

惠山隧道、青祁隧道内限速不提高

标识标线有变化请驾驶人留意

本报讯 (晚报记者 念楼)为了提高惠山隧道、青祁隧道的通行效率,交警部门之前曾向社会征求意见(详见4月20日A03版《限速60千米/小时提至80千米/小时》报道)。昨天从交警支队秩序大队获悉,这两个隧道的限速将保持不变,同时相关标识标线有所变化,提醒过往驾驶人注意。

对于限速问题,之前有不少驾驶人反映隧道内有些驾驶人以40-50千米/小时,甚至低于40千米/小时的车速行驶,导致一车龟速一排慢悠悠,后车如果变道超车会被抓拍,不超车又急煞人,而且这种情况会导致后方车辆为保持车距越来越慢,很容易造成缓行积压。交警表示,隧道内光线比较暗,车速越快安全风险越高,给驾驶人处置突发情况的反应时间越短。即使提速之后,在全部是实线的情况下,遇到前方龟速车仍旧只可以跟着,所以提高限速并不是最佳方案。为了改善通行效率,经过研究决定对惠山隧道、青祁隧道不提速,继续实行限速60千米/小时,但是允许车辆在隧道内变道。

调整之后,进入隧道还是实线,之后就变为虚线,驾驶人在确保安全的情况下可以变更车道。值得提醒的是,隧道内行驶要打开车灯,变道时注意车速车距,建议不要连续变道和来回变道。在隧道出口处,交警使用了快速路出口阶梯式引导系统,车辆可以按照标线和标志引导,及时从第一车道变更到第二车道,或从第二车道变更到第三车道。隧道出口与隧道内不同,前方车道之间使用实线,驾驶人要留

连续报道

惠山隧道、青祁隧道内
限速标准征求意见

意观察地面标线,错过出口要到一个出口下高架。交警解释,快速路上的变道尤其是靠近出口处的连续变道,容易造成碰擦事故,因此驾驶人最好提前考虑好路线,有序变换车道,减少事故发生。目前,西内环快速路太湖大道出口、梁清路出口、惠钱路出口、梁溪路出口、建筑路出口、望山路出口共6个出口使用了阶梯式引导系统,今后其他路口也将进行推广。

昨天惠山隧道、青祁隧道通行优化方案公布后,不少网友留言,虽然不乏有人对允许变道感到担忧,但多数人支持隧道内划虚线。网友@彩虹背后表示“惠山隧道最近变得通畅很多,隧道内有可以变道的虚线和出隧道的导向箭头,交警部门的确动了很多心思”。还有网友提出,平时遇到一些司机故意龟速驾驶,而且很大一部分是因为玩手机打电话,对于这种因为主观因素低速行驶的驾驶人,应该进行抓拍加大处罚。

目前,市区的几条隧道如惠山隧道、青祁隧道、蠡湖隧道、太湖大道隧道等都是限速60千米/小时,线路呈大转弯的金城隧道限速为50千米/小时。有网友询问,既然惠山隧道和青祁隧道通行优化了,长长的太湖大道隧道会不会也优化呢。交警表示,每个隧道的通行情况不太一样,不能照搬方案,交警部门后续会做具体研究和考虑。

西神印社迎篆刻大展

薛家花园赏方寸天地



本报讯 昨天,西神印社篆刻大展暨《小北楼丛谈》首发式在薛福成故居“无锡名人书画艺术博物馆”举行。展览展出篆刻作品80余件,参展者来自无锡、江阴、宜兴,既有国展篆刻名家,也有拿起刻刀不久的篆刻新秀,作品风格多样。这也是无锡近十年来参与人数最多、创作质量最高的一次篆刻专题展。

无锡的金石文化与篆刻艺术历经数十年的成长发展,人才不断涌

现,无锡本土相继成立了西神印社、延陵印社、蜀山印社等印学社团,频频为无锡捧得全国书法篆刻展赛的奖项。为推动无锡金石文化与篆刻艺术的发展,西神印社经过近一年的筹备,迎来了此次篆刻大展。中国美院教授、西冷印社理事陈大中,中国书协理事、《书法》杂志主编朱培尔,中国篆刻艺术研究院研究员旅日艺术家邹涛三位篆刻大家也送来了佳作参展。展览将展至9月10日。(张月/文、摄)

出游老挝渐受市民青睐

业内人士:行程安排多留意,不宜一味选低配

本报讯 中国游客在老挝遭遇严重车祸的事件近日颇受关注。记者昨天采访了解到,无锡人出行老挝人数不多,但升势明显。想要安全打包美景,市民还需多多留意出行细节,做个聪明的出游者。

老挝是《纽约时报》全球53个必去旅游目的地第一名、《时代周刊》评论亚洲人民幸福指数第一、被誉为“欧洲人的后花园、日韩人的天堂”。这样的旅游目的地渐成无锡人出游新的目的地。从总体数据上来看,无锡人去老挝旅游的并不多,在东南亚一带还是泰国、新加坡等城市更火热些,但随着新需求的诞生,老挝的咨询热度和出游涨幅正在上升。江苏国旅工作人员表示,去老挝旅游的无锡人主要以有闲的中老年人为主。有四大原因让老挝“升温”,首先,常州奔牛机场周一班包机可定点接送直飞老挝,出行便利是一大原因。其次,无锡人出境游发展较早,不少人都已有了出境体验,东南亚一带更是玩遍,打卡未到之地也是人之常情。再次,老挝自然风光优美,旅游资源尚未过度开发,相对原始和简朴的旅游环境具有较大诱惑。最后,出游价格性价比高,3000元左右就能双飞老挝玩上8天,吃住的酒店也很有品质,相对其他目的地而言“很超值”。

和令人心仪的行程相比,老挝当地的旅游服务尤其是用车服务却很原始简朴,去过的人都表示“很刺激也很焦虑”。市民陈先生说,他曾乘车走过当地的一条路,那条路据说是过去战争时代中国援建的,路面已高低不平,结果他乘的车就在那里爆胎了,车子差点冲到居民家里去,惊险程度堪比影

视大片。然后傻眼的一幕出现了:当地救援人员居然开着摩托车送轮胎来。市民吕先生说,他去老挝时坐车,司机居然若无其事的赤脚开车,忽快忽慢全凭心情。“那种乘车感受一般体验不到,但的确刺激与焦虑并存”。吕先生说,一路上他提心吊胆。一位不愿透露姓名的旅行社业内人士告诉记者,老挝经济不发达,交通、道路、车辆等基础设施较薄弱,部分旅游用车已是老爷车,保养维修或多或少都存在一些问题,具有一定安全隐患。当地民风虽然淳朴,但接待能力与处事应变能力也的确有限。

如何才能安全出行,既享美景又无后顾之忧呢?中国国旅(江苏)无锡分公司总经理邓云岗为无锡游客支了几招,呼吁大家做“聪明的出游者”。他说,除了选择靠谱的旅行社外,游客要多留心容易疏忽的出行细节,细致查看出行内容、行程安排和吃、住、行标准是基础,同时还要着重查看行程的时间分配。在他看来,游客应摒除“多拉快跑、多看少亏”的思维定式,每天游览时间应控制在12小时内,每天坐车时间应控制在5小时内,前往基础设施薄弱的出游目的地更应多关注行程的时间安排。“这样的时间安排既保证了游客自己的游览舒适性,也保证了导游尤其是司机的休息时间,通过避免疲劳驾驶而让游客间接获得安全保障。毕竟出门在外,游客、导游和司机就是一体的。”此外,游客出行也不应一味选择低价线路,低价往往是“低”在了境内游览的交通出行上,在一些国家,交通费用的低配也就意味着舒适度、安全性和时间利用率的低配。(金恬伊)

“笑语欢歌”今晚走进水秀社区

本报讯 今晚19时,由无锡市委宣传部、市文明办、无锡市地方金融监督管理局、江南晚报社主办的“笑语欢歌进社区”将走进河埭街道水秀社区。届时,将在社居委后的大广场上搭起舞台,为居民送上歌舞、魔术、戏曲、健身拳操等精彩节目。

除了丰富的节目,晚会中间还将穿插进行防灾减灾主题知识竞赛,并安排了爱心捐赠环节。演出现场,国联证券投资者教育基地、华夏人寿保险股份有限公司无锡分公司的工作人员,还将就目前较为多发的非法从事银行类、证券类、保险类等非法金融业务活动现场科普,为市民安全理财答疑解惑。

“笑语欢歌进社区”是本报精耕细作的一项金牌文化活动。在过去的13年里,“笑语欢歌”的舞台遍布锡城2市5区,为市民送上了200

多场公益演出。2016年3月,“笑语欢歌进社区”凭借良好的社会效益与口碑,入选了由无锡市委宣传部和市文明办联合评选的“无锡市第六批优质服务品牌”,并于同年9月荣获中国报业新闻社会活动案例三等奖。今年,“笑语欢歌进社区”继续与市委宣传部、市文明办的主题活动“我们的节日”相结合,传递民俗民情。

本年度演出由国联证券投资者教育基地、华夏人寿保险股份有限公司无锡分公司全程赞助支持。本场演出由滨湖区河埭街道宣统办、河埭街道水秀社区、无锡市民寻访团、滨湖区税务第六党支部、溪南公馆新英汇、邻里伙伴自治理事会协办,无锡秀江南文化传媒有限公司承办,人民路红豆万花城、锡润国际装饰友情支持。(乐章)