

# 邮件泄密“骂战”升级 美英这是要“闹掰”？

特朗普真的“怒了”。

连着两天，特朗普在推特上骂完英国驻美大使金·达罗克，又骂英国首相特雷莎·梅。推文用语也是毫不留情面——“怪咖”“蠢蛋”“灾难”，特朗普内心的怒火在邮件泄密三天后似乎有愈燃愈烈之势。

## 缘起 英大使“差评”曝光 特朗普连续两天发推怒骂

事情要回到三天以前。

当地时间7月6日，英国《每日邮报》扔出“重磅炸弹”，曝光了英国驻美大使金·达罗克的大量电子邮件，达罗克在邮件中用“无能”“不靠谱”“不称职”等词汇形容特朗普及其政府，同时指出白宫内斗严重、特朗普对伊朗态度强硬等多个问题。

特朗普忍了一天，最初只轻飘飘地对记者回了句“懒得理他”。但一天后，也许是消息得到确认了，特朗普开始发作了。

7月8日，特朗普发推称，“我不认识那位大使，他在美国并不受待见。我们不会再与他打交道了”。这还不够，特朗普还将战火引到了特雷莎·梅的身上，称特雷莎·梅将“脱

欧”搞得一团糟。此外，特朗普还发了一句颇为“扎心”的话，“对于伟大的英国而言，一个好消息是他们很快要有一位新首相了……”

“脱欧”算是特雷莎·梅的一大伤心事，她本人也因为未能完成“脱欧”即将于本月底正式卸任，这个时候特朗普说这样一段话，实在是“扎”特雷莎·梅的心。

当天，英国首相府给出了一个相当“克制”的回应，称邮件泄密“很不幸”，但英国和美国之间“特殊而持久的友好关系”将持续。不过，首相发言人也指出，作为一名大使，达罗克必须对派驻国的政治作出诚实、不加掩饰的评估，首相将“全力支持”达罗克。

特朗普可不管什么“特殊而持

久的友好关系”，被落了面子的他怒火难消，9日再次发推炮轰达罗克和特雷莎·梅。

特朗普在推特上称达罗克是“怪咖”“不受欢迎”“非常愚蠢”，随后又再批特雷莎·梅将“脱欧”变成“灾难”，“我告诉过她该怎么脱欧，但她沿着自己愚蠢的道路一直走——最终也没搞定”。

此外，特朗普还不忘在推特上为自己“正名”，称“我不认识那位大使，但被告知他就是个自大的蠢蛋。告诉他，美国现在有着世界上最强的经济和军事力量，而且这两者都在变得更大、更好、更强……谢谢你，总统先生！”

公开“感谢”自己，特朗普先生的勇气可嘉。

## 态度 首相候选人表态支持自家大使

据英国广播公司(BBC)报道，对于特朗普连续炮轰，英国外交大臣、首相的有力竞争者杰里米·亨特站了出来，称特朗普这些言论是对英国和首相的“不尊重”，是“错误的”评论，“你们的外交官会将私人意见递交国务卿，我们的也一样！”

9日晚，在与竞争对手鲍里斯·约翰逊的唯一一场电视直播辩论中，亨特说，如果当选首相，他仍会任命达罗克出任驻美大使。达罗克2016年1月上任，明年1月结束任期。

约翰逊则不愿意直接批评特朗普或是表态支持达罗克，以“不在其位，不谋其政”为由拒绝就达罗克去

留表明立场，谈及特朗普卷入英国政治纷争，“我认为，他不必非得这么做”，继而强调与美国保持“亲密伙伴关系和友谊非常重要”。

约翰逊想保持和美国的“亲密关系”，但美英这艘“友谊的小船”显然正处于激烈颠簸之中。

据《卫报》报道，在邮件泄密事件之后，美国商务部长威尔伯·罗斯周二推迟了原定与英国国际贸易大臣利亚姆·福克斯的贸易谈判。此前据美国有线电视新闻网(CNN)报道，达罗克还被取消了参加周一晚白宫晚宴的资格，并取消与伊万卡和福克斯的会面。

美国 Slate 杂志称，特朗普若是

真的想“不再与他打交道”，其实很简单。根据国际法，一国政府有权宣布外交官不受欢迎并以任何理由驱逐他们，被驱逐的外交官则需在72小时内离开该国。去年，美国就曾因为前俄罗斯间谍在英中毒一事，驱逐了60名俄罗斯外交官。

不过，Slate 称，美英之间毕竟还没有到达“撕破脸皮”的地步。美国国务院发言人奥特加斯此前也表示，美英关系“大于任何个人”、“大于任何政府”。

不过，据 BBC 消息，没等特朗普“驱逐”，金·达罗克已经于当地时间10日宣布辞职，称目前的状况他无法继续自己的工作。

## 分析 邮件泄密疑有政治动机

相比于让美英“闹掰”的外交危机，一些分析人士认为此次邮件泄密更可能是出于政治动机。布鲁金斯学会研究英国政治和英国脱欧的研究员阿曼达·斯洛特认为，此次泄

密其实非常有限，主要是达罗克对特朗普的个人评估，此外如今正处于英国首相争夺战的关键时期，这很可能是出于某些人士的政治动机。

分析人士认为，特朗普此前公开表扬过的约翰逊不愿表态支持达罗克，其实就是希望在当选首相后换一位更合特朗普“胃口”的驻美大使。(外事 新华)

# 问世近 70 年 大众“甲壳虫”停产

随着最后一辆“甲壳虫”汽车10日在墨西哥驶离生产线，德国大众汽车公司这一问世近70年的汽车型号正式停产。

大众汽车公司在位于墨西哥普埃布拉的工厂举行仪式，纪念这款经典汽车停产。最后出产的那辆“甲壳虫”将在当地大众汽车博物馆展出。大众汽车打算把原生产“甲壳虫”的车间用于生产新型紧凑型运动型多功能车(SUV)，在北美市场销售。

自2018年宣布打算停产“甲壳虫”以来，大众汽车推出“最后版本”甲壳虫汽车，提供敞篷和金属顶盖两种选择，售价分别为27295美元(约合18.8万元人民币)和23045美元(约合15.87万元人民币)。

汽车设计师、保时捷创始人费



迪南德·波尔舍在20世纪30年代初设计出甲壳虫汽车雏形。第二次世界大战结束后，这款汽车投入大规模生产，因为外形酷似甲壳虫而得名。只是，“甲壳虫”一词1968年才正式出现在大众汽车名册中。

嬉皮士文化20世纪六七十年代盛行期间，甲壳虫汽车风靡欧美市场，成为文化符号。美国有线电视新闻网援引的数据显示，大众汽车累计出产2100万辆甲壳虫汽车。(袁原)

无锡日报报业集团主办

国内统一刊号:CN32-0092

邮发代号:27-92

江南晚报

JIANG NAN WAN BAO

晚报新媒体矩阵



江南晚报  
官方微信



江南晚报  
官方网站



江南晚报  
官方微博



江南晚报  
头条号



首发无锡



壹搭无锡



升学团子



江南易购

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:

联系电话 0510-81853620  
0510-81853671

联系我们

爆料热线

88300000

发行热线

85057666、81853835

广告热线

88300000(白天)

13771189893(遗失启事)

新闻投稿

jnwzbzb@163.com

图片投稿

wxjnwbtpt@163.com

副刊投稿

wbfbk2017@126.com

地址:太湖新城金融二街1号  
邮编:214125

无锡地区零售价 1.5元



值班编委

李立群 于成

封面责编

梁克

封面版式

周洁

封面校对

阮奇鑫