

城乡居民基本养老保险将有三大变化

9月1日起施行,此次调整与城镇职工养老保险参保人员无关

城乡居民的社会保障体系作为全民“老有所养”的重要组成部分,历来受到关注。日前从人社部门获悉,我市对《无锡市居民养老保险暂行办法》进行了修订,出台了《无锡市市区城乡居民基本养老保险办法》(锡政规〔2019〕1号,以下简称“新《办法》”),新《办法》主要在女性参保人员待遇领取年龄、增加缴费年限养老金及高龄倾斜政策、取消外地户籍迁入人员的待遇领取限制三方面进行了调整,并定于今年9月1日开始施行,《无锡市居民养老保险暂行办法》同时废止。

据了解,此次调整将影响无锡6万多名参保人员。下一步,我市还将陆续出台配套的实施细则,对城乡居民基本养老保险参保范围、缴费档次及政府补贴标准等作进一步说明,并对市区城乡居民基础养老金标准及被征地农民政府养老金水平进行调整。

哪些人可参加城乡居民基本养老保险

具有本市市区户籍,年满16周岁(不含在校学生),未参加职工基本养老保险或者参加职工基本养老保险后中断缴费的人可以自愿参加城乡居民基本养老保险。

城乡居民基本养老保险基金主要由个人缴费、集体补助和政府补贴三个部分构成。个人缴费为参保人员自行按年缴纳,缴费标准由市人力资源社会保障部门根据国家和省规定以及市区城乡居民人均收入情

况设定若干档次,参保人员每年可自主选择缴费标准,多缴多得。

集体补助为有条件的村(社区)对参保人员缴费给予的补助,补助标准由村(社区)民主决定。同时也鼓励其他经济组织、社会公益组织、个人为参保人员缴费提供资助。

政府补贴为对符合领取条件的参保人员进行全额支付居民基础养老金,并对参保人员缴费给予补助,多缴多补。

女性参保人员待遇领取年龄调整为60周岁

新《办法》规定,具有本市市区户籍、年满60周岁且未享受离退休、退职待遇的参保人员,在城乡居民基本养老保险缴费年限满15年后可按月享受居民养老保险待遇,与旧《办法》最大的变动在于将女性参保人员待遇领取年龄从55周岁调整为60周岁,与国家和省规定保持一致。值得一提的是,此次调整仅针对城乡居民基本养老保险参保人员,与城镇职工养老保险参保人员无关,因此并不存在“女性延迟退休”的说法。

据了解,此次之所以对女性领取待遇的年龄进行调整,是为了和国家相应政策接轨。早在2010年,国家和省出台城乡居民基本养老保险办法前,我市即整合了农民和城镇老年居民两项养老保险制度,出台了城乡一体的《无锡市居民养老保险暂行办法》,全国范围来看,当时无锡是地级市中破冰前行的第一家。但

随着2013年至2014年间,国家和江苏省政策相继出台,同时将女性参保人员待遇领取年龄设定为60周岁,在无锡缴纳居民养老保险的参保人员去其他城市后,在转移接续过程中面临很多不便。调整后,将进一步提高政策制定的合法性。

修订后的新《办法》采取“新人新办法,老人老办法”的方式逐步过渡,2019年9月1日前已经参加居民养老保险的女性参保人员仍为55周岁领取待遇,在此之后新参保的女性参保人员调整为60周岁领取待遇。新《办法》还指出,2010年10月1日起(外地户籍迁入人员2014年2月21日起),距待遇领取年龄不足15年的,应当逐年不间断缴费,未逐年缴费的,可以一次性补缴中断期间的基本养老保险费(补缴部分不享受政府补贴)后,办理享受城乡居民基本养老保险待遇手续。

增加缴费年限养老金及高龄倾斜政策

新《办法》规定,城乡居民基本养老保险待遇由基础养老金、个人账户养老金组成。基础养老金实行市区统一标准,并建立基础养老金正常调整机制,对65周岁以上的参保人员予以适当倾斜。缴费年限超过15年的,每

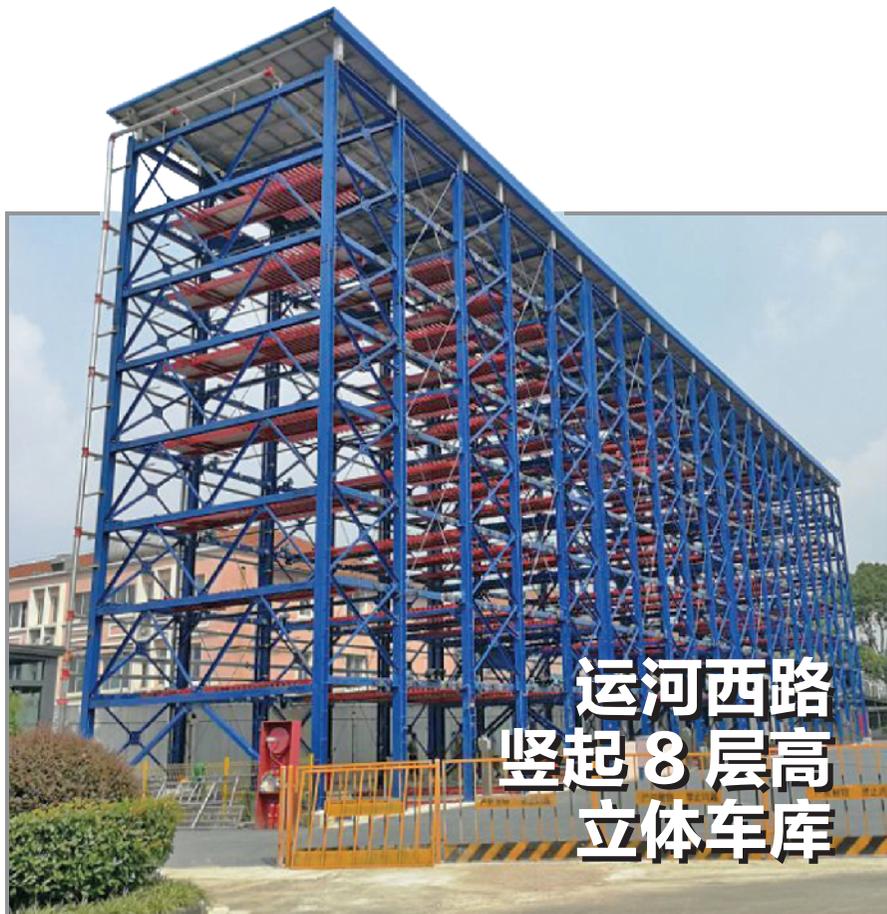
超过1年,基础养老金增发1%。

增加缴费年限养老金是一项激励政策,进一步体现养老保险“多缴多得、长缴多得”的本质特征。另外,增加高龄人员倾斜政策,也将进一步提高我市市区城乡居民基本养老保险待遇水平。

取消外地户籍迁入人员的待遇领取限制

新《办法》取消了“具有本市市区户籍满6年的全额发放,不满6年的发放50%”这一表述。此项规定在制度设计之初主要是为了防止年满55周岁的女性外地人员大量迁入我市享受待遇,影响本市居民待遇领取水平。随着经济社会发展及国家、省相关规定发生变化,新《办法》删除这一规定,推动新市民融入无锡。

此外,为了更好地开展被征地农民社会保障工作,此次调整将原来政策中的被征地农民社会保障从城乡居民基本养老保险待遇中剥离,对列入被征地农民政府保障范围的参保人员政府养老金,由原全额发放的基础养老金和征地补偿性养老金,调整为按月享受省人民政府规定的最低标准基础养老金和养老补助金。(晚报记者 陈钰洁)



运河西路
竖起8层高
立体车库

本报讯 最近有市民经过运河西路时,发现这里有一座高达8层的立体车库即将建成。据了解,这座车库是无锡市供电公司为了解决停车难题而兴建的智能车库,未来通过人脸识别,就能实行自动升降。

昨天,在运河西路靠近梁溪路段看到,这座钢架结构的智能车库非常整齐美观,几名工人正在进行最后的调试、安装等工作。整座车库的钢架是蓝色的,底板则是红色的。第一层的格子上方每隔一车位就会有一个红绿灯装置,施工人员还将一辆白色轿车开上去进行了试验。每个停车位上方都可以看到用于升降的链条,和自行车的车链非常相似。一位叫张磊的工程师表示,他们来自山东的泰达公司,是专门安装立体车库的。这座车库每层设有16个停车位,8层一共有120余个车位。

令许多市民印象深刻的是,无锡不少小区两三层的立体车位都较为难停,还经常会发生故障,这么高的车库,停车难不难?是否费电?容易发生故障吗?对此,张磊的解释是,考虑到停车的难度,每个车位宽2.5米,“车头开进去就行,足够宽,不太会撞到旁边的立柱”,也就是升降的过程需要用电,大部分停在那里不动就不怎么耗电。他还表示,应该不太会有大故障,这种联动立体车库是整体打造的,小零件不是很多。另外,为了避免风雨侵蚀,整座车库还会有一个透明的“外罩”,将成为运河西路上的一

道景观。

据悉,这座车库主要是通过人脸识别来进行升降操作的。一层车库的多个红绿灯指示灯起到指挥作用。绿灯亮着表示可以停车,车主可以将车子直接驶入,停好后刷脸,车子会自动升降,找到停车位。整座车库有多个出入口,等待时间也不会很长。

有人表示,这可能是目前无锡最高的立体车库了。对此,张磊表示,他对无锡最高的停车库并不熟悉,他经手过的其他城市的立体车库最高为十二层。实际上,现在一些塔式立体车库可以造到三十多层高。目前,不少城市为了解决停车难题,采用这种集约式的车库,往高里造。这种车位每个造价1至2万元,造得越高,成本还会相应提高。据观察,这座车库按每个车位宽2.5米算(一排16个车位就是40米),长3米左右,整个平面面积也就是100多平方米。

无锡市供电公司综合管理处的姚文革介绍,这座停车库原本就是他们公司的停车场,能停三四十辆车。现在车位越来越紧张,尤其是碰到其他几个区的下属公司前来开会时,就要多方协调停车问题,十分头疼。为此,他们腾出场地试点这种“小高层”立体车库缓解停车问题,车位比一般车位宽30厘米左右,是否好用和省电,还要看使用情况。车库可能于本月底基本建成,最快下月投入使用。

(黄孝萍 文/摄)