

公办幼儿园和义务教育学校食堂治理改革进入关键时刻

今年秋学期起,全面实行食材集中招采配送

市纪委监委将组建“特别监督员”队伍:胆敢伸手,决不放过

本报讯 距离新学期开学不到一个月,我市公办幼儿园和义务教育学校食堂治理改革进入关键时刻。孩子们的食堂会有哪些新的变化?昨天,我市就该项治理改革推进开展了一次“环节时序”的推演,对食材配送、菜谱拟订等重要环节敲定完成时间,确保今年秋学期起,公办幼儿园和义务教育学校食堂全面实行食材集中招采配送。

这场食堂治理改革,以食材集中招采、配送为突破口,实行统一采购、统一加工、统一配送、统一定价、统一质量标准、统一服务规范。据悉,此次食堂治理改革,在改革对象上,涵盖了全市 568 所公办幼儿园和义务教育学校的 671 个食堂;在改革内容上涉及食堂改造建设、运行模式调整、食材配送交接、财务管理结算、卫生安全保障等各个环节的工作。

各地各部门倒排时间表、逐一敲定节点,全力推进配送中心建设,并积极做好学校食堂运营模式的清

理规范和自办食堂准备工作。今年秋学期前,没有自有食堂的学校怎么办?同样也要倒排时间表。对选择外送快餐的学校,各地将结合学校规划布局情况,加大财政投入力度,采取新建改扩建、配建智能厨房标准化制作设备等途径,确保在 2 年内实现学校自办食堂。

据悉,按照市委市政府部署要求,到 2021 年 8 月底全市公办幼儿园和义务教育学校全部实现食堂自办,食堂食材集中配送,实现学校食堂运营成本严格控制、膳食营养有效改善、食品安全切实保障、廉政风险全面管理的目标,确保在校学生吃得安全、营养、可口。

省纪委监委、市委常委、纪委书记、监委主任王唤春说,学校食堂治理改革工作已经到了冲刺的关键时刻,这是检验各级政治站位的关键时刻,各级党政组织和领导干部认识要有高度、推进要有力度、攻坚要有强度,办好这件守初心、得民心的

大事、实事、急事。这是考验各地各部门担当作为的关键时刻,当前要加快推进配送中心的如期完工、食材安全的绝对保证和监管体系的同步建立,市纪委监委将建立一支由公益人士组成的“特别监督员”队伍,随机到学校暗访,结果直接向市纪委监委反馈。这也是测验为民情怀的关键时刻,希望各地各部门要以最高标准做好每件事,在每个细节里体现对下一代的真情厚意;要以最大责任算好每笔账,谁胆敢将黑手伸向孩子们的伙食费,决不饶;要以最真感情守好每岗哨,以父母之心,守护好每一个环节,如期实现学校食堂改革的目标。

副市长刘霞作工作部署,要求各地各部门全力以赴确保集中配送体系如期建成、食堂清理规范全面到位、各方沟通对接高效顺畅、食堂食品卫生绝对安全和监督管理机制有效运行,保障学校食堂治理改革工作落实到位。(陈苏)

地铁 3 号线一期工程全线“轨通”

昨天下午 4 点,地铁 3 号线新光路站,随着两台地铁专用铺轨机将最后一节 25 米轨排铺设完成,地铁 3 号线一期工程提前 1 个月实现全线“轨通”,距离通车又近了一步。

线路全长 28.5 公里 设置 21 座车站

地铁 3 号线一期工程自 2016 年 3 月正式开工,到昨天全线实现“轨通”,已经走过了三载春秋。

据了解,无锡地铁 3 号线起于惠山区惠山城铁站,止于无锡新区硕放空港产业园内的硕放机场站,是由西北到东南斜穿无锡城区的一条城市轨道交通路线。沿线经钱桥镇、吴桥、青石路、无锡火车站、锡沪路、太湖花园、新区开发区、新区城际站和机场,线路全长 28.5 公里,全部为地下线,设置 21 座车站,平均站间距 1.4 公里。

作为无锡城市轨道交通线网中重要的骨架线路,地铁 3 号线一期串联无锡火车站和无锡新区站,对完善无锡交通枢纽体系、加速城市的功能分区、缓解城市土地资源稀

缺问题等方面均具有重要意义。

**多项新技术
在地铁 3 号线首次应用**

无锡地铁建设分公司系统设备部部长于海鹏介绍,地铁 3 号线建设首次使用了“轨行区视频监控调度系统”和“建设一体化平台”相结合的信息化管理手段,实现了对轨行区“人—车”冲突、“车—车”冲突等风险点的有效管控,达到全线“零事故”。

未来这一技术还将在其他项目推广和应用。同时,首次将“首件验收”制度细化至每个工序,严格控制施工质量。在地铁全线采用高铁 CPIII 技术指导地铁铺轨施工,将轨道的精确度控制在±1mm 以内,不仅提高了轨道的平顺性,也提升乘客的舒适性。

“材料运输最远距离达到 13 公里,施工现场交叉作业繁多。”中铁十九局无锡地铁 3 号线项目常务副经理马玖师介绍,为克服施工难点,无锡地铁自主研发防迷流连接端子施工技术,创新性

地解决了防迷流端子定位的技术难题,获得省级“优秀质量管理小组”二等奖。针对轨道车尾气排放的问题,无锡地铁与院校合作,共同研究制作了一套轨道车尾气净化系统,废弃排放量净化率达到 90%以上,为地铁打造绿色文明工地贡献力量。

预计明年年底实现通车运营

无锡地铁集团相关负责人表示,地铁 3 号线一期实现全线“轨通”,不仅朝着市委市政府“一年开通一条线”的总体部署要求出发,更是朝着努力实现无锡建设长三角综合交通枢纽区、打造全国性综合交通枢纽城市定位建强有形枢纽的发展定位出发。于海鹏介绍,地铁 3 号线全线“轨通”为线路后期供电、通信、机电安装等工程的开展奠定坚实的基础。下一步,供电系统、机电系统、消防系统、车站装修等施工将紧锣密鼓展开。按照计划,地铁 3 号线今年年底将实现“电通”,2020 年元旦进行动车调试,预计 2020 年年底通车运营。(蔡佳)

300 余专家在锡研讨高校高质量发展

太湖学院一流本科建设受赞誉

本报讯 8 月 1 日至 3 日,江苏省高校教学管理研究会学术年会在无锡举行。来自北京大学、南京大学、浙江大学、东南大学等 200 多所高校的 300 多位专家学者齐聚一堂,围绕建设一流本科教育展开深入研讨。教育部、省教育厅领导,副市长刘霞等参加会议,并参观了太湖学院改革创新成果展。

无锡太湖学院在会上作了“应用型人才创新培养”主题报告,从导

师制、学分互认制、学分绩点制、满足学生多样化、个性化发展需要等方面分享了实践经验。

近年来,太湖学院坚持专家治校、教授治学,深化教学改革,实施强师工程,构建了紧贴长三角经济发展需求的物联网应用、智能制造、智能建筑、健康护理、文化创意和现代服务业等 6 大学科专业群。学校聘请诺贝尔奖获得者理查德·罗伯茨等著名学者担任特聘教授,引进教育部新世

纪人才等年富力强的教授、博导。学校建立了 50 个产学研研发基地,校企紧密合作,成立创新创业学院,与企业共建 296 家实习实训基地,对企业委托的“柔性材料切割机”“人脸识别技术在公共物业安保领域的应用”等众多项目已实现成果转化,投入规模化生产,与意大利、澳大利亚、英国等的数十所国外知名高校合作办学。太湖学院改革创新经验获与会专家一致好评。(练维维)

无锡日报报业集团主办
国内统一刊号:CN32-0092
邮发代号:27-92

江南晚报
JIANG NAN WAN BAO

晚报新媒体矩阵


江南晚报
官方微信


江南晚报
官方网站


江南晚报
官方微博


江南晚报
头条号


首发无锡


壹搭无锡


升学团子


江南易购

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

联系我们

报料热线
88300000

发行热线
85057666、81853835

广告热线
88300000(白天)
13771189893(遗失启事)

新闻投稿
jnwzbzb@163.com

图片投稿
wxjnwbtb@163.com

副刊投稿
wbfbk2017@126.com

地址:太湖新城金融二街 1 号
邮编:214125

无锡地区零售价 1.5 元


6 942431 300011

值班编委
吴军 于成
封面责编
梁克
封面版式
周洁
封面校对
阮奇鑫