

“硬科技”助力锡城智慧防汛抢险 50个易涝点被重点监控

进入梅雨季以来，无锡已经遭遇了三轮明显降雨。据气象部门预测，今年无锡梅雨量较常年偏多，汛期降雨天气多发，给城市排水防涝造成了压力。昨从市政养护单位了解到，今年的排水设施疏通养护工作机械化作业水平全面提升，多种新式防汛“武器”在岗位上大展身手，在汛期关键时刻给城市增加一道“安全阀”。

高新技术装备齐上阵

在无锡市政设施道桥吴桥应急基地，除了一些基础的防汛物资，一辆辆抽排设备整齐排列在现场，随时待命。最外围是3辆移动应急电源防汛泵车，它们是城市应急排涝抢险“主力军”，最快每小时能排水1000立方米，可随时奔赴抢险现场强排积水，缓解局部积水严重的问题。停在应急电源防汛泵车旁的是一辆新采购的拖挂式移动泵车，也是排水“小能手”。和移动应急电源防汛泵车不同的是，它的身材小巧，移动更加灵活，能穿行狭窄场地和道路，及时快速赶赴积水现场。

在各类抽排设备中，一辆黄色的“巨无霸”格外醒目，它的名字叫联合疏通车。从外观上看，这辆联合疏通车看似洒水车，驾驶室后面拖着椭圆形的储水罐，车头位置缠绕着几百米长的疏通管，旁边还长一根“象鼻子”一样的钻头。它被称为疏通“全能王”，将清洗车、吸污车两车功能融为一体，价格高达近300万元，目前全市只有一辆。

无锡市市政设施建设工程有限公司管道养护负责人刘斌介绍，联合疏通车和一般疏通车不同，不仅是个“大块头”

还是个业务“多面手”：在不破除原有下水道的情况下既能高压清洗、疏通管道，还能吸走里面的污泥树叶等杂质，具有速度快、容量大等优势。此外，吴桥应急基地还配备了数十台动力站，共同为城市的防汛抢险排忧解难。

全方位“直视”管道内部

对于市民来说，错综复杂的管网组成的地下排水系统是一个“神秘世界”，而隐藏在地下的雨水管道就跟人的肠道一样，长久不清，容易堵。早在汛期来临之前，无锡市政设施建设工程有限公司已对辖区内雨水管道“摸家底”，对主管道319公里，支管200公里进行了疏通作业，并完成9千多座检查井的机械清淤和32座检查井人工潜水清淤。与以往的纯人工检测相比，目前养护部门的检测技术和装备有了大幅度提升。

在广南立交，市政工人打开雨水井盖，将管道潜望镜小心放入管道内，对雨水管网进行检查。这个设备由采集探头和主控面板两部分组成，采集探头固定在一根长杆上，可以通过窨井送至雨水管道。探头上方有电筒，通过光源照射和视频拍摄，地面工作人员就可以在屏幕上清楚地看到管道内部情况。如果需要查看管道某一处的具体情况，还可以将镜头进行拉伸，图片随之放大。

除了管道内窥镜，管道机器人也承担了地下管道的巡查任务。“管道机器人可根据管道的大小更换不同尺寸的轮子，前方安装摄像头。”刘斌说，地面操作人员通过主控面板可以让机器人在管道内行



驶，调整摄像头对管道内的不同区域进行拍摄，以此判断管段是否出现堵塞等情况。此外，声呐检测仪则可以完成管道机器人不具备的“潜水作业”技能，在有大量液态水的管道中，声呐检测仪通过超声波对管道淤积和破损情况进行精准探测定位，便于养护人员“对症下药”。

50个易积水点 设立监控装置

为了应对连续性强降雨，市政部门还启用了雨水预警系统，在50个易淹、易涝点安装了雨水管道监控装置。一旦雨水井中的水位超过警戒线，系统及时将发布预警，工作人员第一时间就能处理。

另外，针对易积水路段中容易被雨水掩盖的井盖，市政设施建设工程公司已提前做好定位和标识，并交底到相应的防汛小组，避免在紧急排水状态下，再去寻找井盖位置，有效提高了应急处理速度。

(晚报记者 蔡佳 / 文、摄)

苏南硕放机场到达旅客 智慧交通系统上线

本报讯 出了机场，去哪里坐出租车？哪里有景区直达车？路途需要耗费多长时间？为了帮助市民旅客解决机场交通问题，苏南硕放机场到达旅客智慧交通系统正式上线。据悉，这个系统用简洁的界面为旅客展示了机场的综合交通信息，实时信息一目了然。

机场智慧交通系统有何功能？苏南硕放机场相关人士介绍，旅客到达苏南硕放机场后，在国内到达处摆放的立式触摸屏上点击菜单栏，即可获得机场周边的各类交通服务设施资源的使用说明，

以及导航路线。比如，点击城际班车信息及各类设施导航信息，屏幕上就能显示城际班车实时动态展示，包括经停站、发车时间、票价、余票、检票口。到达旅客智慧交通系统还提供机场周边城市以及建议出行方案，包括出行方式、出行所需参考时间、参考价格，旅客可以通过比对出行方案中的时间、费用来选择最满意的出行方式。另外，还可以查询候机楼公交站点导航路线与其他设施的导航路线图，包括公交站、停车场、租车地点、出租车站点导航信息。(蔡佳)

青祁隧道“机电管家”汛期显身手

梅雨季节，行车最怕的就是暴雨过后低洼道路尤其是隧道内积水。青祁隧道前几年一直是雨后积水多发路段，自去年初加装了“机电管家”之后，安全度过汛期，基本未发生积水现象。

青祁隧道联通高架，一到下雨天，高架上的雨水便全都汇入青祁隧道，加上排水井口设计有缺陷导致排水不畅通，所以一到雨季时有积水现象发生。针对这一现象，无锡市工业设备安装有限公司做了技术改造，把井盖换成了格栅的，方便积水流入横截沟。同时还在2018年初在青祁隧道试点加装摄像头，通过传感器、摄像头来采集信息，监控

泵房、变电站等主要的设备机房，依托“机电管家信息管理系统”平台，进行远程监控。

机电工程服务中心总经理俞铮打开手机上的APP，向记者展示了“机电管家”平台在青祁隧道的具体应用。“我们通过APP可以调取实时监控，只要有权限，在任何移动设备上都能查看。比如青祁隧道的南泵房，水位升到1.3米的高度会自动启动1个泵，到1.5米会启动2个泵，到1.8米会启动高水位报警，水位下降到0.7米就会自动停泵。”“机电管家”应用平台可从云端实时调取数据进行分析，一旦发现问题，将发出警报并通过短信形式发送到值班人员手机

中。在APP中看到了4月16日有一条维保记录，“当时有个压力传感器失效报警，收到报警后就派人前往处理，原来是有淤泥粘在压力传感器，工人将传感器清洗干净，拍下操作过程的照片上传至系统，这样在平台上就可以看到整个处理流程。”依托系统的预警和数据分析，维保人员就能够迅速找准问题病根，对小问题进行远程处理，对大问题做到快速反应。

鉴于无锡青祁隧道安装“机电管家”后取得的良好效果，今后蠡湖隧道、惠山隧道、金城隧道、太湖大道隧道等也有望进行安装。

(潘凡)

术后3年疼痛加剧还发麻 三叉神经痛手术 很难“一劳永逸”

王先生患三叉神经痛，3年前去上海做了手术，2个月前，他的三叉神经痛复发了。近日，王先生慕名来到医保定点单位易可中医医院，找到了该院创始人之一、上海曙光医院神经内科原主任魏江磊教授。

王先生5年前开始出现三叉神经痛的症状，2014年在他右侧面颊出现扳机点，一碰就痛，连说话都困难，后来还去拔了牙，但是依然疼痛难忍，不得已接受了三叉神经痛的手术。“复发后不仅仅痛，脸上还没知觉。”王先生边说边用手拍打

自己的面部。

魏江磊表示，目前三叉神经痛手术基本上是进行神经切断或剥离，但应慎重，因为头部神经网络复杂，切断一部分，但问题还在，甚至还会出现诸多并发症，比如脸麻、舌头麻、耳鸣等情况。魏江磊采用内服三叉神经痛治疗经验方，配合中医外治体系，可以让三叉神经痛患者逐渐停用止痛药，疼痛缓解逐步痊愈。

6月30日周日上午，魏江磊为三叉神经痛、头痛、帕金森等患者提供咨询，请提前预约。(江南)