

增加招生计划 新设热门专业 无锡 3 所大学招本科生 12450 人

目前,无锡高考生进入网上填报志愿阶段。今年,江南大学、无锡太湖学院、南京信息工程大学滨江学院(无锡)3所无锡本科院校招生计划如何?招生工作有何亮点?记者就此采访了这些家门口的好大学的招生负责人。

江南大学: 开通 16 条“院长热线”服务招生 至善、君远学院个性化培养人才

江南大学是教育部直属、国家“211 工程”重点建设高校和一流学科建设高校。今年江大招生包括普通类和特殊类型(艺术类、中外合作办学、高校专项计划、国家专项计划),招生总计划为 5050 名,大部分省份计划均有增加。其中江苏为 955 个。今年学校共有 49 个招生专业(类)面向全国招收本科生,涵盖 10 个学科门类。

学校坚持因材施教,不断创新个性化人才培养模式。比如,至善学院,培养多学科本科拔尖创新人才;国家生命科学与技术人才培养基地班,以工业生物技术为特色,培养行业拔尖科研人才;君远学院,探索新工科范式,培养具有智能制造系统设计开

发和运行维护能力的机电融合卓越创新人才;整合创新实验班,以“大设计”理念为引领,培养具备定义产品和服务,提供整体解决方案,并拥有良好团队合作和沟通能力的现代设计人才。

作为江大在招生季中的“独门绝招”之一,“院长热线”于 2018 年首次实施。今年学校继续开通 16 条“院长热线”提供学科专业的权威解读。招生就业处处长崔宝同称,“院长热线”集中提供深层次、专业化的学科咨询,能够帮助考生认知学科专业、生涯发展和学校人才培养模式。同时,满足早已锁定目标专业的考生需求,为他们提供更清晰的专业定位,从而使学校实现精准招生。

无锡太湖学院: 江苏省内招生计划增加 400 人 贯通本科生和研究生课程教育

2019 年,无锡太湖学院面向全国 27 个省、市、自治区招收本科生 5000 名,招生计划比去年增加 1000 名。其中,投放江苏的计划比去年增加 400 名,为 1326 人。这意味着,江苏考生 A 志愿填报无锡太湖学院,被录取的机会比去年大大增加。

学校是江苏省硕士学位授权建设单位,被评为省级重点建设学科有:设计学、应用经济学、计算机科学与技术;被评为江苏省一流专业有:物联网工

程、商务英语、视觉传达设计、工程管理、自动化、机械工程、会计学,满足更多考生上好大学、好专业。

太湖学院贯通本科生和研究生课程教育,与上海财大、西南财大、南京航空航天大学等“双一流”高校合作,引进高端人才,联合培养研究生;与美国、英国、澳大利亚等国家的名校签署“本硕博直通合作协议”;与哈佛大学、剑桥大学等一批著名高校开展访学营项目。

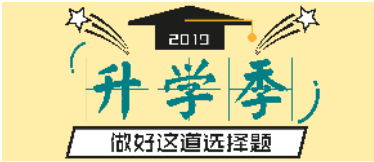
南信大滨江学院(无锡): 江苏省内招生计划为 771 人 新增机器人工程等 2 个专业

今年,南信大滨江学院(无锡)面向全国招生总计划 2400 人,相比去年增加了 100 个省外计划。江苏省内计划 771 人,和去年持平。招生专业 39 个,在省内文理兼招专业有 11 个。招生专业相比去年有两个变化:一是恢复日语和法学两个招生专业,另外新增数据科学与大数据技术和机器人工程两个社会热门专业。

优录政策方面,今年学院继续开设“信大直通车”,选拔优秀新生以交换生身份到南京信息工程大学相关专业学习,并享受考研优录政策。学院设有“精英计划”项目,选拔优秀新生直接编入实验班、竞赛班学习;实行本科生

导师制,配备考研辅导、学科竞赛、实践创新等方面的专业导师。学院充分满足学生的专业兴趣,支持学生的个性化发展。

江苏省 A 志愿填报该院的进档考生,满足其“第一专业志愿”,未录取到第一专业的,第一学期末可转入第一专业;实行灵活的转专业政策,学生在第二学期末可按照学院规定提出转专业申请,学院最大限度满足学生的专业需求。 (俞华 陈春贤)



缘溪道本月底通车

本报讯 昨天获悉,经过一年多不中断交通分幅施工,缘溪道(具区路—南湖中路)改拓建工程已顺利建成。目前机动车道、非机动车道已具备双向通车条件,人行道施工已进入最后的收尾阶段,计划 6 月底前完成。

“为了让无锡市民有更好的出行体验,同时配合融创文旅城开业,施工方加班加点。”市建管中心道桥部葛金春介绍,缘溪道改拓建工程北起具区路,南至南湖中路,全长 1728 米。原先的老路宽只有 30 米,为双向 4 车道。此次改拓建后的道路红线宽 40 米,双向 6 车道,为城市次干路,设计车速 40 公里/小时。

记者昨天在道路现场看到,拓宽后的道路敞亮多了,不时有车辆通行。一条缘溪道将文旅城分为东、西两个区域。缘溪道西侧是万达茂、酒店、大型秀场和游乐场,东侧是长广溪湿地和住宅区。在建的地铁一号线南延段葛塘桥站就在缘溪道上。站点出口就是万达茂和大型秀场。

葛金春表示,此次缘溪道(具区路—南湖中路)拓宽通车后,将切实提升道路通行能力,有效分流蠡湖大道等平行主干路的交通流量,改善区域内主干路不足且与次干路、支路不成系统的问题。 (练维维 文/摄)

兴昌北路计划 10 月 1 日通车

本报讯 昨日获悉,兴昌北路跨线桥下部结构已基本施工完成,计划 7 月底进行板梁架设。

从承建方中铁二十四局了解到,工程起于江海路北匝道,终于凤翔路西匝道,与沪宁城际铁路并行,全长 565.439m,包含兴昌北路跨线桥及桥梁两端引道。其中兴昌北路跨线桥横跨江海西路,桥梁总宽 31.5 米,净宽 30 米。为城市主干路,双向 5 车道,设计车速 60 公里/小时。

工程建成后,将进一步增强区域内部及对外交通功能,优化无锡市路网结构,改善梁溪区的交通现状,从而提高整个道路网的整体通行能力,合理控制非机动车车流和人流,可带来减少绕行、节约时间、减少交通事故等诸多方面的综合效益。整个工程计划于 2019 年 10 月 1 日完成通车任务。由于工期较为紧张,同时作为涉铁工程,具有对工程安全要求高、文明施工要求严等特征。 (仙林)

丈夫没上车,老阿姨着急要司机掉头 拉拽公交车方向盘被判刑

本报讯 昨天下午,锡山区法院宣判了一起以危险方法危害公共安全罪案件。被告人杨某某一时冲动拉拽公交车方向盘和变速杆,被法院判处有期徒刑 1 年 10 个月。

今年 2 月 17 日上午 10 点多,52 岁的杨某某带着孙子在东亭石桥站乘上一辆 715 路公交车。在车辆行驶过程中,杨某某发现丈夫没有上车,便要求公交车司机返回石桥站。司机没有答应继续往前开,杨某某表示要投诉司机。随后车辆在等待锡沪路与友谊路交叉路口信号灯指示再次启动后,杨某某为了迫使公交车停下,上前拉拽方向盘和变速杆,司机见状立即刹车并且报

警。当时车上除了她和司机之外,还有 18 名乘客,所幸事件没有造成人员伤亡。司机报警后,杨某某在现场等待警察到来,并经民警现场传唤到案。

杨某某说,当时她和丈夫带着孙子从老家过完年回到无锡,准备去安镇找儿子。他们拿着很多东西,丈夫有两个大蛇皮袋,可能为拿东西错过了上车。发现丈夫没上车后,杨某某想到他身上没钱,就想让司机倒车回去,见司机不答应便急了。

法院审理认为杨某某以危险方法危害公共安全,尚未造成严重后果,由于她自愿认罪认罚,对她作出了上述判决。 (小任)