轮车一下子撞了上去,随后还把油门当成刹车,顶着三轮车推了一段路。今年3月份,福建有一名女司机在高速路隧道中发生事故,车辆严重变形,现场一片狼藉,女司机当场身亡。交警调查中发现,这名司机在34分钟里,给好友发送16条语音及文字消息,还拨打过电话,共使用手机30次。

80 多天路面抓拍到 3 万多起

从3月29日起,无锡城市道路93处监控全面抓拍开车玩手机的交通违法行为。监控会通过图像识别技术自动抓拍三张照片,其中两张是汽车照片,一张是驾驶人特写,抓拍内容经过人工审核后,列入电子警察记录,对驾驶人进行处罚。

根据交警支队科技大队的统计,截至目前共抓拍“驾驶时拨打手持电话”交通违法行为30717起。也就是说,平均每天有360多起开

车打手机被抓拍到,这还不包括监控没有覆盖的路段或者没被抓拍到的玩手机行为。民警表示,抓拍数字的背后是部分驾驶人的交通安全意识淡薄,在市区发现一些私家车驾驶人一边开车一边打电话,有的还要看微信和QQ,有的甚至一边开车一边追剧。而且这种行为不仅仅发生在普通道路上,还发生在隧道、高架、高速公路等车速非常快的道路上。

开车玩手机抓拍力度将加大

交警介绍,开车时看一次手机大概需要3秒钟的时间,假设车辆以60千米/时的速度行驶,相当于盲开了50米,这50米内很可能会发生意想不到的事故。如果遇到紧急情况,从眼睛看到反应至大脑,再从大脑发出刹车指令完成刹车,大概需要0.7秒,在这样一个反应过程后,10米的距离又开出去了。而且驾驶人如果开车打手机,往往会单手把握方向盘,对车速控制、车距把握、驾驶员视线都有影响。有研究数据显示,开车使用手机,驾驶员反应速度比平常驾驶情况下慢35%,而酒后驾驶时驾驶员比平时反应慢20%,也就是说开车玩手机比酒驾还要危险。还有数据显示,18%的重大车祸都是因驾驶员

开车时使用手机造成的。

对于开车玩手机,不少网友支持从严整治。网友@BI4RUC兔斯基说:“开车玩手机还是太多了,没拍到的还是大有人在,每天上下班都有那么一两个人。”“高架上经常遇到在快车道上龟速行驶的,超过去一看,基本都是在打电话,或者玩手机,也不知道他们是怎么想的”,网友@zcy反映。网友@海认为:“应该严打!上班高峰期经常碰到龟爬车,超车、会车时,100%都是手机控。不珍惜自己生命也不珍惜他人生命”。对此交警表示,接下来会增加抓拍地点,加大对开车玩手机的抓拍力度,也欢迎市民进行举报。

(晚报记者 念楼)