

盛夏来得晚 花期迟一周

市管绿地 1.5 万株紫薇月底迎来盛花期

往年酷暑难耐的时节，百花纷纷“撤退”，有一种叫紫薇的花却迎热而上，艳丽地开满枝头，太阳晒得越猛，它开得越火。不过，最近有细心的市民留意到，已进入7月中旬，但今年紫薇花开得不如往年，不少小区、道路绿化带里的紫薇花直到这两天，才慢悠悠地开了几株。对此，有人疑惑：“紫薇格格”是不是生病了？今年为何姗姗来迟？



花期虽推迟开花量不受影响

最近走在马路上，紫薇花好似开得不紧不慢，只有零星的花簇。走访发现，部分道路绿化带里只有寥寥几朵，也有紫薇长势喜人的绿地。在兴昌路与太湖大道交叉口，绿化带内种植的紫薇花一小朵一小朵密密匝匝地挤在一起，成了一个花球，花球中还有数不清的花骨朵含苞待放。隐秀路上，紫薇树上花团锦簇，近距离看，花朵有六个花瓣，每一个花瓣的边缘有许多褶皱，花瓣的边缘像卷尺。

“比起众多的花卉，紫薇算不上第一眼惊艳，但迎着酷暑和烈日绽放，开得如此灿烂美丽，是令人惊叹的。”市绿化管理中心工程师李杰介绍，紫薇的花期极长，通常可以从6月持续到9月，覆盖了整个炎炎夏季，因此有“百日红”之称和“夏之樱花”的美誉。由于紫薇很喜欢阳光，通常光照充足的7月和8月开得最好，而且紫薇耐热，只要气温不超过40℃，酷暑也对它构不成威胁。

往年，锡城绿地的紫薇最早在6月8日左右开花。今年受到雨水的影响，锡城的天气一直很凉爽，尤其是7月以来平均气温基本在“2”字头，日最高气温仅32.2℃。由于气温偏低，盛夏来得晚，今夏紫薇花期推迟一周，第一波紫薇在6月15日开花。虽然花期推迟了，好在雨水和光照充足，开花量不会受到影响，预计本月底将迎来盛花期，真正满树繁花的时间有10天左右。

三株百岁紫薇列入古树名木

从绿化部门了解到，目前无锡市管绿地中共有15000棵紫薇，主要种植在太湖大道、蠡溪路、运河西路、隐秀路、青祁路、新光路以及桥头绿地。运河公园、梁溪河景观带、江尖公园、锡惠公园、蠡湖风光带等景区，也能见到很多紫薇树。根据花色不同，无锡的紫薇分为3个种群，分别是银薇品种群、红薇品种群、董薇品种群。银薇品种群的花瓣纯白，或白色略带红晕；红薇品种群的

花瓣从浅粉红色到暗红色；董薇品种群的花瓣从淡紫色到暗紫色以及蓝紫色。

“紫薇为落叶灌木，抗逆性很强，具有一定的抗污染能力，非常适合作为道路植物。”李杰介绍，由于紫薇在夏季开花，花期较长，而这段时间开花的植物较少，因此紫薇在夏季对城市的扮美作用更明显。尤其是连续的高温天，紫薇爆发出蓬勃的生命力，有一种愈热愈美丽的劲头，因此有“盛夏

绿遮眼，此花红满堂”的赞誉。有意思的是，紫薇又称“痒痒树”，如果把手放在它主干分叉处，轻轻抚摸，整棵树就会抖动起来，像是被人挠了痒痒似的，十分可爱，尤其在开花时节，树抖动得最厉害。

紫薇不仅花期长，寿命也长。在无锡的古树名木中，有三株紫薇：梅园天心台有一株百岁紫薇，锡惠公园二泉东口的紫薇已140岁，鼋头渚曹湾山坡下一株紫薇130岁。

尝试通过修剪技术延长花期

紫薇即将迎来盛花期，绿化专家推荐了锡城几处长势佳、值得观赏的紫薇。位于红星路与太湖大道交叉绿地的两棵大紫薇，年龄已达百岁，尽管是老树，每年却依然如期开放，且花开繁茂，老当益壮。古朴苍劲的造型，为人来车往的太湖大道平添一景。2013年，绿化部门在无锡新体育中心南大门种植了6棵紫薇，如今长成了4米高的大树，形成桩景，最近正是满树繁花。

兴竹立交的紫薇也自成一景，五六十棵直径已长

到了20厘米，还有数百棵直径7厘米左右的小乔木。惠山区万达广场的紫薇古桩也值得一看。一般古桩树龄可达数十年至数百年，它生命力强，比一般小乔木紫薇的花色更浓艳，树干更粗壮挺拔，精气神更足，树根庞大。此外，鹅湖玫瑰园里紫薇树、江阴新桥阳光生态园苗圃紫薇花景观效果也很好。

市绿化管理中心主任徐勤明说，早期有很多人甚至包括一些园林人士，对紫薇的定性是小乔木，绿化工

人对紫薇的修剪也十分狠心，将紫薇剪成了可怜的“鸡爪”形状，导致树木长不大。徐勤明说，紫薇其实可以形成大乔木、桩景，就像梅园等公园里的大乔木，成规模了便是一种美观的行道树。现在大家正在改变观念和养护管理方式，放手让紫薇生长，如今许多紫薇的树干粗了，盆景也变大了。未来无锡还将进一步丰富街头紫薇的花色和种群，试图通过修剪技术延长紫薇花期，实现二次开花。（晚报记者 蔡佳 / 文、摄）

私自安装只为“抢车位”

40 余个地锁被集中清理

本报讯 干净整洁的人行道上，几个扎眼的路桩、地锁在路面上圈出一块空地，不仅破坏了环境的美观，还可能给行人带来隐患。昨天，梁溪区综合行政执法大队黄巷中队对辖区内已发现的私设地锁进行集中清理，并对之前拆除过的路段回查，尽可能防止出现反复安装的现象。

如今，随着私家车越来越多，停车位紧缺成了很大的问题，再加上极少数居民不愿意将车停放在收费停车场，导致路边、人行道、绿化带成了少数人的临时停车场。还有居民为了图方便、优先占据部分公共停车位，更是在路面上装起了地锁。由于很多道路在监管上还存在着监管力量缺失、无法24小时全天监管等问题，所以私设地锁的问题一直没得到根本性解决。

蔚蓝路一家美容店铺门口，记者看到有五根路桩将店门口的空地圈了起来，几名工人正用工具将路桩拆下来。另一家商户的店主张先生在一旁看着，并告诉记者：“我的商铺门口常会有旁边小区的

住户因为不想付停车费，所以在晚上将车停过来。”他表示，其实晚上停一下车也没事，但到了早上还停在店门口就会对店铺经营造成影响，“有时候通过114打电话去喊移车，车主理都不理”。所以部分商户为了不让别人将车停在门口就安装了地锁，更有商户本着“我不停，别人也别想停。”的心态直接安装了一圈路桩。

梁溪区综合行政执法大队黄巷中队郑沈聚介绍，中队将用一整天对辖区内部分沿街商铺安装在人行道上的地锁、路桩进行拆除。首先是对之前已整治过的豫康路进行回查，防止问题反复。此次回查就发现一户商铺将之前已拆卸下的水泥墩放了回去；另一方面，针对前期排查过的蔚蓝路、民丰西苑还有青石西路这几个沿街路段，核实统计出的四十几处私设的地锁进行拆除。在拆除前，中队已对全部商户上门做过告知，责令商户自行拆除整改，如果不自行拆除整改的，则由城管部门代为拆除。

（张颖 / 文、摄）

